

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäudeanteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäudeanteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Einwohner in Gebäuden mit L _{Night} > 55 dB(A)	Einwohner in Gebäuden mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene mit L _{Night} > 55 dB(A)	Betroffene mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Zusatz- belastung Schiene	Priori- tät
1	B 9 Nord	Eifelstraße - Mayener Straße	779	470	422	52%	50%	647	569	454	416	X	1
2	Hohenzollernstraße	Friedrich-Ebert-Ring - Mainzer Straße	1615	386	337	45%	37%	1988	1964	1545	1482	X	1
3	Moselweißer Straße	Blücherstraße - Saarplatz	792	357	314	31%	11%	802	796	712	701	X	1
4	Andernacher Straße	Brenderweg - 50m südl. Andernacher Straße	254	323	288	44%	28%	252	252	194	183	X	1
5	An der Moselbrücke	Am Wöllershof - Burgstraße	258	300	271	82%	76%	160	160	137	134	X	1
6	B 9 Römerstraße	Dreikaiserweg - B 327	191	280	248	100%	100%	68	68	57	57	X	1
7	Rübenacher Straße	Nordtangente L52 - Trierer Straße	253	280	259	76%	75%	182	177	145	143		1
8	Viktoriastraße/Görgenstraße	Altlohrtor - Friedrich-Ebert-Ring	314	267	247	68%	42%	187	187	166	169		1
9	Charlottenstraße	B 42 - Obertal	315	261	234	68%	67%	232	223	194	185	X	1
10	B 42	50m südl. Charlottenstraße - Höhe Hofstraße	195	260	232	100%	83%	81	81	74	74	X	1
11	B 9 Cusanusstraße / Römerstraße	Kardinal-Krementsz-Straße - Moselring	311	258	199	69%	46%	228	228	147	141	X	1
12	Bahnhofstraße	Friedrich-Ebert-Ring - Roonstraße	313	277	245	24%	19%	261	261	189	187	X	2
13	Gartenstraße / Mayener Straße	Deichstraße - Brenderweg	380	267	226	4%	4%	366	361	283	278	X	2
14	Löhrstraße	Moselring - Rizzastraße	230	262	214	20%	22%	290	269	192	183	X	2
15	Schlachthofstraße	100m östl. Merlstraße - Saarplatz	468	248	219	63%	58%	239	239	216	212	X	2
16	Schlachthofstraße	Steinstraße - Merlstraße	312	232	208	45%	36%	243	243	193	173		2
17	Trierer Straße / Mayener Straße	Bubenheimer Weg - Karl-Russell-Straße	833	225	204	68%	54%	546	543	460	442		2
18	Moselring / Friedrich-Ebert-Ring	Moselring - Hohenzollernstraße	341	215	192	94%	94%	158	154	93	90	X	2
19	Pfuhlgasse	Hohenfelder Straße - Görgenstraße	158	198	176	100%	100%	55	55	50	50		2
20	B 9 Römerstraße	Hasenpfad - Engelsweg	392	180	149	55%	79%	247	133	167	119	X	2
21	Aachener Straße	Alemannenstraße - Von-Eiltz-Straße	434	162	144	54%	22%	222	219	179	170		2
22	Rübenacher Straße	Am Metternicher Bahnhof - Trierer Straße	488	161	145	52%	41%	196	194	184	174		2

Nr.	Straße	Abschnitt	Länge (in m)	LKZ _{Night}	LKZ _{DEN}	Gebäudeanteil mit L _{Night} > 60 dB(A) (in %)	Gebäudeanteil mit L _{DEN} > 70 dB(A) (in %)	Einwohner in Gebäuden mit L _{Night} > 55 dB(A)	Einwohner in Gebäuden mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene mit L _{Night} > 55 dB(A)	Betroffene mit L _{DEN} > 65 dB(A)	Zusatz- belastung Schiene	Priori- tät
23	Koblenzer Straße	Heiligenweg - Kurt-Schumacher-Brücke	705	220	196	5%	0%	712	712	587	584	X	3
24	Löhrstraße / Roonstraße	Rizzastraße - Bahnhofstraße	202	202	134	10%	0%	215	215	157	157	X	3
25	Moselweißer / Koblenzer Straße	Kurt-Schumacher-Brücke - 150m westl. Behringstraße	445	172	53	0%	0%	477	472	296	235	X	3
26	Europabrücke	Langemarckplatz - An der Bleiche	236	125	68	0%	0%	191	115	144	103	X	3
27	Herberichstraße	Andernacher Straße - Schönbornsluster Straße	253	103	82	40%	50%	94	90	70	56	X	3
28	Friedrich-Ebert-Ring	Hohenzollernstraße - Am Mainzer Tor	345	87	75	40%	10%	83	83	67	65		3
29	Vor dem Sauerwassertor	130m südwestl. Brentanostraße - 70m nordöstl. Brentanostraße	198	72	64	25%	29%	69	52	49	42		3
30	Trierer Straße	Winninger Straße - Rübenacher Straße	192	71	63	30%	30%	71	71	40	39		3
31	Schlachthofstraße	120m westl. Steinstraße - Steinstraße	106	62	54	33%	50%	109	63	33	26		3
32	A 48	Kruppstraße - Schießerweg	488	50	25	44%	23%	74	56	57	40		3