

# Übersicht Radverkehrsmaßnahmen

# Anlage 1

Investiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2023 und ff.  
(Stand: 18.10.2023)

Ifd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	Ansatz HH 2023	Ansatz NH23	Planung HH 2024	Planung HH 2025	Planung HH 2026	Planung HH2027	Planung weitere	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahmen Radentscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]								
																	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke	
1	61	P611074 (alt) P663024 (neu)	Fuß-/Radwegebrücke Goldgrube - Rauental	550.000	550.000	1.703.000	4.000.000	3.204.000			2021/22	2026	(1.3)/(4.1)			Langjährig überfällige Ersatzverbindung für 2008 entfallene Bahnunterführung beim Kemperhof; Brücke ist Voraussetzung für DB-/Landesprojekt Bahnstation Verwaltungszentrum. Federführung wechselt ab B-Plan zu Amt 66. Derzeit Grunderwerb durch Amt 61, Bauentwurfsplanungen durch Amt 66.							1.600 m	64 m	
2	66	P631000	Geh- und Radwegeanlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	2.415.000	415.000	680.000	3.530.000	4.033.000			2020	2026	(4.1)	SüTa	x	Ausschreibung in Vorbereitung, Förderantragstellung im 1. Quartal 2022. Förderbescheid in 10/2023 erhalten. Baubeginn Herbst 2024. Bauzeit 2 Jahre.									400 m
3	65	Z661001	Fahrradparkhaus Hauptbahnhof	150.000	570.000	-					2022	umgesetzt	(4.5.1)	Zentrale-aufgabe	x	Die Mittel werden für die Umsetzung benötigt.									
4	66	Q660003	Neu- und Ersatzbeschaffung Lichtsignalanlagen: LSA Andernacher Straße/ Brenderweg	95.700	95.700						2021	umgesetzt	(4.3.4-1)	NoSü	x	Umbau FGÜ zur LSA, Anschluss Radverkehrsplanung Andernacher Straße, Änderung der Markierung.	170 m	450 m				190 m			
5	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Umgestaltung Einmündung L 127/ Helfensteinstraße			50.000					2022	2025	(1.3)/(4.3.6)	OsWe	x	Verbesserung der Situation zum Linksabbiegen. Markierung und kl. bauliche Anpassungen, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich.									
6	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Übergangslösung Einmündung L 127/ Helfensteinstraße	50.000	50.000						2022	2023	(1.3)/(4.3.6)	OsWe	x	Verbesserung der Situation zum Linksabbiegen/ Markierungsarbeiten.									
7	66	Q660012 (alt) P661225 (neu)	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Ausbau Knoten Ferdinand-Nebel-Str./ Bubenheimer Weg		160.000						2022	2024	(1.3)/(4.1)	WeTa	x	Herstellung von Rampen und Anschluss an bestehende Wege im Umfeld der Nordentlastung. Kostenteilung in Abstimmung mit LBM.								150 m	
8	66	Q660012	Radverkehrsanlagen Koblenzer Straße/ Moselweißer Straße, zw. K.-Schumacher-Brücke und Blücherstr./ Behringstraße	50.000	50.000						2022	2024	(1.3)/(4.1)	OsWe	x	Markierungsarbeiten und LSA-Anpassung mehrerer Anlagen erforderlich, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich, weitere Schritte davon abhängig.	1.500 m								
9	66	P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstraße, Radverkehrsanlage Bahnhofstraße	100.000	-	100.000	300.000	300.000			2023	2026	(4.3)	NoSü	x	Erneuerung der Lichtsignaltechnik, Steuerung, Prüfung/ Einrichtung einer Radverkehrsanlage								450 m	
10	66	P661150	Ausbau Rad-/ Gehweg Beatusstraße	300.000	300.000	1.000.000	1.028.000				2021/2022	2025	(1.3)/(4.1)	ZGüG	x	Radwege stadteinwärts z. T. bereits konsumtiv hergestellt. Für die restlichen Baumaßnahmen ist ein Förderantrag gestellt, Förderzusage liegt vor (08/2023). Baubeginn Anfang 2024.	1.990 m	1.350 m							
11	66	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	200.000	-	200.000	200.000				LBM		(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Gemeinsame Maßnahme mit LBM; LBM plant und baut; Baurecht in 2019 geschaffen. Betrag bildet den städtischen Anteil ab.								3.300 m	
12	66	P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	9.700	9.700	409.000					2022	2024	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Der Radweg Moselweiß-Lay wird im Zuge des Ausbaus der B49 vom LBM bis zur Gülsener Eisenbahnbrücke hergestellt (P661153). Zwischen dem Leinpfad und dem Geh-/ Radweg soll der Radverkehr anschließend entlang der Buswendeschleife geführt werden.  Die anschließende Sanierung des Leinpfades inklusive Radweg entlang B49 in Richtung Innenstadt erfolgt über das Projekt P671029.						80 m			
13	66	P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg und Bushaltestelle)	100.000	100.000	100.000	690.000	700.000	250.000		2022	2027	(4.1)	ZKaR	x	Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Umlegung Bushaltestelle an Beatusstraße.						160 m			
14	66	P661202	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	50.000	50.000	400.000	447.000				2022	2025	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Verlängerung der Markierungsarbeiten (Schutzstreifen) mit Knotenpunkten und LSA-Umbau nach Norden.	2.000 m								
15	66	P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohi/ Von-Witzleben-Str.	10.000	10.000	68.000	500.000				2021	2025	(3.3-7)/(4.3.3)	OTHo	x	Erneuerung FGÜ Ellingshohi/ Von-Witzleben-Str., Schaffung zusätzlicher Querungsstellen, Verbesserung Radverkehrsführung.	1.100 m						1.500 m		
16	66	P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zwischen Trierer Str./ Rübenacher Str.	-	-	15.000	145.000				2022	2025	(4.1)	WeTa		Verbreiterung Verbindungsweg zwischen Trierer Straße und Rübenacher Straße zur Freigabe für den Radverkehr, Lückenschluss Radweg B416 Anschluss Fußgänger-/ Radverkehrsbrücke Straßendurchbruch L52 neu.							120 m		
17	66	P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	345.000	5.000	320.000					2022	2024	(1.3)/(4.1)	ZKaR	x	Markierungsarbeiten wurden in 2021/ 2022 umgesetzt. Im 2. BA müssen zusätzlich bauliche Anpassungen vorgenommen werden, um die Radverkehrsanlage herzustellen (Lückenschluss).								360 m	
18	66	P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	50.000	20.000	30.000	50.000				2021	2027	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe/NoSü	x	Planung Knoten; Umbau im Anschluss aufgrund neuer Verkehrsverhältnisse insbes. Radverkehr von Mainzer Str. in die Straße Neustadt, Anschluss Wegenetz Pfaffendorfer Brücke.								600 m	

19	66	P661210	Lichtsignalanlage/ Fußgängerüberweg Mayener Str./ Karl-Russell-Str.	70.000	70.000	180.000	630.000	500.000						2022	2026	(3.4-1)	ZB9N-Ergänzung			Mit der Lichtsignalanlage soll eine ebenerdige Querung als Alternative für die vorhandene Unterführung (nicht barrierefrei, Rampenstufen) geschaffen werden, diese kann auch durch den Radverkehr genutzt werden und verbessert damit die Erreichbarkeit der Innenstadt.												
20	66	P661216	Ausbau Fuß- und Radwegeverbindung Horschheimer Höhe - Lahnstein	15.000	15.000	200.000								2022	2024	(4.3)	-			Zur Verbesserung des unbefestigten Fuß- und Radweges von der Horschheimer Höhe zum Gewerbegebiet in Lahnstein.											110 m	
21	66	P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarplatz	70.000	50.000	50.000	600.000	473.000						2022	2026	(4.1)/(4.3.4)	OsWe	x		Neuordnung des Radverkehrs aufgrund eines Verkehrsgutachtens (mit Umsetzung Sperrung Moselweißer Straße), barrierefreier Ausbau der LSAs inkl. neuer Steuerung.			450 m							2.000 m		
22	66	P661219	Umbau Rizzastraße - Radverkehr Stufe 2	70.000	50.000	50.000	500.000	1.100.000						2023	2026	(4.1)/(4.3.4)	OsWe	x		Die Rizzastraße ist Teil der Ost-West-Hauptachse des Radverkehrs. Zentrale Funktion der Verbindung Schulstandorte, Verwaltungszentrum und rechte Rheiseite. Es sind Sicherheitsdefizite vorhanden. Barrierefreier Umbau der LSA Knoten Hohenzollernstraße und Löhstraße sowie Prüfung weiterer baulicher Maßnahmen.										150 m		
23		P661220	Einmündung Cusanusstraße/ Kardinal-Krements-Str	50.000	-	50.000									2027	(3.9)/(4.3.3)	OsWe	x		Fortführung der Planung Rizzastraße, Kardinal-Krements-Str, Waisenhausstraße. Planungsmittel zur Umgestaltung des Knotenpunktes für sichere Führung des Radverkehrs erforderlich.											500 m	
24	66	P661221	LSA Winniger Straße/ Oberweiher	150.000	150.000										2024	(1.4)/(4.3.3)	WeTa	x		Vorhandene Defizite in der Verkehrssicherheit: Zu geringe Breiten für Fußgänger und Radfahrer insbesondere in den Bushaltestellenbereichen. Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen zusammen mit der Koveb.										150 m		
25	66	P661222	Verbreiterung Rad- und Gehweg Winniger Straße zwischen Hausnr. 33 und Obsthof Sattler	50.000	50.000	50.000	100.000	260.000							2026	(4.1)	WeTa			Aufgrund zu geringer Breiten und zu geringem Abstand zur Fahrbahn soll eine Verbreiterung des Geh- und Radweges erfolgen.											380 m	
26	66	P661223	Erneuerung LSA Hohenzollernstr./ Neverstraße, Verbesserung Geh-/ Radweg	115.000	115.000									2022	2024	(4.3.4-1)	NoSü	x		Änderung der Signalsteuerung, Verbesserung der Radverkehrsführung zwischen Hauptbahnhof und Südallee.	100 m	50 m										
27	67	P671023	Pfaffendorf bis Stadtgrenze Lahnstein - Erneuerung Leinpfad	729.850	29.850	700.000								2022	2025	(4.1)	Rhein-Radweg			Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung der förderfähigen Kosten												2.050 m
28	67	P671029	Moselweiß Moselufer Ausbau Rad- und Gehweg	100.000	100.000									2021		(4.2-12)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute			Anschluss an Radweg B49 (LBM) an K.-Schumacher-Brücke und Innenstadt (Moselufer). Reduzierung Konfliktpotential Fußgänger Radfahrer. Weiterführung der Planung. Abstimmungen mit Wasserrecht zu führen. Prüfen von Fördermöglichkeiten. Weitere Schritte sind davon abhängig.										2.400 m		
29	67	P671021	Eisbreche - Ausbau Leinpfad	20.000	20.000	250.000								2021	2024	6.4(4.1)	Mosel-Radweg, Nebenroute			Verbreiterung des Leinpfades auf ca. 200 m (Beseitigung Engstelle).											200 m	
30	67	P671022	Stolzenfels - Ausbau Leinpfad	972.180	-	972.180								2022	2024	(4.1)	Rhein-Radweg			Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung der förderfähigen Kosten												2.100 m
31	67	P671031	Rampe Konrad-Adenauer-Ufer, Stresemannstraße	20.880	20.880										2024	(3.9-3)	Rhein-Radweg			Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung der förderfähigen Kosten												60 m
32	67	P671032	Leinpfad Kesselheim	503.030	176.030	327.000									2024	(4.2)	Rhein-Radweg			Förderzusage eingegangen 12/21, 100 % Förderung der förderfähigen Kosten												1.800 m

investive Mittel Summe:	7.411.340	3.232.160	7.904.180	12.720.000	10.570.000	250.000	-
-------------------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	---------	---

Gesamtlängen: 6.860 m 2.990 m 0 m 450 m 160 m 5.000 m 14.100 m 464 m

30.024 m

Erläuterung der Abkürzungen der Haupttrouten:

OsWe = Ost-Westachse; NoSü = Nord-Südachse; ZGÜG = Zentrum-Güls; rMoU = rechtes Moselufer; LüGz = Lützel-GVZ Industriepark A61;  
ZKaR = Zentrum-Karthäuser Ring; SüTa = Südtangente; IgRK = Querachsen Industriegebiet; RBub = Raum Bubenheim; WeTa = Westtangente

Investive Straßen- bzw. Brückenbaumaßnahmen im Baudezernat, bei denen die Radwegeführstruktur mit verbessert wird									Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	VEP Maßnahmen-Felder	Hauptroute	Maßnahme Rad-entscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Jahr Fertigstellung	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
33	61	P611045	Ausbau Wallersheimer Weg	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Abhängig von Ausbaubeiträgen	umgesetzt	1.000 m							
34	61	P611050	Rauentaler Moselbogen Peter-Klöckner-Straße	(1.3)/(4.1)			Anbindung Schlachthofstraße an Moselufer	2026					100 m			
35	61	P611051	Neugestaltung Südallee	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Umbau der Südallee zur Fahrradstraße	2027				1.200 m				
36	61	P611079	Stadtgrün Lützel - Schartwiesenweg	(4.1)	Rhein-Radweg			2026							850 m	
37	66	P631002	Pfaffendorfer Brücke	(4.6.3)	OsWe	x	Beim Neubau der Brücke werden die Kappen zur Unterbringung von getrennten Geh- und Radwegen verbreitert.	2027	240 m	100 m	350 m		1.300 m			
38	66	P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe	x	Bei Sanierung des Brückenbauwerks werden Kappen für Geh- und Radwege verbreitert.	2026		200 m	60 m	umgesetzt	320 m			
39	66	P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	(4.1)	NoSü	x	Neubau Brücke mit Planung der (barrierefreien) Fuß- und Radverbindungen zu Rheinanlagen	2024							150 m	
40	66	P661037	Ausbau 2. BA August-Horch-Straße	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege (3,50 m)	umgesetzt						1.600 m		
41	66	P661043	Ausbau August-Horch-Straße 3. BA	(1.3)/(4.1)	IgRK		Zunächst Vorplanung erforderlich.	2028							2.000 m	
42	66	P661051	Ortskernentlastung Bubenheim	(1.3)/(4.1)	Rbub-Ergänzung		Mitführung Radverkehr auf einem neuen Wirtschaftsweg.	2028			530 m				600 m	
43	66	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	(1.4)/(4.1)	OsWe	x	Herstellung eines neuen Anschlussknotenpunktes der Kurt-Schumacher-Brücke ans Verwaltungszentrum	2024								
44	66	P661167	Ausbau St. Sebastianer Straße	(1.3)/(4.1)	RBub		Anbau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegs.	2027						500 m		
45	66	P661217	Wiederherstellung Emser Straße - Pfaffendorfer Brücke	(1.3)/(4.1)	OsWe	x	Lückenschluss der Ausbauabschnitte Pfaffendorfer Brücke	2027							375 m	
46	67	P671019	Rheinanlagen Restausbau BA 1 bis 5	(1.3)/(4.1)	Rhein-Radweg		Sanierung Uferweg Januarius-Zick-Str. bis Mozartbrücke	2026							980 m	

Gesamtlängen: 1.240 m 300 m 940 m 1.200 m 1.720 m 2.100 m 4.955 m 0 m 12.455 m



lfd. Nr.	Amt/EB	Produkt (konsumtive Kostenstelle)	Maßnahmenbezeichnung	Mittel konsumtiv	Planung	Umsetzung	VEP Maßnahmenfelder	Hauptroute	Maßnahme Radentschied	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/ Radweg	gem. Geh-/ Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
67	66	5411 (K662000E02)	Zufahrt BwZK Pfaffengasse	10.000	2022	2024	(4.3)	OsWe	x	Verbesserung Linksabbiegen, Änderung Vorfläche							50 m	
68	66	5411 (K662000E02)	Kurfürst-Schönborn-Straße/ Hintermark ausleitung Leinpfad	15.000	2022	2024	(4.3)	Fernradweg	x	Verbesserung Sichtverhältnisse, Aus-/ Einfahrt Leinpfad							20 m	
69	66	5411 (K662000E02)	Arenberger Straße, Öffnung Einbahnstr. Friesenstraße bis L 127	1.000	2023	umgesetzt	(4.3.2)	VEP		Öffnung der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung							245 m	
70	66	5411 (K662000E02)	Johannes-Müller-Straße, Öffnung Einbahnstr.	1.000	2022	teilw. umgesetzt/2023	(4.3.2)	VEP		Öffnung der Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung, Verbesserung der Querung Hohenzollernstraße							257 m	
71	66	5411 (K662000E02)	Viktoriastraße/ Schloßstraße Radfurt	1.000	2023	umgesetzt	(4.3.3)	VEP		Verbesserung der Radfurt an der LSA Viktoriastr./ Schlosstr.							14 m	
72	66	5411 (K662000E02)	Johann-Friedrich-Kehr-Weg	1.000	2022	umgesetzt	(4.3)	VEP		Öffnung für Radverkehr, Umwidmung						100 m		
73	66	5411 (K662000E02)	Radverkehrsführung Bahnhofsvorplatz	5.000	2022	umgesetzt	(4.3)	NoSü	x	Verbesserung Erreichbarkeit Hauptbahnhof, Anbindung des Fahrradparkhauses an die Routen		10 m						
74	66	5411 (K662000E02)	LSA Lindenstr./ In der Goldgrube	5.000	2021	2024	(4.3.3)	H VEP	x	Anpassung des Knotenpunkts auf neue Radverkehrsführung								

**konsumtive Mittel ca. Summe: 224.250**

Gesamtlängen: 1.915 m 860 m 0 m 430 m 0 m 100 m 3.916 m 0 m 7.221 m

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist. Es werden weitere Maßnahmen zur Oberflächenverbesserung vorgesehen, welche noch nicht konkret benannt werden können.