

Protokoll: OV Mike Karen übergibt das Wort an Herrn Tobias Weiß-Bollin. Herr Weiß-Bollin erzählt, dass nun die Brücke über die L52 („Anwendspfad“) fast fertig gestellt ist. Der LBM bräuchte nur noch ca. 2 Wochen bis zur Fertigstellung.

Er bittet den Ortsbeirat sich über die Benennung der Brücke zu beratschlagen.

Herr Baum fragt ob man die Radwege die Geschottert sind nicht mit einer Wassergebundenen Decke befestigen könnte.

Herr Weiß-Bollin erwidert, dass jede Versiegelte Fläche ein Naturschutz Thema sei.

Herr Kehr fragt ob man nicht das Abbiegen von der „Malter Straße“ auf die L52 besser für Radfahrer kenntlich machen könnte.

Herr Weiß- Bollin möchte sich dessen annehmen.

Außerdem berichtet Herr Kehr, dass es für Radfahrer und Fußgänger an der Brückenunterführung Mailust sehr gefährlich ist über die Straße zu kommen.

Herr Weiß- Bollin weiß um die Schwierigkeiten an dieser Stelle, hat aber für diesen Bereich noch keine Lösung.

Herr Berger berichtet, dass er beim Koblenzer Radentscheid mitwirkt und es schon einige Verbesserungen beim Radwegnetz gegeben hat.

Die Ortsbeiratsmitglieder bemängeln auch die dürftige oder nicht vorhandene Beschilderung an vielen Radwegen.

Herr Weiß-Bollin erwidert, dass eine einheitliche und gute Beschilderung nur erfolgen kann, wenn alle Radwege in einem guten Zustand sind. Es sind noch zu viele Lücken zwischen den Radwegen.

Eine Bürgerin fragt, wer für die Pflege der Radwege zuständig ist, da sie häufig mit Erde von den Landwirtschaftlichen Fahrzeugen verschmutzt wären.

Herr Weiß-Bollin erklärt, dass er von dieser Problematik weiß, da einige Radwege auch Landwirtschaftlich genutzte Wege sind.

Der Ortsbeirat bittet Herrn Weiß-Bollin mit Ihm in Bubenheim auf dem Fahrrad alle Stellen und „Baustellen“ ab- und anzufahren. Der Radverkehrsbeauftragte ist gerne dazu bereit.

Herr Weiß-Bollin berichtet noch, dass es im Moment eine Aktion gibt für den Mindestüberholabstand. Autofahrer müssen einen festgeschriebenen Mindestüberholabstand von 1,5 Metern innerorts und 2 Metern außerorts beim Überholen von Radfahrern einhalten.