



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0016/2024		Datum: 24.01.2024	
Dezernat 4			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.10.30	
Betreff:			
Unterrichtungsvorlage zum Thema Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn			
Gremienweg:			
06.02.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert

Unterrichtung:

Im Rahmen des Forschungsprojekts „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“ der TU Dresden und der Bergischen Universität Wuppertal wurden auf 20 Strecken in 15 Kommunen Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn aufgebracht und Vorher-/ Nachher-Untersuchungen durchgeführt. Piktogramme sind Markierungen des Sinnbilds „Fahrrad“.

Hintergrund des Forschungsprojekts war die Zunahme der Zahl der Radfahrenden in Deutschland und die damit verbundene erhöhte Nachfrage nach einer Radinfrastruktur bzw. eigenen Radverkehrsanlagen, die sich jedoch teilweise aufgrund zu geringer Querschnittsbreiten nicht oder nur schwer realisieren lassen.

Die Fahrradpiktogramme sollten während des Versuchszeitraums das in § 2 Abs. 1 der Straßenverkehrsordnung (StVO) geregelte Recht Radfahrender, auf der Fahrbahn zu fahren verdeutlichen und Kfz-Fahrende zusätzlich darauf hinweisen, dass mit Radverkehr auf der Fahrbahn gerechnet werden muss.

Zwischenzeitlich wurde dieses Forschungsprojekt abgeschlossen und ein Abschlussbericht vorgelegt, der die positiven Einflüsse in den ausgewählten Versuchsstrecken darlegt.

Die Markierung von Fahrradpiktogrammen ohne Radverkehrsanlage ist nicht in der StVO verankert. Auch nach Abschluss des Projektes sind keine Tendenzen des Gesetzgebers erkennbar, diese Fahrradpiktogramme nun in der StVO festzuschreiben.

Somit ist die Markierung von Fahrradpiktogrammen, die außerhalb von Schutzstreifen, Radfahrstreifen oder nichtbenutzungspflichtigen Geh- und Radwegen markiert und nur zur Verdeutlichung bereits bestehender Verkehrsregeln aufgebracht werden, rechtswidrig.

Auch im Stadtgebiet Koblenz wurden für das Forschungsprojekt entsprechende Straßenzüge ausgewählt, so sind derzeit in folgenden Örtlichkeiten Fahrradpiktogrammketten vorzufinden:

1. Hohenzollernstraße zwischen Mainzer Straße (Schützenhof) und Schenkendorfstraße, jeweils auf der Fahrspur stadtein- und auswärts
2. Löhrstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Bahnhofplatz, in Fahrtrichtung der Einbahnstraße
3. Bahnhofstraße zwischen Bahnhofplatz und Friedrich-Ebert-Ring, in Fahrtrichtung der Einbahnstraße
4. Saarkreisel, auf der außenliegenden Fahrspur

Mit beiliegendem Schreiben vom 19.01.2024 des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, hier der oberen Straßenverkehrsbehörde, wurden die unteren Straßenverkehrsbehörden als örtlich zuständige Verkehrsbehörden dazu aufgefordert, diese rechtswidrigen Fahrradpiktogramme nun zu entfernen

bzw. deren Entfernung durch den Baulastträger zu veranlassen. Dies erfolgt im Gegensatz zu anderen Bundesländern (z.B. Nordrhein-Westfalen), in denen die Markierung von Piktogrammketten unter bestimmten Voraussetzungen mittels Landeserlass geregelt wurde. In Rheinland-Pfalz ist ein Landeserlass o.ä. durch das Ministerium nicht vorgesehen, dies lässt sich ebenfalls dem Rundschreiben des LBM entnehmen.

Der nun vorliegenden Aufforderung, die als Weisung zu verstehen ist, muss die Straßenverkehrsbehörde Koblenz in Erfüllung der ihr übertragenen staatlichen Auftragsangelegenheit nachkommen. Die Entfernung der Fahrradpiktogramme in den o.g. Straßenzügen wird folglich veranlasst.

Finanzielle Auswirkungen:

Aufwendungen zur Entfernung der Markierungen

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Keine

Anhang:

Rundschreiben des Landesbetrieb Mobilität RLP vom 19.01.2024 zum Thema Fahrradpiktogramme