



Antrag

Vorlage: AT/0101/2024		Datum: 17.09.2024	
Verfasser:	06-Ratsfraktion WGS	Az.:	
Betreff:			
Antrag der WGS-Fraktion: Mehr E-Bike-Ladestellen in der Innenstadt			
Gremienweg:			
08.10.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE
			abgesetzt
			geändert

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss Stadtentwicklung und Mobilität beschließt, die Verwaltung wird beauftragt, mehr öffentliche E-Bike-Ladestellen in der Innenstadt zu errichten.

Begründung:

Die wachsende Beliebtheit von E-Bikes führt zu einem erhöhten Bedarf an Ladestationen. Außerdem wirft die Buga 2029 ihre Schatten voraus. In Koblenz muss man jedoch lange Wege zurücklegen, um das E-Bike zu laden. In der Alt- und Innenstadt von Koblenz sind kaum öffentliche E-Bike-Ladestellen zu finden. Lediglich am Schloss, vor dem Rathaus und auf dem Asterstein am Sportplatz sind sie installiert. Zwar sind im Fahrradparkhaus am Bahnhof 11 Fahrradboxen mit Ladestationen und 34 Schließfächer mit Ladestationen in Arbeit, aber das Fahrradparkhaus ist von der Innen- und Altstadt sehr weit entfernt.

In Saarbrücken gibt es z.B. Ladestationen in Schrankform für 10 Akkus. (Siehe Foto). Der Ausbau der Ladestationen wird sicher durch verschiedene Förderprogramme des Bundes und des Landes unterstützt. Eine umfassende Ausweitung der Ladeinfrastruktur in der Stadt fördert die Nutzung von E-Bikes, die als umweltfreundlich und auch als Alternative zum Auto angesehen werden kann.

Finanzielle Auswirkungen:

Auswirkungen auf den Klimaschutz: