

MB Nr	Straße	Abschnitt	Länge	Priorität	aktuelle zul. Höchstgeschwindigkeit	grundsätzliche Bewertung straßenverkehrsrechtliche Voraussetzung	Klassifizierung	DTV	Bewertung Überschreitung von Richtwerten Lärmschutz-Richtlinien-StV (RW LSchR) und Grenzwerten der 16. BImSchV (GW 16. BImSchV) im Abschnitt	bestehende, nicht umgesetzte Empfehlung T30	vorläufige Empfehlung T 30 grün: kurz- mittelfristige Prüfeempfehlung ganztags, hellgrün: ergänzende Empfehlung blau: kurz- mittelfristige Prüfeempfehlung nachts schwarz: alternative Maßnahme od. Empfehlung ggf. aus Verkehrssicherheitsgründen rot: keine Empfehlung aus Lärmschutzgründen
1	B 9 Nord	Eifelstraße - Mayener Straße	779	1	70 - 100	■	B	71.158			
2	Hohenzollernstraße	Friedrich-Ebert-Ring - Mainzer Straße	1.615	1	50	■	G	8.100 - 12.800	Friedrich-Ebert-Ring bis Markenbildchenweg: überwiegend RW LSchR ganztags und nachts, ab Markenbildchenweg einzelne Gebäuden ganztags, sonst GW 16. BImSchV	ja	Prüfeempfehlung T-30 von Friedrich-Ebert-Ring bis Markenbildchenweg Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend) zw. Markenbildchenweg und Mainzer Straße
3	Moselweißer Straße	Blücherstraße - Saarplatz	791	1	50	■	G	8.800 - 13.000	2 Gebäude RW LSchR, sonst GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend), alternative Maßnahme (Straßenraumgestaltung und Bau eines KVP Moselweißer Straße / Behringstraße)
4	Andernacher Straße	Brenderweg - 50m südl. Andernacher Straße	254	1	50	■	K	13.500	einzelnes Gebäude RW LSchR nachts, überwiegend GW 16. BImSchV ganztags,	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend), alternative Maßnahme (Neue FG-LSA Andernacher Straße / Feldstraße)
5	An der Moselbrücke	Am Wöllershof - Burgstraße	258	1	50	■	G	18.300	z.T. RW LSchR ganztags	nein	Prüfeempfehlung T-30, Abwägung Belange MIV
6	B 9 Römerstraße	Dreikaiserweg - B 327	191	1	70	■	B	11.900	überwiegend RW LSchR ganztags, einzelnes Gebäude RW LSchR nachts	nein	
7	Rübenacher Straße	Nordtangente L52 - Trierer Straße	252	1	50	■	B	17.300	überwiegend RW LSchR ganztags	nein	Prüfeempfehlung T-30, Abwägung Belange MIV
8	Viktoriastraße / Görgenstraße	Altlohrtor - Friedrich-Ebert-Ring	313	1	50	■	G	7.700	nur GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend)
9	Charlottenstraße	B 42 - Obertal	316	1	50	■	L	12.600	RW LSchR ganztags und GW 16. BImSchV, einzelnes Gebäude RW LSchR nachts	nein	Prüfeempfehlung T-30, alternative Maßnahme (Neuorganisation Einmündung L127/Helfensteinstraße)
10	B 42	50m südl. Charlottenstraße - Höhe Hofstraße	196	1	50	■	B	28.100			
11	B 9 Cusanusstraße / Römerstraße	Kardinal-Krementsz-Straße - Moselring	311	1	70	■	B	48.300			
12	Bahnhofstraße	Friedrich-Ebert-Ring - Roonstraße	313	2	50	■	G	6.000 - 7.800	nur GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR)
13	Gartenstraße / Mayener Straße	Deichstraße - Brenderweg	380	2	50	■	K	6.000 - 7.200	nur GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend)
14	Löhrstraße	Moselring - Rizzastraße	230	2	50	■	G	5.800	überwiegend GW 16. BImSchV, an den Knoten einzelne Gebäude RW LSchR ganztags und nachts	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend)
15	Schlachthofstraße	100m östl. Merlstraße - Saarplatz	466	2	50	■	B	24.000	einseitig RW LSchR ganztags, RW LSchR nachts und GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (nur abschnittsweise einseitige Bebauung, Problematik Rettungsdienste)
16	Schlachthofstraße	Steinstraße - Merlstraße	312	2	50	■	B	24.100	überwiegend einseitig RW LSchR ganztags und GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (nur abschnittsweise einseitige Bebauung, Problematik Rettungsdienste)

MB Nr	Straße	Abschnitt	Länge	Priorität	aktuelle zul. Höchstgeschwindigkeit	grundsätzliche Bewertung straßenverkehrsrechtliche Voraussetzung	Klassifizierung	DTV	Bewertung Überschreitung von Richtwerten Lärmschutz-Richtlinien-StV (RW LSchR) und Grenzwerten der 16. BImSchV (GW 16. BImSchV) im Abschnitt	bestehende, nicht umgesetzte Empfehlung T30	vorläufige Empfehlung T 30 grün: kurz- mittelfristige Prüfeempfehlung ganztags, hellgrün: ergänzende Empfehlung blau: kurz- mittelfristige Prüfeempfehlung nachts schwarz: alternative Maßnahme od. Empfehlung ggf. aus Verkehrssicherheitsgründen rot: keine Empfehlung aus Lärmschutzgründen
17	Trierer Straße / Mayener Straße	Bubenheimer Weg - Karl-Russell-Straße	833	2	50	■	B	16.257 - 19.000	RW LSchR ganztags, RW LSchR nachts und GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30, Abwägung Belange MIV und ÖV, alternative Maßnahmen (Neue LSA Einmündung Mayener Straße / Karl-Russell-Straße)
18	Moselring / Friedrich-Ebert-Ring	Moselring - Hohenzollernstraße	342	2	50	■	B	36.500	überwiegend RW LSchR, davon etwa die Hälfte ganztags	nein	Prüfeempfehlung T-30 nachts, Abwägung Belange MIV
19	Pfuhlgasse	Hohenfelder Straße - Görgenstraße	159	2	50	■	G	9.823	einzelnes Gebäude RW LSchR nachts, sonst GW 16. BImSchV	ja	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend), alternative Maßnahme (Bau von Radverkehrsanlagen)
20	B 9 Römerstraße	Hasenpfad - Engelsweg	391	2	80	■	B	42.000			
21	Aachener Straße	Alemannenstraße - Von-Eltz-Straße	435	2	50	■	L	9.049 - 11.241	nur GW 16. BImSchV	ja	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR)
22	Rübenacher Straße	Am Metternicher Bahnhof - Trierer Straße	487	2	50	■	L	17.700	RW LSchR ganztags und GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30, Abwägung Belange MIV
23	Koblenzer Straße	Heiligenweg - Kurt-Schumacher-Brücke	705	3	50	■	K	11.040 - 12.080	nur GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend)
24	Löhrstraße / Roonstraße	Rizzastraße - Bahnhofstraße	202	3	50	■	G	4.500 - 5.800	nur GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR)
25	Moselweißer / Koblenzer Straße	Kurt-Schumacher-Brücke - 150m westl. Behringstraße	444	3	30 - 50	■ □	K	9.899 - 11.101	nur GW 16. BImSchV	nein	in Teilabschnitten bereits Tempo 30, keine weitere Prüfeempfehlung
26	Europabrücke	Langemarckplatz - An der Bleiche	236	3	70	■	B	82.000			
27	Herberichstraße	Andernacher Straße - Schönbornsluster Straße	252	3	50	■	K/L	15.500	einzelnes Gebäude RW LSchR ganztags, sonst GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR)
28	Friedrich-Ebert-Ring	Hohenzollernstraße - Am Mainzer Tor	345	3	50	■	B	26.400	nur GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR), alternative Maßnahme (Einrichtung vier neue FG-LSA an den Zufahrten Pfaffendorfer Brücke)
29	Vor dem Sauerwassertor	130m südwestl. Brentanostraße - 70m nordöstl. Brentanostraße	198	3	50	■	L	13.000 - 15.000	einzelnes Gebäude RW LSchR ganztags, sonst GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (nur ein Gebäude mit Überschreitung RW LSchR)
30	Trierer Straße	Winninger Straße - Rübenacher Straße	193	3	50	■	G	4.200	zwei Gebäuden RW LSchR ganztags, sonst GW 16. BImSchV	nein	Prüfeempfehlung T-30 (ergänzend)
31	Schlachthofstraße	120m westl. Steinstraße - Steinstraße	106	3	50	■	B	21.500	einzelnes Gebäude RW LSchR ganztags, sonst GW 16. BImSchV	nein	keine Prüfeempfehlung aus Lärmschutzgründen (keine Überschreitungen RW LSchR), alternative Maßnahme (Bau von Radverkehrsanlagen)
32	A 48	Kruppstraße - Schießweg	488	3	130		A	46.635			

LEGENDE DER BEWERTUNGEN

Bewertung straßenverkehrsrechtliche Voraussetzung

- Überschreitung Richtwerte LärmSchR-StV (mind. an einem Gebäude) ganztags
- Überschreitung Richtwerte LärmSchR-StV (mind. an einem Gebäude) nur nachts
- Überschreitung Grenzwerte 16. BImSchV (mind. an einem Gebäude) ganztags oder nur nachts
- bereits Tempo 30, keine Bewertung erforderlich
- bereits Tempo 30 in Teilbereichen
- bereits Tempo 30 nachts, belastete Gebäude aber auch im Ganztageszeitraum vorhanden

Quellen: Lärmkartierung 2022 (Kartierungsnetz mit verkehrlichen Eingangsdaten und Fassadenpegel), FNP der Stadt Koblenz

Bewertung Funktion MIV

- (4-spurige) Bundesstraßen, sehr hohe Verkehrsfunktion
- mehr als 2-streifige Straße oder DTV > 15.000 Kfz/24 h, Verkehrsfunktion hoch, ggf. Beeinträchtigung prüfen
- überwiegend 2-streifig und Verkehrsbelastung < 15.000 Kfz/24 h, Verkehrsfunktion gering - mittel
- keine weitere Bewertung erforderlich

Quellen: Lärmkartierung 2022 (Kartierungsnetz mit verkehrlichen Eingangsdaten)

Bewertung Funktion ÖV

- mehr als 250 Busse/ 24h oder MetroBus-Linie im Abschnitt, mögliche Beeinträchtigung ÖPNV prüfen
- weder 250 Busse/ 24h oder MetroBus-Linie im Abschnitt, Funktion für Busverkehr gering
- keine weitere Bewertung erforderlich

Quellen: aktuelles Busliniennetz 2023 (koveb)

Bewertung Synergie Verkehrssicherheit

- keine Synergien mit Verkehrssicherheit vorhanden
- Synergien mit Verkehrssicherheit vorhanden (z.T. keine oder einseitige Radverkehrsanlage, > 1 Unfall mit Rad- oder Fußbeteiligung)
- hohe Synergien mit Verkehrssicherheit vorhanden (soziale Einrichtung, keine Radverkehrsanlage, viele (>= 8) Unfälle)
- keine weitere Bewertung erforderlich

Quellen: Unfallatlas 2022, Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2022