

Protokoll:

Ratsmitglied Flöck stellt fest, dass die derzeitige Trassenführung zu umfangreich geplant sei.

Ratsmitglied Ackermann schließt sich der Auffassung von Ratsmitglied Flöck an. Ratsmitglied Dr. Kleemann hält insbesondere die Planung des Knotenpunktes für überdimensioniert.

Amt 66 Herr Dr. Mifka erklärt, dass es sich im vorliegenden Fall um eine planfestgestellte Straße handele

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens sei bereits Grunderwerb getätigt worden.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität nimmt die Antwort zur Kenntnis.