



HINWEIS:
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+149,651 = Achse 300
 Bau-km 0+149,651 (Achse 300) \cong Bau-km 0+150
 Bau-km 0+150 bis Bau-km 0+407 = Achse 30

Zeichenerklärung

PLANUNG

- Pflanzbeet
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Schrammbord HB 15/30
- Gehweg
- Einfahrtbereich mit zusätzl. Schottertragschicht
- Fahrbahnteiler / Inselkopf
- Parkstreifen gepflastert
- Angleichung gem. Bestand, Schotter
- Angleichung gem. Bestand, Pflaster
- Angleichung gem. Bestand, Asphalt
- Angleichung gem. Bestand, Rasen
- Rund-/Hoch-/Tief-/Flachbordstein
- Sonderbord (Klasser) Buskap
- Fahrbahnständer
- Kabeltrasse (LSA)
- Abwegwinkel 65 x 40 cm
- neues Steuergerät 120 x 40
- LSA-Mast
- Baumpflanzung
- Regenablauf 300/500 mit Anschlusstellung DN160
- siehe Lichtelemente siehe Detailplanung Anlage 16.4
- Beleuchtungsplanung Stadt KO (nachrichtl. Darstellung)

BESTAND

- Eingang, Einfahrt
- Lichtmast
- Schleier
- Durchläß
- Mulden, Rinnenentlauf
- Kontrastschicht, Kanal
- Baum, Busch, Hecke
- Mauer
- Schuppen, Garage, Haus
- Eigentumsgrenze
- Flurteilnummer
- Geländehöhe i.N.N.

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrichtungsbemessner, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenbruchpunkt

Gradientenpunkt

Querneigung

Bordabsenkung

Y 32398473.591 X 5579982.359	Y 32398621.186 X 5580085.005	28 45	28 47
Y 32398568.999 X 5579934.810	Y 32398457.594 X 5580137.456	73 8	45 9

Ingenieurbüro WEINAND
 BERATUNG PLANUNG VERMESSUNG BAUÜBERWACHUNG
 Gönner- & Co.-KG, Hauptstraße 44-46, 56333 Neuhöfen, Tel. 47(0)2639 / 134710

Datum:	Zeichen:
12.04.2024	Deckert
gezeichnet:	12.04.2024
geprüft:	12.04.2024
	Weinand

Stadt Koblenz Tiefbauamt
 Fachamt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
VORENTWURF		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1	
Lageplan		Plan-Nr.: 16.14/12.04.24/02.01	
Projektnr.: P611050		Maßstab: 1 : 250	

Projekt: Raunteraler Moselbogen Peter-Klößner-Straße Bau-km 0+004 - 0+407	
Bestandteil der Anordnung vom	genehmigt: Koblenz, den
AZ:	i. A. Amtsleiter Tiefbauamt
Koblenz, den	Koblenz, den
i. A. Abtl. Straßenbau	i. A. i. A. SGL