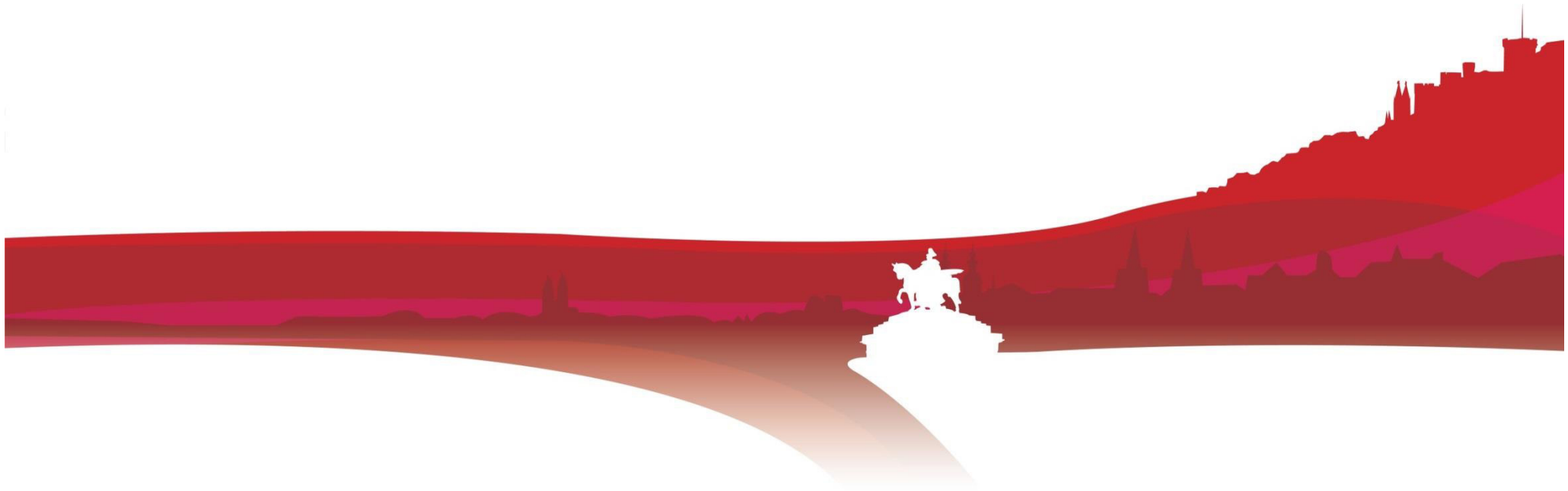


1. Statusbericht

2024

des Tiefbauamtes



I N V E S T I V E R H A U S H A L T

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 15.03.2024

Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
1			P661009	Polleranlagen Altstadt	Ein- und Ausfahrtskontrolle durch elektrische Poller in der Altstadt zu Verkehrsberuhigung und Einhaltung der Nachtruhe	Zur Steuerung und Verwaltung der elektrischen Poller ist ein neues zentrales Steuersystem erforderlich. Das bestehende System ist defekt und muss ausgetauscht werden. Der Auftrag zur Beschaffung wurde erteilt. Der Einbau der erforderlichen technischen Veränderungen wurden ebenfalls beauftragt. Der Einbau der erforderlichen technischen Komponenten verzögert sich aufgrund von personellen Engpässen bei den beauftragten Firmen.	2024	11.290	0	650.000
2			P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Die bauliche Umsetzung soll in der zweiten Jahreshälfte 2024 erfolgen. Aktuell laufen die vorauslaufenden CEF-Maßnahmen.	2024	603.000	20.790	1.404.000
3			P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen dem Kreisverkehren Carl-Spaeter-Str. und zur Bergpflege	Der Ausbau ist fertiggestellt. Es erfolgt nunmehr noch die Abrechnung der Schlussrechnungen	2023	1.044.800	0	3.220.000
4			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Die Planung erfolgt durch eigene Kräfte. Förderantrag soll voraussichtlich in 2025 gestellt werden. Die Bewilligung ist jedoch offen.	2027 ff.	50.000	0	5.995.000
5			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentslastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Nach Aufforderung des LBM wurde ein ergänzendes Verkehrsgutachten mit Nachweis des Nutzen-Kosten-Verhältnisses in Auftrag gegeben. Das Kosten-Nutzern-Verhältnis ist positiv. Die geforderten Nachweise wurden dem LBM übermittelt. Es wird sich eine Prüfung durch den Landesrechnungshof anschließen. Das Tiefbauamt geht von einer Bewilligung frühestens Ende 2024 aus.	2025/2026	300.000	0	4.781.000
6			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungs-verfahren. Mit LBM und SGD konnte ein Kompromis gefunden werden, so dass die Städtische Maßnahmen nunmehr unabhängig von der Maßnahme des LBMs umgesetzt werden kann. Planungshoheit bei EB 85.	offen	146.600	0	847.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
7			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell muss ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungsverfahren einleiten zu können. Die Planfeststellungsunterlagen wurden eingereicht. 2022 wurde die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erstellt, damit dieser im Jahr 2025/2026 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann. Planungshoheit liegt bei EB 85.	2025/2026	90.000	0	2.586.000
8			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Entwurfsplanung wurde beschlossen. Die Spendenannahme wurde durch den Stadtrat beschlossen. Die Ausführungsplanung wurde in 2023 erstellt, im Anschluss erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung und der Vergabe im vierten Quartal 2024. Die bauliche Umsetzung soll ab Ende 2024/Anfang 2025 erfolgen.	2025/2026	600.000	29	2.000.000
9			P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim, 1. BA	Der 1. BA umfasst die Herstellung von vier Rückhaltebecken zur Hochwasserentlastung innerhalb der Ausgleichsfläche des B-Plans Nr. 229	Der Planfeststellungsbeschluss liegt vor. Ein Förderantrag ist 2020 gescheitert. Das Ministerium fordert eine Überprüfung der Notwendigkeit nebst Wirtschaftlichkeitsberechnung. Im Hochwasservorsorgekonzept Koblenz soll dieses nachgewiesen werden und die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung erfolgen. Das Ergebnis der Wirtschaftlichkeitsberechnung ist negativ. Ob die Maßnahme dennoch umgesetzt wird, ist derzeit offen. Die Planungshoheit liegt bei EB 85.	unbekannt	80.000	0	3.859.000
10			P661096	Treppenanlagen Simmerner Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Der Stadtrat hat die Maßnahme beschlossen. Die Auftragsvergabe erfolgte im Dezember 2023. Die Bauarbeiten wurden im 1. Quartal 2024 begonnen.	2024	675.000	0	1.600.000
11			P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten		Der vorgesehene Austausch in 2022 ist erfolgt. Mit den übertragenen Restmitteln wurden weitere Parkscheinautomaten beschafft und ausgetauscht.	2023	12.100	0	950.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
12			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Die Durchführungsvereinbarung wurde geschlossen. Lt. DB soll die bauliche Umsetzung ab 2026 erfolgen. Die DB hat immer noch keine Baurecht (Planfeststellungsbeschluss).	2027	500.000	0	2.283.000
13			P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstr.	Erneuerung der Lichtsignalanlagen in der Bahnhofstraße	Die Planungen zur Anpassung der Lichtsignalanlagen im Verlauf der Bahnhofstraße sollen ab 2024 begonnen werden.	2026	100.000	0	700.000
14			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Der Baustart erfolgte im 1. Quartal 2024.	2024	1.000.000	61.527	2.400.000
15			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Lt. LBM hat sich die Umsetzung nochmals wegen neuer gesetzlicher Vorgaben verzögert. Städtischer Anteil für die Umsetzung der Maßnahme.	2024/2026	200.000	0	400.000
16			P661157	Geschwindigkeits-dämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschnenkungen und Bushaltstelle	Der Bau der LSA, des Gehwegs und der Fahrbahnverschnenkung Richtung Rhens sind fertiggestellt. Herzustellen sind noch zwei Bushaltstellen und der Neubau einer weiteren FGÜ-LSA. Die Planung ist fertiggestellt. In der 2. Jahreshälfte soll die bauliche Umsetzung erfolgen.	2024	316.000	0	606.300
17			P661159	Einmündung Beatusstraße/ Heiligenweg	Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr	Abhängig zum Projekt P661145 Bahnquerung Ausbau Heiligenweg. Der Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr kann erst nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücke durch die DB erfolgen.	2028 ff.	40.000	0	1.063.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
18			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen Doppelkreises zur Verkehrsentszerrung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der Nordentlastung	Der Kreisverkehr ist fertiggestellt und die Verkehrsübergabe erfolgte im März 2024. Es erfolgen nch kleinere Restarbeiten	2024	949.000	340.410	2.981.000
19			P661164	Erschließung Kita Horschheimer Höhe		Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Es erfolgen noch die Restabwicklung der Schlussrechnungen.	2023	232.000	124.232	392.000
20			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhausen-Straße	Neubau einer Straße	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die DB eingebunden werden.	frühestens 2026 ff.	50.000	0	163.000
21			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planung erfolgt Inhouse. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Es besteht Abstimmungsbedarf mit dem LBM hinsichtlich der Maßnahme P661149 "Radweg Lay-Moselweiß".	2026 ff.	409.000	0	460.000
22			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Die Bewilligung der Förderung ist offen.	frühestens 2027	50.000	0	2.093.000
23			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreises zur Anbindung des Rosenquartiers	Aufgrund von Verzögerungen bei den Kanalbaumaßnahmen u.a. zum Anschluss des Rosenquartiers in der Andernacher Straße verschiebt sich die Baumaßnahme ins Jahr 2024. Es wurden Förderanträge gestellt, die Bewilligungsbescheide liegen vor. Auftragsvergabe soll noch in 2024 erfolgen, der bauliche Umsetzung ab 2025.	2025	700.000	5.751	1.093.000
24			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme hat aufgrund der Größenordnung (> 5 Mio €) ein erhebliches Fördervolumen über LVFG Kom. Seitens des Fördergebers wurde die Bedeutung der Maßnahme erkannt und die Förderung entsprechend in Aussicht gestellt. Entsprechend soll die Förderantragstellung in 2024 erfolgen. Der Baubeginn und die Fertigstellung sind für das Jahr 2026 avisiert.	2026	20.000	0	140.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
25			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Der erforderliche Grunderwerb ist verhandelt und durch die Eigentümer die Baudurchführung erteilt. Nach Bau und Schlussvermessung werden die Verträge beurkundet. Die Ausschreibung wird zurzeit vorbereitet. Die bauliche Umsetzung soll in 2024 erfolgen	2024	183.000	0	203.000
26			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen. Derzeit erfolgt die Aufstellung eines Bebauungsplanes "In der Krumfuhr" zur inneren Erschließung und Schaffung von Baugrundstücken.	offen	50.000	0	3.700.000
27			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen	In 2024 - 2025 soll die Planung sowie die Abstimmung mit der KOVEB erfolgen. Mit einer baulichen Umsetzung ist erst 2026 zu rechnen.	2026	50.000	0	230.000
28			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Der Förderantrag wurde gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Die Bewilligung wird für die 1. Jahreshälfte 2025 vorgesehen. Der Baubeginn in der zweiten Hälfte 2025.	2025/2026	300.000	0	2.530.000
29			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Der Baubeginn ist erfolgt. Die neue Erschließungsstraße wird ebenso wie die Bestandsstraße direkt im Endausbau hergestellt.	2024	785.000	137.259	920.000
30			P661192	Erneuerung Durchlass Brückerbach Kreuzung Grabenstr./ Wolkener Str.	Erneuerung des vorhandenen Durchlassbauwerks	Mit der Erneuerung des Kanals in der Wolkener Straße soll auch der Durchlass des Brückerbaches erneuert werden. Der EB 85 baut im Rahmen seiner Kanalbaumaßnahme den Durchlass mit. Eine Abrechnung durch den EB 85 ist noch nicht erfolgt.	2024	299.000	0	330.000
31			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)	Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks	Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Aktuell wird eine planerische Lösung für den Lückenschluss zum Radweg Simmerner Str. erarbeitet. Die Entwurfsplanung soll in 2024 erstellt werden. Anschließend Förderantragstellung, Ausführungsplanung und Ausschreibung. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2026 ff.	2026ff.	100.000	10.620	1.840.000
32			P661198	Neugestaltung Einkaufszentrum Karthause		Beschaffung mobiles Grün durch den EB 67. Ausschreibung ist erfolgt und Auftragsvergabe im März 2024	2024	199.700	250	200.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
33			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche	Die Straßenplanung und LSA-Planung erfolgt in 2023. Die bauliche Umsetzung ist für Ende 2024 / 2025 geplant. Neben Arbeiten an der Fahrbahn sind auch punktuelle Maßnahmen am Entwässerungskanal erforderlich. Diese Arbeiten bestimmen die Fertigstellung der Gesamtmaßnahme.	2024/2025	400.000	364	900.000
34			P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ von -Witzleben-Str.	Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung	Die Pläne wurden im ASM vorgestellt und befinden sich derzeit in der Überarbeitung. Bauliche Umsetzung ab 2025 in Abstimmung mit dem FTTH Ausbau, um hier Synergieeffekte bei der Wiederherstellung der Gehwege zu nutzen.	2025	68.000	0	604.000
35			P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winniger Str. zw. Trierer Str./ Rübenacher Str.	Verbreiterung des vorhandenen Rad- und Gehwegs	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bis auf die Vermessung noch nicht begonnen werden.	offen	15.000	0	181.000
36			P661206	Gehwegausbau Alter Weg	Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden.	offen	20.000	0	196.000
37			P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	Lückenschluss des bergauf führenden Radwegs	Die erste Ausschreibung musste wegen Unwirtschaftlichkeit aufgehoben werden und wurde erneut ausgeschrieben. Das 2. Submissionsergebnis lag auch deutlich höher als kalkuliert. Hierdurch entstehen Mehrkosten von rd. 60.000. Die bauliche Umsetzung erfolgt derzeit, Fertigstellung in der 2. Jahreshälfte 2024	2024	430.000	77.624	375.000
38			P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	Über den Kreuzungsbereich soll eine Radverkehrsanbindung für die Ost-West Hauptroute und für die Mainzer Straße zur Rizzastraße erfolgen. Anpassung des Kreuzungsbereichs auch aufgrund des Neubaus der Brücke Neustadt erforderlich.	Die Planung wird in 2024 ff. aufgenommen. Die Bauausführung steht in Abhängigkeit der Brücke Neustadt. Frühestmöglicher Baustart ist voraussichtlich 2028.	2028	30.000	0	150.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
39			P661210	LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str-	Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russel-Straße sowie barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bushaltestelle. Weiterhin Abbruch der vorhandenen Unterführungen und Schaffung einer oberirdischen barrierefreien Querung.	Derzeit erfolgt die Grundlagenermittlung. Die Planung ist aufgrund des vorgesehenen Rückbaus der nicht barrierefreien Unterführungen und einer dort liegenden Bushaltstelle komplex. Es besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 und der KOVEB. Die Planung soll in 2024 erstellt werden. Ein Förderantrag soll gestellt werden. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist frühestens ab 2025 möglich.	2025 ff.	180.000	0	1.380.000
40			P661211	Zufahrtsschutz Innenstadt		Die politische Entscheidung wurde vertagt. Das Thema Zufahrtsschutzkonzept soll im Rahmen eines Innenstadtkonzepts planerisch noch einmal aufgegriffen werden.	offen	10.000	0	6.200.000
41			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416	Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung	Vor Herstellung des Fußwegs muss der vorhandenen Entwässerungskanal umgelegt werden. Mit Herstellung des angrenzenden Neubaus muss eine provisorische Verbindung geschaffen werden. Anschließend ist die endgültige Herstellung des Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung möglich. Ausführung ist frühestens 2026 möglich. Die Planung wird derzeit vorbereitet. Mit der Verlegung des Entwässerungskanals wurde begonnen.	2026	30.000	0	518.000
42			P661216	Ausbau Fußwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein	Schaffung einer Rad-/Fußwegeverbindung von Horchheim nach Lahnstein	Die Stadt Lahnstein hat für die Maßnahme ihre Zustimmung erteilt. Es ist Grunderwerb zu tätigen. Die Planung wird beauftragt. Die Planung soll in 2024 abgeschlossen werden. Umweltauflagen müssen berücksichtigt werden.	2025	200.000	0	215.000
43			P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarplatz Neuordnung Radverkehr	Schaffung einer Radverkehrsanlage in der Moselweißer Straße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung ist in 2023 erfolgt, das Gutachten liegt noch nicht vor.	offen	50.000	0	1.173.000
44			P661219	Umbau Rizzastraße - Radverkehr Stufe 2	Herstellung einer Fahrradstraße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung ist in 2023 erfolgt, das Gutachten liegt noch nicht vor.	offen	50.000	0	1.700.000
45			P661221	LSA Winninger Straße / Oberweiher	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Es handelt sich um eine gemeinsame Maßnahme mit der Koveb. Die Maßnahme wurde im ASM vorgestellt und am 14.03.2024 im Stadtrat beschlossen. Die bauliche Umsetzung erfolgt ab Mitte 2024.	2024	140.000	3.894	150.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
46			P661222	Verbreiterung Geh-/ Radweg Winninger Str. zw. Hsnr. 33 und Obsthof Sattler	Verbreiterung des vorh. Geh-/Radwegs	Grundlagenermittlung und Vermessung sollen in 2024 erfolgen	2024	50.000	0	460.000
47			P661223	Erneuerung LSA Hohenzollernstr./ Neverstr., Verbesserung Geh- und Radweg	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Die Planung ist fertig gestellt, die Ausschreibung wird vorbereitet. Die Vergabe und die bauliche Umsetzung sollen in 2024 erfolgen.	2024	35.200	0	120.000
48			P661224	Restausbau Am Rübenacher Wald		Herstellung einer Erschließungsanlage für 2 veräußerte Grundstücke. Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt und erfolgte Inhouse. Die Bauausführung soll 2024 erfolgen.	2024	450.000	0	450.000
49			P661225	Ausbau Knoten Ferdinand-Nebel-Str. / Bubenheimer Weg		Die Baumaßnahme befindet sich zurzeit in der Ausführung. Fertigstellung im späten Frühjahr 2024	2024	132.600	666	160.000
50			P661227	Durchfahrtskontrolle Gülser Straße		Beschaffung und Bau einer Durchfahrtskontrolle im Stadtteil Moselweiß von der B49 in die Gülser Straße.	2024	150.000	0	150.000
				Zwischensumme 1				12.586.290	783.416	67.701.300

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
51			P631000	Geh- und Radweganlage Horschheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horschheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Maßnahme ist ausgeschrieben. Submission soll im Mai 2024 erfolgen. Beginn der baulichen Umsetzung in der 2. Jahreshälfte 2024.	Baubeginn: 2024 Fertigstellung: Ende 2026	680.000	8.950	9.587.000
52			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022 Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begannen Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung wird voraussichtlich noch in 2024 beantragt.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2028	38.820.000	6.109.029	181.300.000
53			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Der Bauvertrag wurde im Januar 2022 abgeschlossen. Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und mit dem Neubau begonnen.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2024	1.222.300	98.151	1.306.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
54			P631007	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	Auf der Grundlage der Hauptprüfungen müssen die Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Koblenz gegebenenfalls schrittweise erneuert werden.	Zur Zeit stehen keine Verkehrszeichenbrücken an.	nach Bedarf	100.000	0	
55			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Ausschreibung erstellt. Der Förderantrag wurde in 2023 eingereicht. Die Bewilligung wurde in Aussicht gestellt. Dem Land ist der Kontext mit der Pfaffendorfer Brücke bekannt.	Baubeginn: 2026 Fertigstellung: 2027	279.000	10.491	11.000.000
56			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Der Neubau der Brücke ist im vollen Gange und soll in der 2. Jahreshälfte abgeschlossen sein.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2024	1.058.600	575.556	2.270.000
57			P631012	Fußgängerüberführung Simmernerstraße	Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss	Rückbau der Fußgängerquerung sowie die Herstellung einer ebenerdigen Querungsstelle mit Lichtsignalanlage. In 2024 sollen Abriss erfolgen und die Herstellung der Querung begonnen werden.	2024	185.000	9.500	185.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2023	Status 1. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
58			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Schlussvermessung, der Grunderwerb konnten noch nicht abgeschlossen werden. Der Rechtsstreit mit der ausführenden Baufirma wurde beigelegt	Fertigstellung: 2019	150.000	35.674	14.500.000
59			P663016	Ersatzneubau Kondertalbrücken	Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist	Die Planung ist fertiggestellt und die Vorbereitung für die Ausschreibung läuft. Baubeginn frühestens im Herbst 2024, da noch eine ökologische Baubegleitung hinsichtlich Fledermäusen und Salamander erforderlich ist.	Baubeginn 2024 Fertigstellung: 2025	450.000	13.712	450.000
60			P663017	Stützwand Kniebreche	Grundhafte Erneuerung	Ausschreibung im Frühsommer 2024 und ab Sommer Erneuerung der Stützwand	2024	250.000	0	250.000
61			P663021	Hauptbahnhof - Ausgang West	barrierefreier Zugang zur Beatusstraße und zu den Bahngleisen	Herstellung eines barrierefreien Zugangs zu den Bahngleises mittels eines Aufzuges. Planung und Bau erfolgt durch die DB. Es ist eine Kostenübernahmevereinbarung mit der DB zu schließen.	2026	70.000	0	420.000
62			P663022	Stützwand Merowinger Straße	Grundhafte Erneuerung	Ausschreibung erfolgt und Instandsetzung im Herbst 2023 begonnen. Fertigstellung in 2024.	2024	41.190	258	150.000
63			P663024	Geh- und Radwegebrücke Raumental/Goldgrube		Umsetzung des Projektes von ehemals P611074 auf P663024. Die Planung ist beauftragt, Ausschreibung im Mai 2024. Baustart soll in 2024 erfolgen. Grunderwerb der Bahnflächen ist in Vorbereitung.	2024 - 26	1.703.000	10.535	9.744.000
64			P663025	Fangzaun Panoramaweg Karthause		Herstellung eines Fangzaunes zur Felssturzsisicherung und Verlegung eines Teilstückes des Panoramaweges. Die Planung ist beauftragt. Baudurchführung in 2024.	2024	157.600	0	180.000
65			P663026	Brücke Überflieger Saarplatzkreisel		Grundlagenermittlung und Beauftragung der Planung ab Mitte 2024	offen	250.000	0	250.000
66			P663027	Europabrücke (Flussbrücke stadtauswärts)		Grundlagenermittlung und Beauftragung der Planung ab Mitte 2024	offen	100.000	0	100.000
				Zwischensumme 2				45.516.690	6.871.856	231.692.000
				Gesamtsumme Amt 66				58.102.980	7.655.272	299.393.300