



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0477/2024		Datum: 22.08.2024	
Dezernat 4			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.10.30 - A 2349_30Zone	
Betreff:			
Beschlussvorlage zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Rauental in der Pastor-Klein-Straße sowie der Peter-Klößner-Straße			
Gremienweg:			
10.10.2024	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
30.09.2024	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
10.09.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat erteilt sein Einvernehmen zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Stadtteil Rauental in der Peter-Klößner-Straße und Pastor-Klein-Straße nach der beigefügten Anlage gemäß §45 Abs. 1c der Straßenverkehrsordnung (StVO).

Begründung:

Die Verwaltung hat die Einrichtung einer Tempo-30-Zone im Bereich der Pastor-Klein-Straße sowie der Peter-Klößner-Straße von der Einmündung Karl-Tesche-Straße bis zum Ende der Sackgasse am Moselufer geprüft.

Die Voraussetzungen für die Anordnung einer Tempo-30-Zone sind in § 45 Abs. 1. S. 1 i.V.m. Abs. 1c i.V.m. Abs. 9 S. 1 und 4 Ziffer 4 StVO geregelt. Nach den Vorgaben der StVO ist das Ziel der Tempo-30-Zonen in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fußgänger- und Fahrradverkehrsdichte sowie hohem Querungsbedarf eine Verkehrsberuhigung zum Schutz der Wohnbevölkerung und Verkehrsteilnehmer zu erreichen. Innerhalb von Tempo-30-Zonen gilt an Kreuzungen oder Einmündungen grundsätzlich die Vorfahrtsregelung „Rechts vor Links“. Dies soll zur Anpassung und Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten führen und somit zu dem Schutz der Fußgänger sowie des Radverkehrs beitragen.

Da der Durchgangsverkehr innerhalb der Tempo-30-Zone nur von geringer Bedeutung sein darf, ist der Verkehr vorrangig über das umliegende Straßennetz über Vorfahrtstraßen zu leiten. Dies erfolgt außerhalb der Zone bereits über vorfahrtsregelnde Verkehrszeichen.

Die Pastor-Klein-Straße sowie die Peter-Klößner-Straße werden derzeit im Vollausbau grundhaft erneuert. Nach Abschluss der Baumaßnahmen ist beabsichtigt, die dargestellten Abschnitte in eine Tempo-30-Zone zu integrieren.

In der Peter-Klößner-Straße hat die Wohnbebauung in den letzten Jahren durch die Umsetzung von Neubauprojekten zugenommen. In der Pastor-Klein-Straße befindet sich neben dem neuen Koblenzer Hallenschwimmbad u.a. ein ambulantes Reha-Zentrum sowie ein Hotel mit Biergarten.

Durch die örtlichen Gegebenheiten und vorhandenen Einrichtungen sowie aufgrund der Nähe zur Mosel und den damit verbundenen touristisch genutzten Wegen, ist mit einer weiteren Zunahme des Fußgänger- und Radverkehrsaufkommens sowie mit einem hohen Querungsbedarf über die Fahrbahn zu rechnen.

Die Anordnung von Tempo-30-Zonen setzt das Einvernehmen der Gemeinde voraus.

Anlage/n:

Übersicht geplante Tempo-30-Zone Raumental

Finanzielle Auswirkungen:

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Durch die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit können positive Synergieeffekte für den Klimaschutz erzielt werden.

Historie:

BV/0322/2022: Ausbau Pastor-Klein-Straße (Az.: 66.20.10.We)

BV/0538/2022: Ausbau Peter-Klöckner-Straße (Az.: 66.20.10/We)