

Bericht zur Online-Befragung

# Lärmaktionsplan Runde 4 für die Stadt Koblenz

März 2024

LK Argus Kassel GmbH



**Stadt Koblenz**

# **Lärmaktionsplan Runde 4 für die Stadt Koblenz**

Bericht zur Online-Befragung

Auftraggeber

**Stadt Koblenz**

Willi-Hörter-Platz 1

56068 Koblenz

Auftragnehmer

**LK Argus Kassel GmbH**

Querallee 36

D-34119 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@lk-argus.de

www.lk-argus-kassel.de

**Bearbeitung**

Dipl.-Ing. Antje Janßen

Dipl.-Ing. Dirk Bänfer

Intania Arinta, M. Sc.

Anna Schwabe, B. Sc.

Kassel, 24. März 2024



## **Inhalt**

<b>1</b>	<b>Vorgehen und Inhalt der Online-Befragung zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Ergebnisse der Online-Befragung</b>	<b>4</b>
2.1	Beteiligung nach Alter und Stadtteil	4
2.2	Lärmbelästigung	6
2.3	Lärmorte, mögliche Maßnahmen und Ruheorte	11
2.3.1	Lärmorte und Lärmquellen	11
2.3.2	Lärmursachen	12
2.4	Maßnahmenwünsche	14
2.5	Ruheorte	16
	Tabellenverzeichnis	19
	Abbildungsverzeichnis	19
	Kartenverzeichnis	20



## 1 Vorgehen und Inhalt der Online-Befragung zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung

Stadt Koblenz  
Lärmaktionsplan  
Runde 4  
Online-Befragung

März 2024

Die Stadt Koblenz hat im Rahmen der Lärmaktionsplanung der 4. Runde eine frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit durchgeführt.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung wurde in Form einer öffentlichen Veranstaltung (Lärmforum) am 28. Juni 2023<sup>1</sup> und einer Online-Befragung mit Fragebogen und Kartentool, die vom 15. Juni bis 27. Juli 2023 lief, umgesetzt.

Für die Online-Befragung wurde eine eigene Internetseite eingerichtet (<https://www.laermschutz-in-koblenz.de>), die für alle Bürgerinnen und Bürger der Stadt Koblenz (sowie weitere Interessierte) frei zugänglich war.

Die Online-Befragung beinhaltete zwei Bereiche, die auf der Internetseite separat ausgewählt werden konnten: im Dialog 1 konnten Hinweise und Vorschläge zu lauten Orten und Maßnahmen gegeben werden. Im Dialog 2 ging es um leise Orte und Erholung in Koblenz.

Es stand den Teilnehmenden frei, an nur einem oder an beiden Dialogen teilzunehmen.

- **Abbildung 1:** Dialoge zur Online-Befragung im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung zum Lärmaktionsplan Koblenz der 4. Runde



### Dialog 1

#### Laute Orte und Maßnahmen

Teilen Sie uns mit, von welchem Verkehrslärm Sie sich in Ihrem Wohnumfeld zu welchen Zeiten belästigt fühlen. Verorten Sie Problemlagen auf einer interaktiven Karte und benennen Sie diese.

Dialog 1 starten



### Dialog 2

#### Leise Orte und Erholung

Teilen Sie uns mit, welche Orte Sie gerne für Ruhe und Erholung in Koblenz aufsuchen und markieren Sie Orte auf einer interaktiven Karte, die Sie als ruhig empfinden.

Dialog 2 starten

<sup>1</sup> Die im Lärmforum gezeigten Präsentationen des Umweltamtes der Stadt Koblenz und der LK Argus Kassel GmbH sowie das Protokoll des Lärmforums mit den Beiträgen der Teilnehmenden sind einsehbar unter: <https://www.koblenz.de/umwelt-und-planung/umwelt/laermschutz/laermaktionsplanung-stufe-4/>

Im Fragebogen zum **Dialog 1** konnte mitgeteilt werden, ob eine Lärmbelastung in der Wohnumgebung vorliegt, welche Lärmquellen besonders zur Störung beitragen und zu welchen Zeiträumen die Lärmbelastungen am meisten stören. Außerdem konnte eine Abschätzung erfolgen, ob der Lärm aus dem Straßen- und Schienenverkehr in den letzten Jahren eher ab- oder zugenommen hat.

Das Kartentool zu Dialog 1 bot den Teilnehmenden die Möglichkeit, auf einer Karte Punkte für Orte zu markieren, die als laut empfunden werden, die Lärmquelle des lauten Ortes zu benennen, das Lärmproblem zu beschreiben sowie Maßnahmenwünsche zu äußern.

- **Abbildung 2:** Kartentool zu Dialog 1 – Laute Orte und Maßnahmen

## DIALOG 1 - LAUTE ORTE UND MASSNAHMEN

Seite 2 von 2

Auf der digitalen Stadtkarte können Sie alle Orte markieren, die Sie als laut empfinden und für die Sie sich Maßnahmen zur Lärminderung wünschen (Mehrfachnennung möglich).

Bitte wählen Sie im Auswahlfeld unter der Karte eine Lärmquelle aus, durch deren Lärm Sie sich belästigt fühlen. Anschließend klicken Sie auf die entsprechende Position auf der Karte. Positionieren Sie den erscheinenden Marker möglichst genau.

Im Textfeld unter der Karte können Sie das Problem dann näher beschreiben und gerne einen oder mehrere Maßnahmenvorschläge formulieren. 

Vergessen Sie nicht, Ihre Eingaben vor dem Beenden des Dialogs zu speichern!



Marker speichern
zurück
Dialog 1 beenden

Im Fragebogen zu **Dialog 2** konnte mitgeteilt werden, ob es in der Wohnung oder im Wohnaußenbereich ruhige Orte gibt und welche das sind. Außerdem wurde nach ruhigen Orten in fußläufiger Entfernung zur Wohnung gefragt. Diese konnten textlich benannt werden.

Stadt Koblenz  
**Lärmaktionsplan**  
**Runde 4**  
**Online-Befragung**

März 2024

Das Kartentool zu Dialog 2 bot den Teilnehmenden darüber hinaus die Möglichkeit, auf einer Karte Orte innerhalb des gesamten Stadtgebietes von Koblenz zu markieren, die sie gerne für Ruhe und Erholung in Koblenz aufsuchen. Im Textfeld konnten die ausgewählten Orte kommentiert werden, die Teilnehmenden konnten mitteilen, was sie an diesem Ort besonders schätzen.

● **Abbildung 3:** Kartentool zu Dialog 2 – Leise Orte und Erholung

**DIALOG 2 - LEISE ORTE UND ERHOLUNG**

Seite 2 von 2

Welche Orte außerhalb Ihrer Wohnung/Ihrem Wohnaußenbereich suchen Sie gerne für Ruhe und Erholung in Koblenz auf?

Auf der digitalen Stadtkarte können Sie Orte in ganz Koblenz markieren (auch in größerer Entfernung von Ihrem Wohnstandort), die Sie als ruhig empfinden und die Sie gerne für Ruhe und Erholung aufsuchen. Klicken Sie auf die entsprechende Position auf der Karte. Positionieren Sie den erscheinenden Marker möglichst genau.

Im Textfeld unter der Karte können Sie uns mitteilen, was Sie an diesem Ort besonders schätzen? i

Vergessen Sie nicht, Ihre Eingaben vor dem Beenden des Dialogs oder dem Zurückblättern zu speichern!

Marker speichern
zurück
Dialog 2 beenden

## 2 Ergebnisse der Online-Befragung

### 2.1 Beteiligung nach Alter und Stadtteil

An der Online-Befragung haben insgesamt 508 Personen teilgenommen. Nicht alle Teilnehmenden haben die Fragen in den beiden Dialogen (komplett) ausgefüllt.

Auf der interaktiven Karte wurden 876 Punkte mit Freitext-Erklärungen gesetzt. Davon waren 633 Lärmorte (Dialog 1) und 243 Ruheorte (Dialog 2). Einige Teilnehmende haben mehrere Lärmorte markiert.

In Tabelle 1 ist dargestellt, wie sich die Teilnahme an der Online-Befragung auf verschiedene Altersklassen verteilt. Die Mehrzahl der Antwortenden ist im Alter zwischen 25 und 45 Jahren. Es gibt wenig Antworten von Menschen, die jünger als 25 Jahren alt sind.

● **Tabelle 1:** Teilnahme an der Online-Befragung nach Altersklassen

	Anzahl	Anteil
Jünger als 18 Jahre	4	1%
18 bis unter 25 Jahre	30	6%
25 bis unter 45 Jahre	207	41%
45 bis unter 65 Jahre	175	34%
Älter als 65	92	18%
<b>Summe</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>

In der nachfolgenden Tabelle 2 ist die Verteilung der Teilnehmenden nach Stadtteilen dargestellt. Die meisten Antwortenden wohnen in der Altstadt, gefolgt von Rübenach, südliche Vorstadt<sup>2</sup> und Lützel. Aus der Pfaffendorfer Höhe und aus Stolzenfels hat jeweils nur eine Person an der Befragung teilgenommen. Es gibt keinen Stadtteil, aus dem niemand geantwortet hat.

<sup>2</sup> Die Bezeichnung „südliche Vorstadt“ umfasst die offiziellen Stadtteile Mitte und Süd. Die etwas unglückliche Bezeichnung in der Kartengrundlage hat ggf. dazu geführt, dass Betroffene aus dem Stadtteil Mitte sich der Altstadt zugeordnet haben.

- **Tabelle 2:** Teilnahme an der Online-Befragung nach Stadtteilen (nach Anzahl der Teilnehmenden sortiert)

Stadt Koblenz  
**Lärmaktionsplan**  
**Runde 4**  
**Online-Befragung**  
März 2024

<b>Stadtteil</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Anteil</b>
Altstadt	103	20%
Rübenach	62	12%
Südliche Vorstadt	54	11%
Lützel	48	9%
Pfaffendorf	28	6%
Rauental	24	5%
Metternich	21	4%
Goldgrube	20	4%
Güls	18	4%
Karthause	16	3%
Moselweiß	16	3%
Oberwerth	13	3%
Neuendorf	11	2%
Horchheim	10	2%
Wallsheim	9	2%
Kesselheim	8	2%
Bubenheim	7	1%
Niederberg	7	1%
Arenberg	6	1%
Arzheim	6	1%
Horchheimer Höhe	6	1%
Asterstein	5	1%
Ehrenbreitstein	4	1%
Lay	4	1%
Pfaffendorfer Höhe	1	0%
Stolzenfels	1	0%
<b>Summe</b>	<b>508</b>	<b>100%</b>

## 2.2 Lärmbelästigung

444 (87%) der 508 Antwortenden fühlen sich von Lärm in ihrer Wohnumgebung beeinträchtigt.

- **Abbildung 4:** Antworten auf die Frage „Sind Sie in Ihrer Wohnung oder in Ihrer Wohnumgebung von Lärm belastet?“

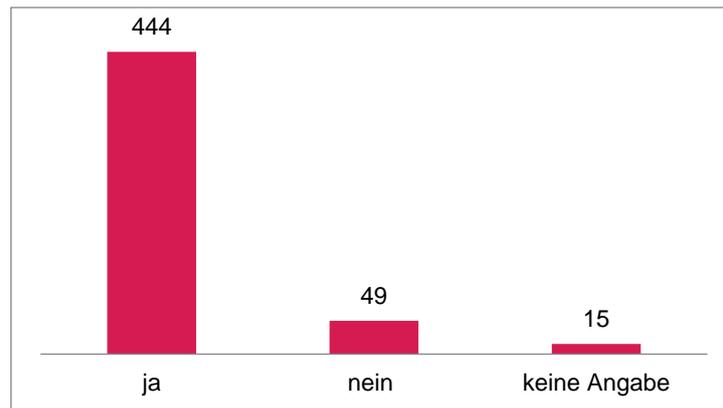
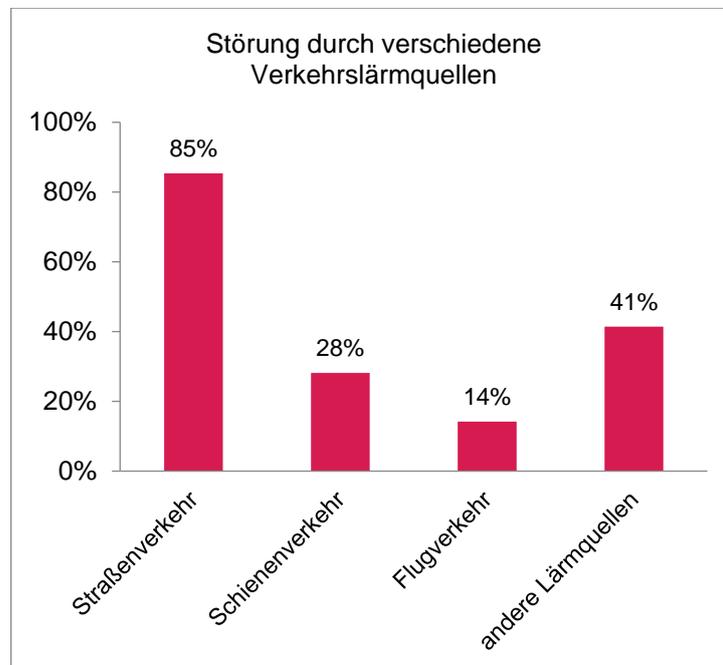


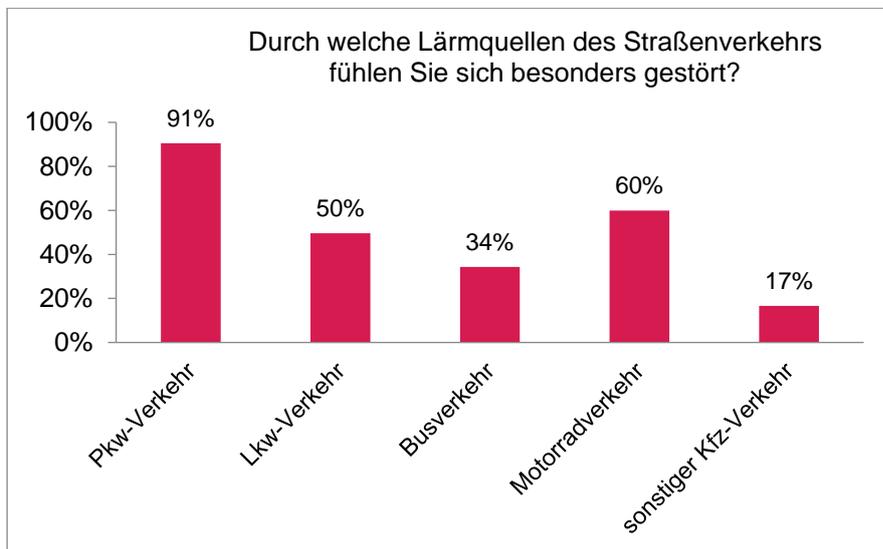
Abbildung 5 zeigt, wie viele der Antwortenden sich durch Lärm der verschiedenen Verkehrslärmquellen beeinträchtigt fühlen. Mit 85% geben die meisten Befragten an, durch Straßenverkehrslärm beeinträchtigt zu sein.

- **Abbildung 5:** Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen fühlen Sie sich besonders gestört? (n= 444, Mehrfachnennungen möglich)“



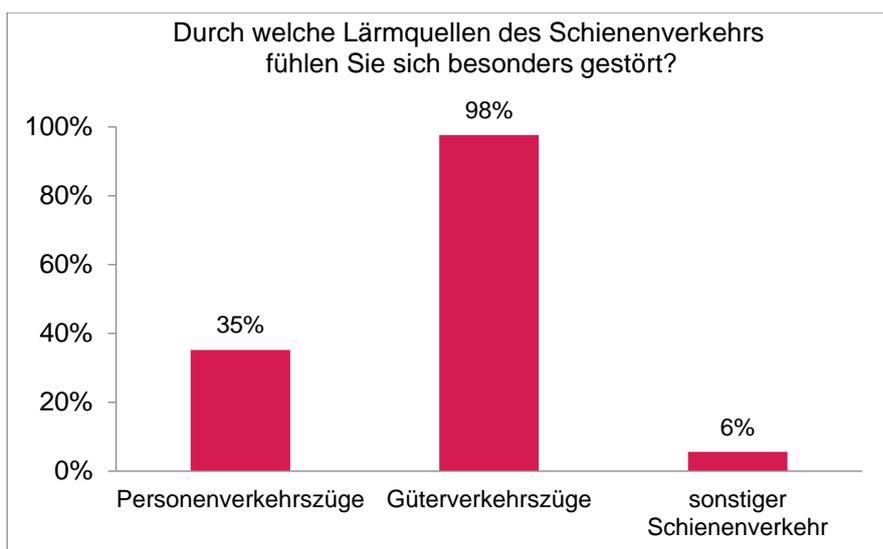
In den Abbildungen 5 bis 8 sind weitere Differenzierungen zu den einzelnen Verkehrslärmquellen und anderen Lärmquellen dargestellt.

- **Abbildung 6:** Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Straßenverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört?“ (n= 379, Mehrfachnennungen möglich)



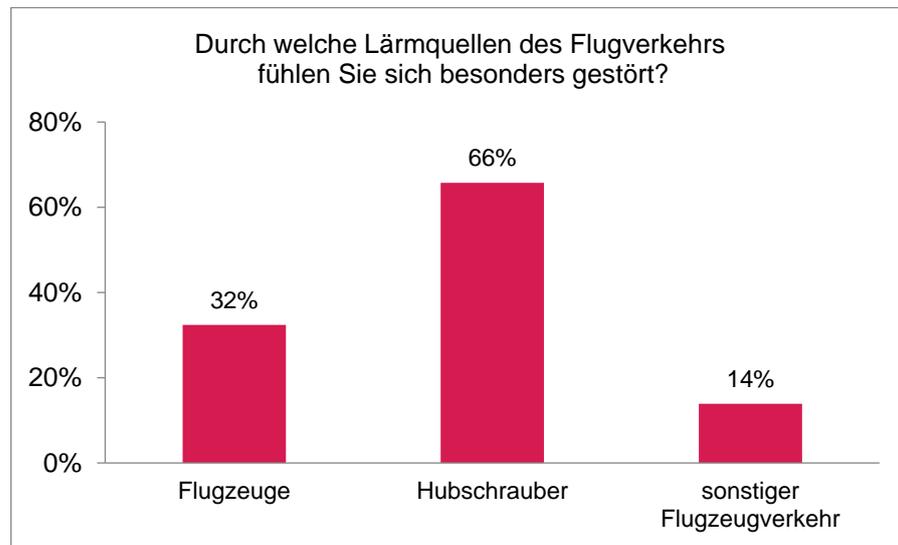
Mit fast 91% fühlen sich fast alle, die durch Straßenverkehrslärm belastet sind, vom Pkw-Verkehr gestört. (Über) die Hälfte der Befragten fühlt sich auch durch Motorrad- oder Lkw-Verkehr gestört.

- **Abbildung 7:** Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Schienenverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört?“ (n= 125, Mehrfachnennungen möglich)



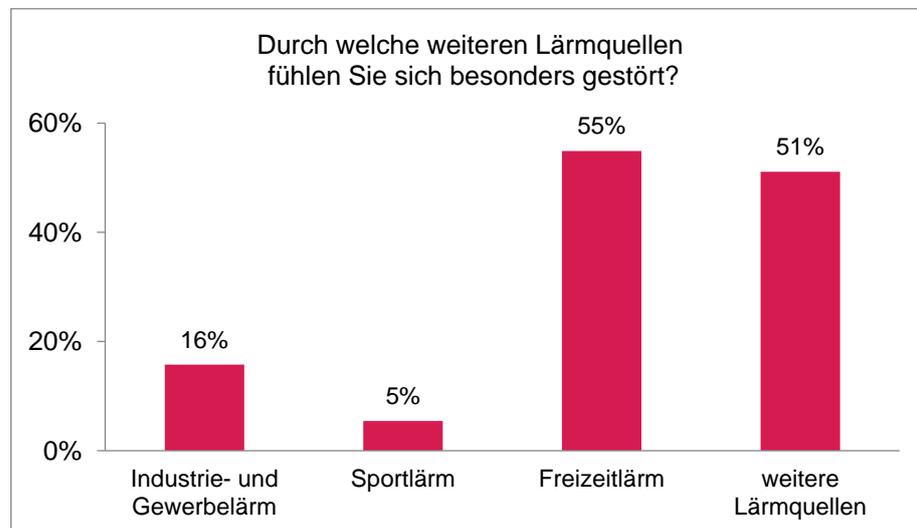
98% der Antwortenden, die durch Schienenverkehr belastet sind, fühlen sich besonders durch die Güterverkehrszüge gestört. Etwas mehr als ein Drittel der Antwortenden mit Belastungen durch Schienenverkehr fühlen sich (auch) durch Personenverkehrszüge gestört.

- **Abbildung 8:** Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Flugverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört? (n = 108, Mehrfachnennungen möglich)



Von den 14% der Antwortenden, die sich durch Flugverkehr belastet fühlen, sind zwei Drittel (66%) insbesondere durch Hubschrauber gestört. Knapp ein Drittel (32%) ist durch Flugzeuge gestört.

- **Abbildung 9:** Antworten auf die Frage „Durch welche anderen Lärmquellen fühlen Sie sich besonders gestört? (n = 184, Mehrfachnennungen möglich)



41% der Antwortenden sehen auch andere Lärmquellen als Belastung an. Von diesen fühlt sich jeweils etwas mehr als die Hälfte von Freizeitlärm und weiteren Lärmquellen belastigt. Unter weitere Lärmquellen fallen z.B. Schifflärm, Laubbläser, mit Gastronomie verbundene nächtliche Lärmbelastungen, Kirchenglocken und Nachbarschaftslärm.

In Abbildung 10 ist der Zeitraum der Lärmbelästigung dargestellt. Die Mehrheit der Antwortenden fühlt sich an Wochenenden sowie den Abend- und Nachtstunden am meisten von Lärm gestört.

- **Abbildung 10:** Antworten auf die Frage „Wann stört Sie der Lärm in Ihrer Wohnung / Ihrer Wohnumgebung am meisten?“ (n = 441, Mehrfachnennungen möglich)

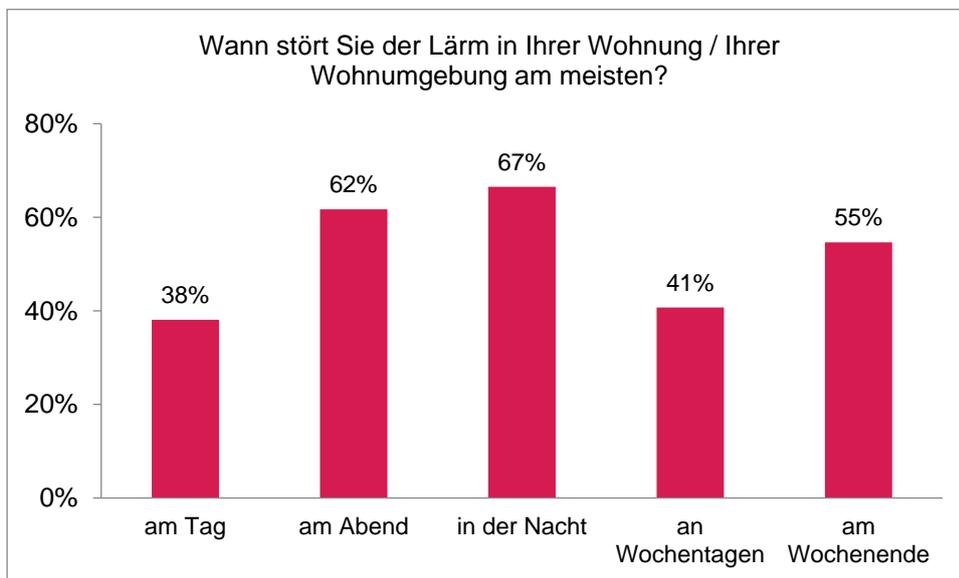
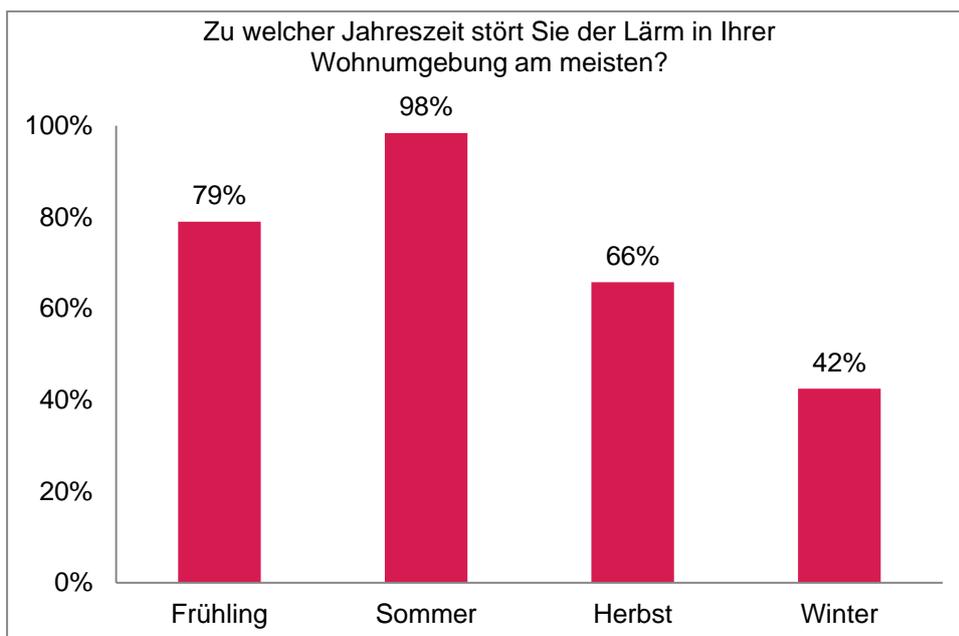


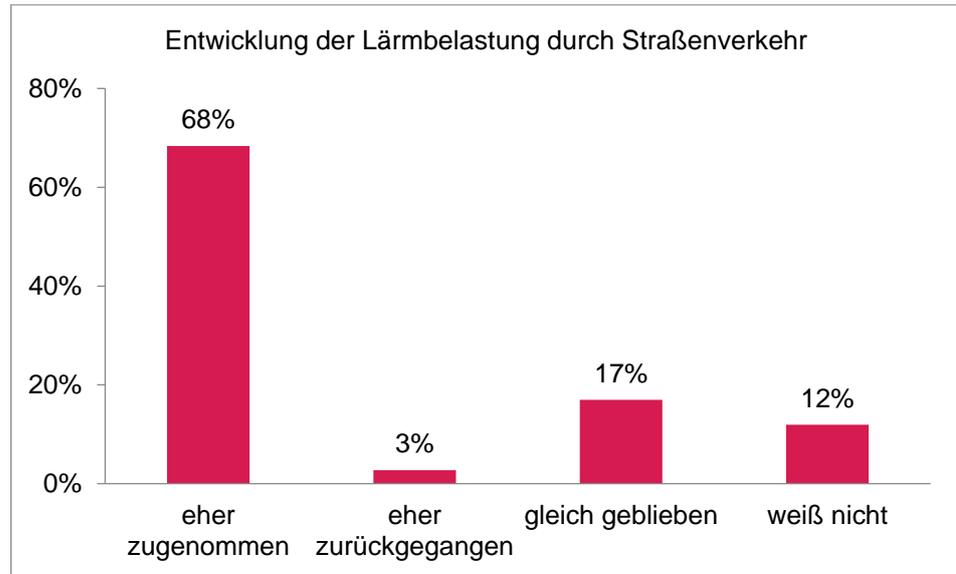
Abbildung 11 zeigt, dass die Lärmbelästigung am häufigsten im Frühling und im Sommer auftritt. Das kann mit den verstärkten Außenaktivitäten zu diesen Jahreszeiten in Verbindung stehen.

- **Abbildung 11:** Antworten auf die Frage „Zu welcher Jahreszeit stört Sie der Lärm in Ihrer Wohnumgebung am meisten?“

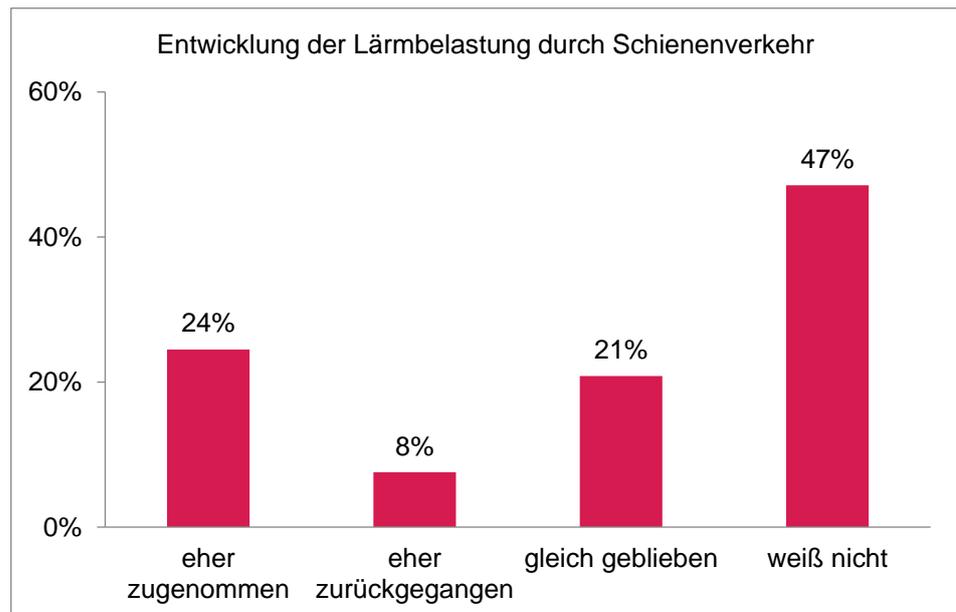


Auf die Frage, ob die Lärmbelastung in den letzten 5 bis 10 Jahren zugenommen oder abgenommen hat, antwortete die Mehrzahl, dass der Straßenlärm eher zugenommen hat (siehe Abbildung 12). Beim Schienenverkehrslärm ist das Antwortbild weniger eindeutig (siehe Abbildung 13) – knapp 50% sagen zudem, dass sie dies nicht einschätzen können.

- **Abbildung 12:** Antworten auf die Frage „Wenn Sie die letzten 5-10 Jahre zurückdenken: hat die Lärmbelastung durch Straßenverkehr in Koblenz aus Ihrer Wahrnehmung eher zugenommen oder ist sie eher zurückgegangen?“



- **Abbildung 13:** Antworten auf die Frage „Wenn Sie die letzten 5-10 Jahre zurückdenken: hat die Lärmbelastung durch Schienenverkehr in Koblenz aus Ihrer Wahrnehmung eher zugenommen oder ist sie eher zurückgegangen?“



## 2.3 Lärmorte, mögliche Maßnahmen und Ruheorte

### 2.3.1 Lärmorte und Lärmquellen

Im Kartentool des Dialog 1 wurden Lärmorte nach vorgegebenen Lärmquellen markiert. In Abbildung 14 ist dargestellt, mit welchem Anteil an den markierten Lärmorten die verschiedenen Lärmquellen beteiligt sind.

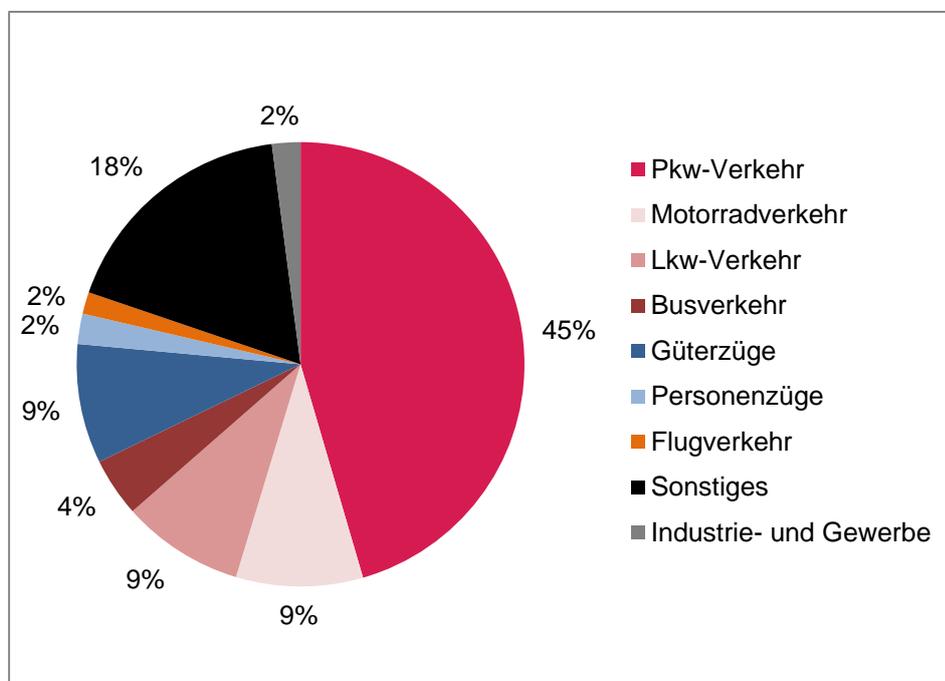
Die am häufigsten genannte Lärmquelle der 633 markierten Lärmorte ist der Straßenverkehr (68%), dabei überwiegt der Pkw-Verkehr mit 45%.

Der Schienenverkehr ist mit 11% der Lärmorte vertreten, davon betreffen die meisten (9%) die Güterzüge. Flugverkehr sowie Industrie und Gewerbe haben jeweils einen Anteil von 2%.

Unter die Kategorie „Sonstiges“ mit 18% fällt insbesondere Freizeitlärm, Schiffs-lärm und Baustellenlärm.

Eine räumliche Darstellung, welche Lärmquellen (nach den Oberkategorien Straßenverkehr, Schienenverkehr, Flugverkehr, Industrie und Gewerbe, Sonstiges) an den einzelnen Lärmorten genannt wurden, findet sich in Karte B1.

- **Karte B1:** Ergebnisse der Online-Befragung – Lärmorte und Lärmquellen
- **Abbildung 14:** Anteile der Lärmquellen-Kategorien entsprechend Kartentool an den markierten Lärmorten



### 2.3.2 Lärmursachen

Im Freitextfeld des Kartentools konnte benannt werden, was genau am markierten lauten Ort stört (Lärmursache).

Die Texteinträge wurden ausgewertet und 10 Kategorien zugeordnet. Themen, die in weniger als 10 Texteinträgen genannt wurden, wurden unter „Sonstiges“ subsummiert.

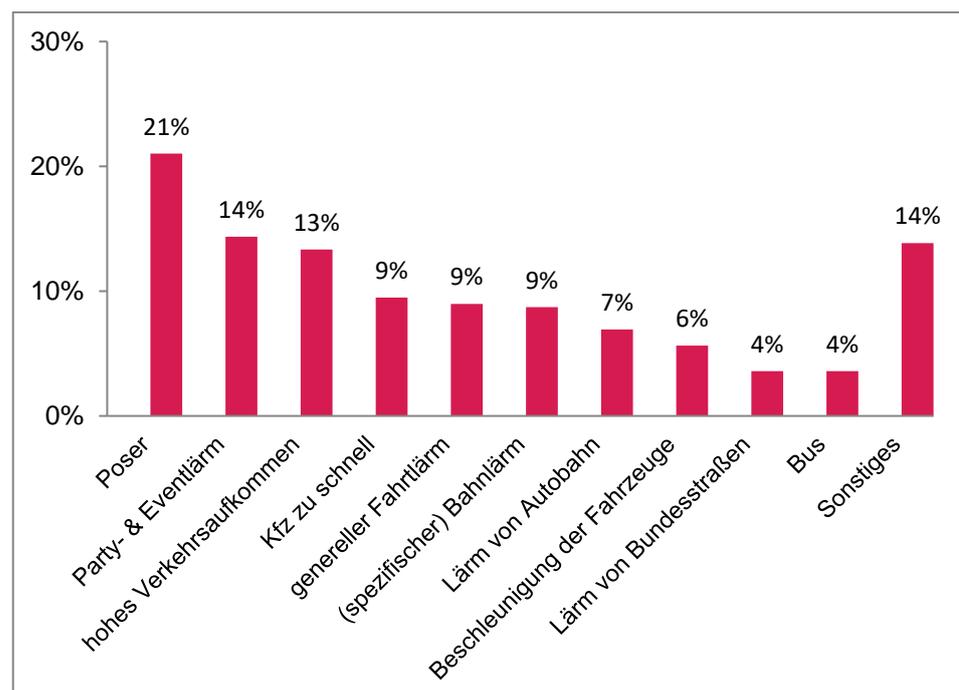
In Abbildung 15 sind die Kategorien mit dem jeweiligen Anteil an allen Nennungen dargestellt.

Die am häufigsten genannte Einzelursache für Lärmbelästigung sind Poser (21%). Diese Kategorie bezieht sich auf die Verkehrsmittel Pkw und Motorrad und beschreibt rasen mit laut aufheulenden Motoren, laute Auspuffgeräusche, Autorennen, hupen und laute Musik aus den Autos.

Die zweithäufigste Einzelursache für auftretende Belästigungen ist Party- und Eventlärm (14%). Unter dieser Kategorie sind Musik aus Clubs und Kneipen, betrunkene Menschen von Clubs und Kneipen und Musikveranstaltungen im Außenbereich zusammengefasst.

Die dritthäufigste Lärmursache ist hohes Verkehrsaufkommen (13%). Zusammen genommen mit der Kategorien Kfz zu schnell (9%), genereller Fahrlärm (9%), Lärm von Autobahn (7%), Beschleunigung der Fahrzeuge (6%) und Lärm von Bundesstraßen sowie Bus (jeweils 4%) sind mehr als die Hälfte der Lärmursachen (52%) mit dem Straßenverkehrslärm verbunden.

- **Abbildung 15:** Anteil Lärmorte mit Kategorien der Lärmursachen aus der Online-Befragung (n= 428, Mehrfachnennungen möglich)



Themen, die an weniger als 10 Lärmorten genannt wurden, sind in der Abbildung unter sonstiges subsummiert. In der Tabelle 3: Ergebnisse der Online-Befragung: Kategorien der Lärmursachen mit Anzahl der betroffenen Lärm-  
punkte Tabelle 3 ist die Kategorie „Sonstiges“ nach den Nennungen aufgelistet.

- **Tabelle 3:** Ergebnisse der Online-Befragung: Kategorien der Lärmursachen mit Anzahl der betroffenen Lärmunkte

Kategorie „Sonstiges“	Anzahl der Lärmorte
laufende Motoren (Schiff und Kfz)	9
Freizeitlärm (auch Hobbypiloten)	9
Hupen	7
(früher) Arbeitsbeginn (Müllentsorgung, Straßenreinigung)	6
Helikopter	5
Baustellenlärm	4
Schießstand	3
Lautstärke bei Müllentsorgung	3
laute Werkzeuge	3
(nächtliche) Flüge in geringer Höhe	2
Lautes Gewerbe in der Nähe von Wohnhäusern	2
Glocken	2
Lärm durch schlechten Fahrbahnzustand	1
Sirenen von Rettungsfahrzeugen	1
lärmende Kinder	1
Skater	1
Demo	1
Wildparker	1
rücksichtslose Taxifahrer	1

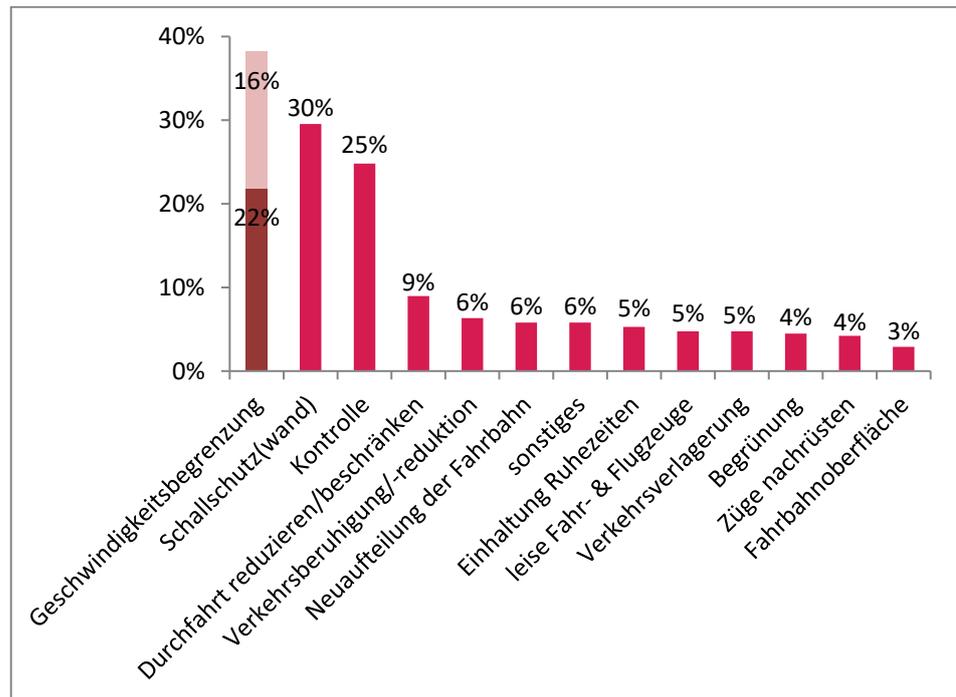
## 2.4 Maßnahmenwünsche

Im Freitextfeld des Kartentools konnten von den Teilnehmenden auch Maßnahmen zur Lärminderung für die markierten lauten Orte vorgeschlagen werden (Maßnahmenwünsche). Insgesamt wurden 379 Maßnahmenwünsche genannt.

In der Abbildung 16 sind die genannten Maßnahmenwünsche in Kategorien nach den am häufigsten auftretenden Nennungen an den Lärmorten graphisch dargestellt. Alle Kategorien, die seltener als 10 mal (2,5%) genannt wurden, sind in der Kategorie „sonstiges“ zusammengefasst.

Am häufigsten wünschten sich die Teilnehmenden Geschwindigkeitsbegrenzungen (38%), davon sind 16% explizit Wünsche nach Tempo 30. Der zweithäufigste Maßnahmenwunsch ist die Errichtung von Schallschutzwänden (30%), der dritthäufigste Kontrollen (25%). Unter Kontrollen fallen Geschwindigkeitskontrollen des motorisierten Verkehrs, aber auch Lärmkontrollen bei Verdacht auf getunte Autos.

- **Abbildung 16:** Anteil Nennungen der genannten Maßnahmenwünsche aus der Online-Befragung



Die drei am häufigsten genannten Kategorien sind in der Karte B2 dargestellt.

- **Karte B2:** Ergebnisse der Online-Befragung – Maßnahmenwünsche

In Tabelle 4 sind alle Kategorien zur Zusammenfassung der genannten Maßnahmenwünsche im Freitextfeld verwendet wurden. Für jede Kategorie ist

angegeben, an wie vielen Lärmorten die Kategorie genannt wurde und welchem Anteil an allen Lärmorten dies entspricht.

- **Tabelle 4:** Ergebnisse der Online-Befragung: Maßnahmenwünsche (nach Kategorien) mit Anzahl der Lärmorte

Stadt Koblenz  
**Lärmaktionsplan**  
**Runde 4**  
**Online-Befragung**

März 2024

Kategorie	Anzahl der Lärmpunkte	Anteil an allen Lärmpunkten
Geschwindigkeitsbegrenzung	145	38%
Schallschutz(wand)	112	30%
Kontrolle	95	25%
Durchfahrt reduzieren/beschränken	34	9%
Verkehrsberuhigung/-reduktion	24	6%
Neuaufteilung der Fahrbahn <sup>1</sup>	22	6%
Einhaltung Ruhezeiten	20	5%
leise Fahr- & Flugzeuge	18	5%
Verkehrsverlagerung	18	5%
Begrünung	17	4%
Züge nachrüsten <sup>2</sup>	16	4%
Fahrbahnoberfläche <sup>3</sup>	11	3%
Sonstiges (in der Summe 6%)		
Zeiten & Abstand bei Flugverkehr <sup>4</sup>	7	
Verlagerung <sup>6</sup>	6	
Parkraumbewirtschaftung	3	
Kirchenglocken <sup>5</sup>	2	
passiver Lärmschutz an Gebäuden	2	
Rettungsfahrzeuge nachts ohne Sirene	1	
Unterstützung der Anwohner	1	
Arbeitsbeginn	1	

<sup>1</sup> Neuaufteilung der Fahrbahn: als Maßnahme, um attraktive Alternativen zum Kfz-Verkehr zu schaffen und ihn so zu reduzieren

<sup>2</sup> Züge nachrüsten: Züge mit neuen Bremsen/Flüsterbremsen und Räderwerken nachrüsten und neue Weichen, damit sie weniger Lärm verursachen

<sup>3</sup> Fahrbahnoberfläche: leiseren Fahrbahnbelag aufbringen: Flüsterasphalt, Asphalt statt Kopfsteinpflaster, ebene Fahrbahn statt vieler Flicker

<sup>4</sup> Zeiten & Abstand bei Flugverkehr: Nachtflugverbot über Wohngebieten und auch tagsüber mehr Abstand zu den Wohngebieten halten

<sup>5</sup> Kirchenglocken: entweder Lautstärke der Kirchenglocken reduzieren oder seltener läuten

<sup>6</sup> Verlagerung: laute Tätigkeiten wie Reparatur von Zügen oder lautes Gewerbe aus dem Stadtgebiet ausgliedern

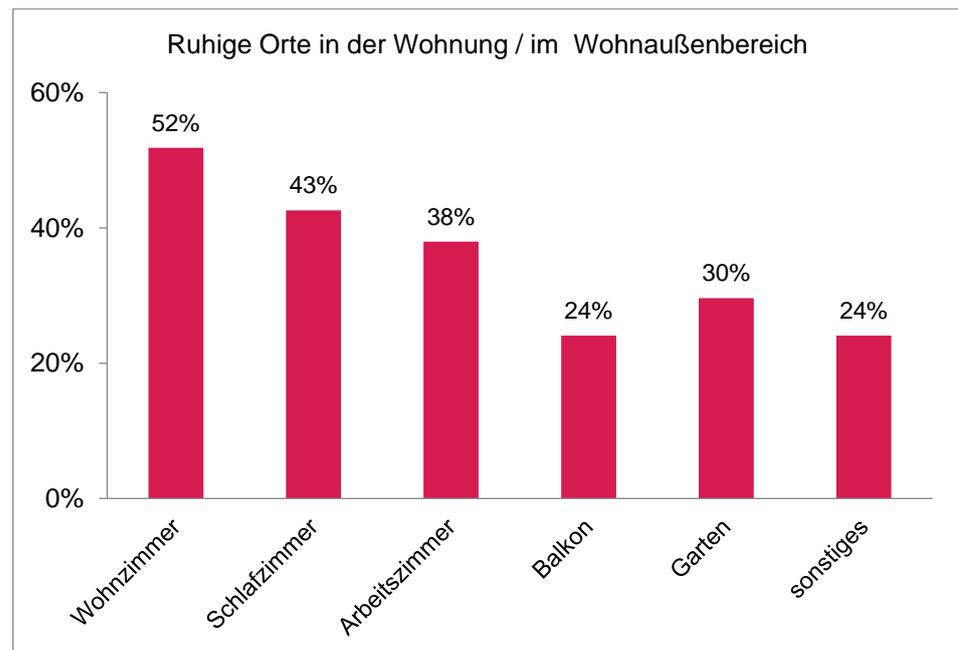
## 2.5 Ruheorte

Neben lauten Orten wurden auch Ruheorte in der Wohnung und dem Wohnumfeld abgefragt. Die Teilnehmenden konnten angeben, ob es in der Wohnung oder im Wohnaußenbereich ruhige Orte gibt und wenn ja, welche Orte dies sind (vgl. Abbildung 17).

Insgesamt haben 247 Teilnehmende Aussagen zu den Ruhequalitäten in ihrer Wohnung / in ihrem Wohnaußenbereich getätigt. 108 haben angegeben, ruhige Orte in ihrer Wohnung oder dem Wohnaußenbereich zu haben – dies sind 44% der Antwortenden.

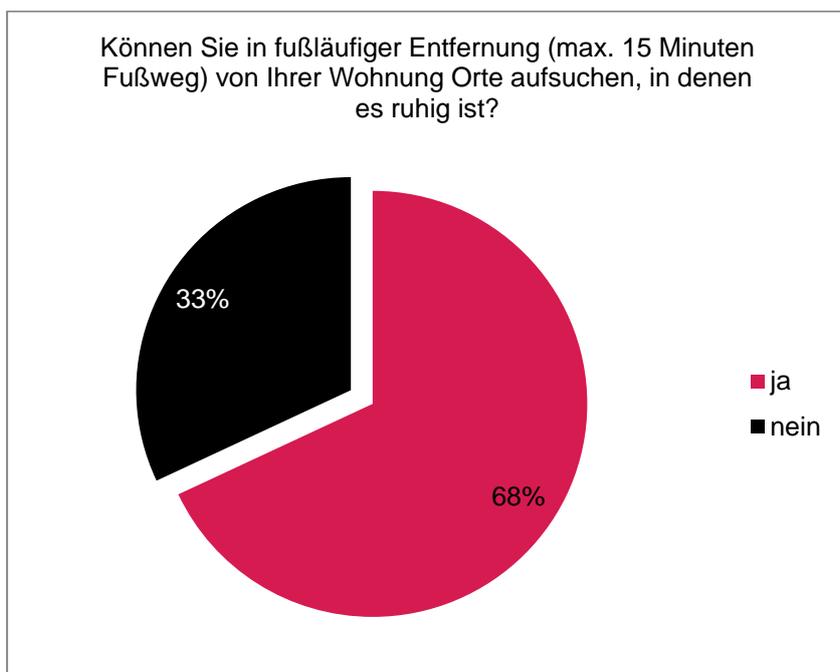
Das Wohnzimmer wird mit 52% am häufigsten als ruhiger Ort in der Wohnung benannt. Die Anteile bei Schlafzimmer, Arbeitszimmer, Garten und Balkon fallen geringer aus.

- **Abbildung 17:** Antworten auf die Frage „Haben Sie in Ihrer Wohnung oder in Ihrem Wohnaußenbereich Orte, in denen es ruhig ist? Welcher Ort ist das?“ (n= 108, Mehrfachnennungen möglich)



Zur Erreichbarkeit ruhiger Orte in ihrem Wohnumfeld haben ebenfalls 247 Teilnehmende geantwortet. Von diesen haben 68% ausgesagt, dass sie die Möglichkeit haben, fußläufig in ihrem Wohnumfeld ruhige Orte aufsuchen zu können (vgl. Abbildung 18).

- **Abbildung 18:** Antworten auf die Frage „Können Sie in fußläufiger Entfernung (max. 15 Minuten Fußweg) von Ihrer Wohnung Orte aufsuchen, in denen es ruhig ist?“



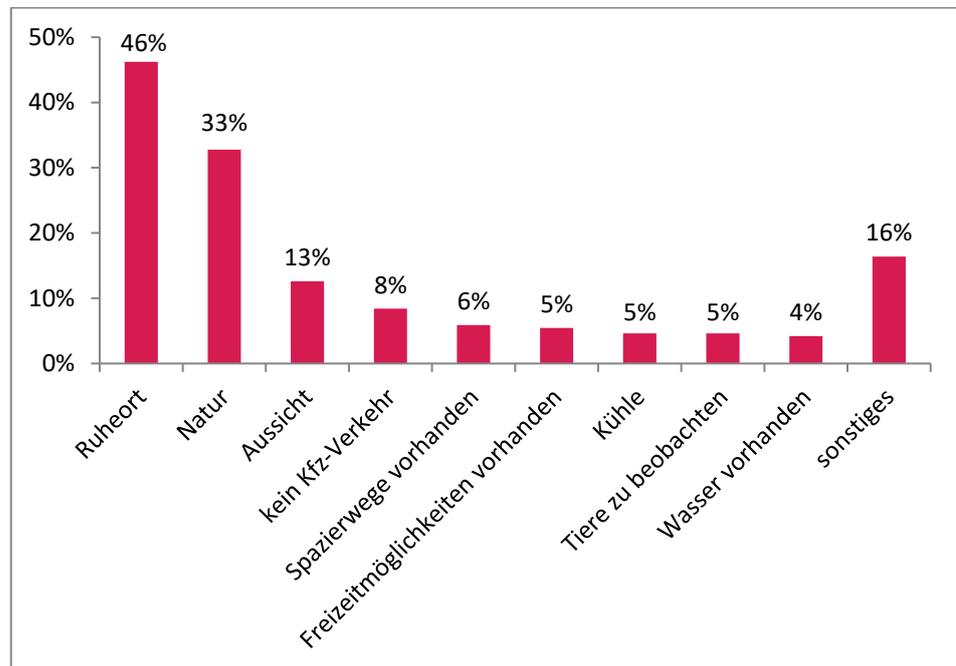
Im Kartentool zu den ruhigen Orten wurden insgesamt 243 Eintragungen getätigt, aus denen ersichtlich wird, welche Orte im Stadtgebiet die teilnehmende Koblenzer Bevölkerung für Ruhe und Erholung aufsucht. Im Freitext konnte angegeben werden, was sie an den markierten Ruheorten schätzt.

- **Karte B3:** Ergebnisse der Online-Befragung – Ruheorte

Zu 213 Ruheorten gibt es textliche Erläuterungen. Diese wurden inhaltlich zu insgesamt 9 Kategorien zusammengefasst.

Stille ist die am häufigsten genannte Kategorie für die Qualität der Ruheorte. (46%). Am zweithäufigsten genannt wurde mit 33% die Natur (Vegetation). 13% der Teilnehmenden geben eine schöne Aussicht als Qualität an und für 8% ist es ausschlaggebend, dass es dort kein Kfz-Verkehr gibt. 6% der Befragten schätzen an den Orten die Spazierwege, 5% bestehende Freizeitmöglichkeiten (z.B. Spielplatz, Liegewiese).

- **Abbildung 19:** Antworten auf die Frage „Können Sie uns mitteilen, was sie an diesem Ort besonders schätzen?“ (n= 213; Mehrfachnennungen möglich)



Themen, die an weniger als 10 Ruheorten genannt wurden, sind in der Abbildung unter sonstiges subsummiert. In der Tabelle 5 ist die Kategorie „Sonstiges“ nach den Nennungen aufgelistet.

- **Tabelle 5:** Ergebnisse der Online-Befragung: Kategorie „Sonstiges“ für Qualitäten der ruhigen Orte (n = 39)

Kategorie „Sonstiges“	Anzahl der Ruheorte
nahgelegen	8
Weitläufigkeit	8
abgelegen/einsam	7
frische Luft	6
Sitzmöglichkeiten	5
sauber/gepflegt	5

## Tabellenverzeichnis

• Tabelle 1: Teilnahme an der Online-Befragung nach Altersklassen	4
• Tabelle 2: Teilnahme an der Online-Befragung nach Stadtteilen (nach Anzahl der Teilnehmenden sortiert)	5
• Tabelle 3: Ergebnisse der Online-Befragung: Kategorien der Lärmursachen mit Anzahl der betroffenen Lärmpunkte	13
• Tabelle 4: Ergebnisse der Online-Befragung: Maßnahmenwünsche (nach Kategorien) mit Anzahl der Lärmorte	15
• Tabelle 5: Ergebnisse der Online-Befragung: Kategorie „Sonstiges“ für Qualitäten der ruhigen Orte (n = 39)	18

## Abbildungsverzeichnis

• Abbildung 1: Dialoge zur Online-Befragung im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung zum Lärmaktionsplan Koblenz der 4. Runde	1
• Abbildung 2: Kartentool zu Dialog 1 – Laute Orte und Maßnahmen	2
• Abbildung 3: Kartentool zu Dialog 2 – Leise Orte und Erholung	3
• Abbildung 4: Antworten auf die Frage „Sind Sie in Ihrer Wohnung oder in Ihrer Wohnumgebung von Lärm belastet?“	6
• Abbildung 5: Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen fühlen Sie sich besonders gestört? (n= 444, Mehrfachnennungen möglich)“	6
• Abbildung 6: Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Straßenverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört?“ (n= 379, Mehrfachnennungen möglich)	7
• Abbildung 7: Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Schienenverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört? (n= 125, Mehrfachnennungen möglich)“	7
• Abbildung 8: Antworten auf die Frage „Durch welche Lärmquellen des Flugverkehrs fühlen Sie sich besonders gestört? (n = 108, Mehrfachnennungen möglich)“	8
• Abbildung 9: Antworten auf die Frage „Durch welche anderen Lärmquellen fühlen Sie sich besonders gestört? (n = 184, Mehrfachnennungen möglich)“	8
• Abbildung 10: Antworten auf die Frage „Wann stört Sie der Lärm in Ihrer Wohnung / Ihrer Wohnumgebung am meisten?“ (n = 441, Mehrfachnennungen möglich)	9
• Abbildung 11: Antworten auf die Frage „Zu welcher Jahreszeit stört Sie der Lärm in Ihrer Wohnumgebung am meisten?“	9
• Abbildung 12: Antworten auf die Frage „Wenn Sie die letzten 5-10 Jahre zurückdenken: hat die Lärmbelastung durch Straßenverkehr in Koblenz aus Ihrer Wahrnehmung eher zugenommen oder ist sie eher zurückgegangen?“	10

Stadt Koblenz  
**Lärmaktionsplan  
der 4. Runde -  
Online-  
Befragung**  
März 2024

- Abbildung 13: Antworten auf die Frage „Wenn Sie die letzten 5-10 Jahre zurückdenken: hat die Lärmbelastung durch Schienenverkehr in Koblenz aus Ihrer Wahrnehmung eher zugenommen oder ist sie eher zurückgegangen?“ 10
- Abbildung 14: Anteile der Lärmquellen-Kategorien entsprechend Kartentool an den markierten Lärmorten 11
- Abbildung 15: Anteil Lärmorte mit Kategorien der Lärmursachen aus der Online-Befragung (n= 428, Mehrfachnennungen möglich) 12
- Abbildung 16: Anteil Nennungen der genannten Maßnahmenwünsche aus der Online-Befragung 14
- Abbildung 17: Antworten auf die Frage „Haben Sie in Ihrer Wohnung oder in Ihrem Wohnaußenbereich Orte, in denen es ruhig ist? Welcher Ort ist das?“ (n= 108, Mehrfachnennungen möglich) 16
- Abbildung 18: Antworten auf die Frage „Können Sie in fußläufiger Entfernung (max. 15 Minuten Fußweg) von Ihrer Wohnung Orte aufsuchen, in denen es ruhig ist?“ 17
- Abbildung 19: Antworten auf die Frage „Können Sie uns mitteilen, was sie an diesem Ort besonders schätzen?“ (n= 213; Mehrfachnennungen möglich) 18

#### **Kartenverzeichnis (Karten im Anhang)**

- Karte B1: Ergebnisse der Online-Befragung – Lärmorte und Lärmquellen
- Karte B2: Ergebnisse der Online-Befragung – Maßnahmenwünsche
- Karte B3: Ergebnisse der Online-Befragung – Ruheorte



**LK Argus Kassel GmbH**

Querallee 36

D-34119 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@lk-argus.de