



# Anfrage

Vorlage: <b>AF/0023/2024</b>		Datum: 26.04.2024	
Verfasser:	07-Ratsfraktion FDP	Az.:	
<b>Betreff:</b>			
<b>Anfrage der FDP-Ratsfraktion zum Ausbau der Rad- und Fußwegeverbindung am Moselufer in Moselweiß zwischen Gülser Eisenbahnbrücke und Innenstadt</b>			
Gremienweg:			
14.05.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE
	öffentlich		abgesetzt
			geändert

## Anfrage:

Die FDP-Stadtratsfraktion hatte am 20.01.2023 zur Sitzung des Stadtrats am 02.02.2023 beantragt (AT/0158/2023), die Fortführung der Verbindung der Rad- und Fußgängerverbindung am Moselufer ab der Gülser Eisenbahnbrücke bis zur Ausbaustrecke im Rauental Richtung Innenstadt zeitgleich mit der Fertigstellung des Bauabschnittes der Radwegeverbindung vom Stadtteil Lay zur Gülser Eisenbahnbrücke zu gewährleisten.

Gemäß der Stellungnahme der Verwaltung vom 23.01.2023 lautete die Beschlussempfehlung, dass „die Anschlussplanung nach Vorliegen der beauftragten Entwurfsplanung im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität vorgestellt wird (vermutlich in der zweiten Jahreshälfte [2023]) und Aussagen zur Förderung mitgeteilt werden.“

Zwischenzeitlich hat sich auf Anfrage der FDP-Fraktion beim Leiter des LBM Cochem-Koblenz ergeben, dass sich der Beginn der Baumaßnahme Lay bis Moselweiß durch eine Änderung der Ersatzbaustoffverordnung verzögert hat und eine neue Ausschreibung erfolgen musste. Nunmehr steht der Beginn dieser Baumaßnahme unmittelbar bevor.

Durch die interimistisch eingerichtete Freigabe des Fußwegs Richtung Lay am Moselweißer Ufer für Radfahrer hat sich eine Konflikt- und Gefahrensituation für und zwischen Fußgängern und Radfahrern entwickelt, sodass die Neuanlage des geplanten 3,50 m breiten, kombinierten Geh- und Radweges aus Sicht der Freien Demokraten dringender denn je ist.

Die FDP möchte verhindern, dass es beim Lückenschluss auf diesem Teilstück des Fahrradwegs zu ähnlichen Verzögerungen wie der über 30 Jahre geplanten straßenbegleitenden Verbindung von Lay nach Moselweiß durch den Ausbau der Bundesstraße 49 kommt. Die Bürger erwarten hier zu Recht mehr Tempo.

Zudem ist die Route bedeutend für den Tourismus im Moseltal sowie die Erreichbarkeit des neuen Moselbades.

Deshalb bittet die FDP-Fraktion um Auskunft:

1. Warum ist die zugesagte Berichterstattung im Ausschuss in der 2. Jahreshälfte 2023 nicht erfolgt?
2. Weshalb verzögert sich die Planung?
3. Wie weit ist die Planung fortgeschritten?

4. Gibt es inzwischen Förderbewilligungen?
5. Gibt es andere Hinderungen oder stehen evtl. weitere Hinderungsgründe absehbar bevor?  
Wie wird mit diesen umgegangen?
6. Wann ist mit der Fertigstellung des fehlenden Verbindungsstückes des Rad- und Gehweges zwischen  
Gülser Brücke und Innenstadt zu rechnen.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

**Finanzielle Auswirkungen:**