

**Protokoll:** Ausbau St. Sebastianer L127 / Erschließung Gewerbegebiet Bubenheimer Berg (ehemalige Hundeschule) Ortskernentlastung Bubenheim  
Wortübergabe an Herrn Dr. -Ing. Kai Mifka, Tiefbauamtsleiter Stadtverwaltung Koblenz.  
3 Meter breit Kombi Rad-und Fußweg, Anbindung an Mailust und Kanalisierung.  
Breite 3 Meter  
Straßenbreite 6,50 Meter  
Offenhaltung an die Mailust  
Radweg endet auf der Mailust aus Platzgründen  
Ziel: Fortführung Radweg unter der B9 Richtung Kesselheim Carl-Zeiss-Str.  
Problemstelle Unterführung  
Lösungsideen. Parallele Unterführung  
Signalisierung  
Haken: Finanzierung und LBM Einigung  
Lösungsansatz: Wellstahldurchlass – nur für Radfahrer und Fußgänger als Zusatz zur Unterführung der Autos.  
Nachteil: umfangreiche Abstimmungen erforderlich  
Hohe Kosten – ca. 1 Mio.

Vorstellung Förderung der Maßnahmen erfolgte.

Alle Straßen in Koblenz muss die Stadt selber finanzieren, da die Stadt über 80 K Einwohner hat.

Auskunft Wirtschaftsförderung wurde vorgetragen.

Pläne der K11 und Neuplanung ehem. Hundeschule wurden vorgestellt.

Stand Ortskernentlastung Bubenheim wird vorgestellt. Bescheid für die OKE Bubenheim wird für Ende 2024 in Aussicht gestellt.

Plan Baustart: Mitte /Ende 2025 – geplante Bauzeit: ca. 9-12 Monate. Fertigstellung voraussichtlich Ende 2026/Mitte 2027.

Bushaltestelle ist vorgesehen.

Rückfrage wegen Bauschutt von Außerhalb. Wirtschaftsförderung anfragen ob genehmigt ist.