



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0176/2024		Datum: 21.03.2024			
Dezernat 1					
Verfasser:	36-Umweltamt	Az.: 36/TU			
Betreff:					
Mitzeichnung der Resolution der VG Loreley und der Bürgerinitiative Pro Rheintal gegen Bahnlärm an Mittelrhein					
Gremienweg:					
16.05.2024	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen		<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
06.05.2024	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen		<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
16.04.2024	Umweltausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen		<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
16.04.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen		<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat stimmt der Mitzeichnung die beiden vorgelegten Resolutionen zu und beauftragt die Verwaltung, diese im Anschluss den zuständigen Stellen zuzuleiten.

Begründung:

Die Stadt Koblenz ist als Verkehrsknotenpunkt und Anrainer bedeutender Bahnstrecken im Mittelrhein-Tal ganz erheblich vom regionalen, nationalen und internationalen Bahnverkehrslärm betroffen.

Dieser wird, insbesondere durch den von der DB AG geplanten Ausbau des Mittelrheintals zum Hochleistungskorridor ab dem Jahr 2026, erheblich zunehmen und die damit einhergehenden Beeinträchtigungen verschärfen. Neben der Bevölkerung ist der Tourismussektor stark betroffen.

Die Resolution der VG Loreley (rechtsrheinisch) fordert die juristische Prüfung des Bestandsschutzes für die Bahn vor dem Hintergrund dieser umfangreichen Umbauten. Würde die juristische Prüfung ergeben, dass es sich beim geplanten Ausbau um eine wesentliche Änderung handelt, wäre die DB AG rechtlich zu Lärmschutz verpflichtet. Im Gegensatz dazu ist die aktuelle Lärmsanierung der Bahn aufgrund des Bestandsschutzes freiwilliger Natur und eine Forderung auf Umsetzung auch bei Bereichen mit hohen Lärmbelastungen nicht möglich.

Die Resolution der Bürgerinitiative Pro Rheintal (linksrheinisch) fordert ein Tempolimit für Güterzüge in den Wohngebieten entlang des Rheintals auf Tempo 50. Auch diese Maßnahme würde Lärminderungen und auch eine Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle Gemeinden an der Rheintrasse, somit auch für Koblenz, mit sich bringen.

Die Stadtverwaltung Koblenz ist aktuell mit der Aufstellung der Fortschreibung des Lärmaktionsplans (Stufe 4) beschäftigt, der Planentwurf wird ebenfalls wie diese Petitionen, den Gremienweg ab 16.04.2024 in der gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität und des Umweltausschusses antreten. Teil des Lärmaktionsplanes ist es, auch die Lärmsituation durch den Schienenlärm zu berücksichtigen. Insofern würde eine Mitzeichnung der Resolutionen mit den Lärmschutzziele der Stadt Koblenz korrespondieren.

Anlage/n:

1. Resolution gegen Bahnlärm der Verbandsgemeinde Loreley (rechtliche Prüfung)
2. Resolution gegen Bahnlärm der Bürgerinitiative Pro Rheintal (Tempo 50 für Güterzüge)

Finanzielle Auswirkungen:

Keine

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Keine

Historie:

Der Verbandsgemeinderat Loreley hat der Mitzeichnung der Resolution in seiner Sitzung am 21.09.2023 einstimmig zugestimmt.

Der Stadtvorstand hat der Vorlage in seiner Sitzung am 08.04.202 zugestimmt.