

Anlage 6: Wirkungsberechnungen - Datenblätter

Nr. 1: B 9 Nord	2
Nr.2: Hohenzollernstraße	6
Nr. 3: Moselweißer Straße	10
Nr. 4: Andernacher Straße	14
Nr. 5: An der Moselbrücke	17
Nr. 7: Rübenacher Straße	20
Nr. 8: Viktoriastraße / Gördenstraße	24
Nr. 9: Charlottenstraße	27
Nr. 13: Gartenstraße / Mayener Straße	30
Nr. 14: Löhrstraße	33
Nr. 17: Trierer Straße / Mayener Straße	37
Nr. 18: Moselring / Friedrich-Ebert-Ring	41
Nr. 19: Pfulgasse	45
Nr. 22: Rübenacher Straße	49
Nr. 23: Koblenzer Straße	53
Nr. 25: Moselweißer / Koblenzer Straße	57
Nr. 29: Vor dem Sauerwassertor	61
Nr. 30: Trierer Straße	64

Lärmaktionsplan**Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

Die Wirkungsberechnung und deren tabellarische Auswertung erfolgten durch die Lärmkontor GmbH, die Ergebnisdaten wurden LK Argus als shape-Dateien (Hauspegel) sowie als Excel-Tabelle (Betroffenenstatistik) zur Verfügung gestellt.

Die Hauspegel sind für den Berechnungsfall ohne Maßnahme, mit Maßnahme und als Pegeldifferenz kartografisch jeweils für L_{Night} dargestellt.

Die Betroffenheitstabellen sind jeweils für L_{DEN} und L_{Night} dargestellt.

Hinweis zu den Tabellen: Die Maßnahmenwirkungen sind jeweils in den hohen Pegelklassen deutlich erkennbar. Durch die Minderungswirkungen von ca. 1 – 5 dB(A) verschieben sich die Betroffenenzahlen in die niedrigeren Pegelklassen, so dass hier die Betroffenheit zunimmt.

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

Nr. 1: B 9 Nord

Erneuerung des Oberbaus auf der B 9 Nord zwischen Eifelstraße und Mayener Straße (ca. 780). (Berechnung mit offenporigem Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13, aktuell ist kein lärmindernder Belag vorgesehen).

● **Abbildung 1:** B 9 Nord ohne Maßnahme

● **Abbildung 2:** B 9 Nord mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

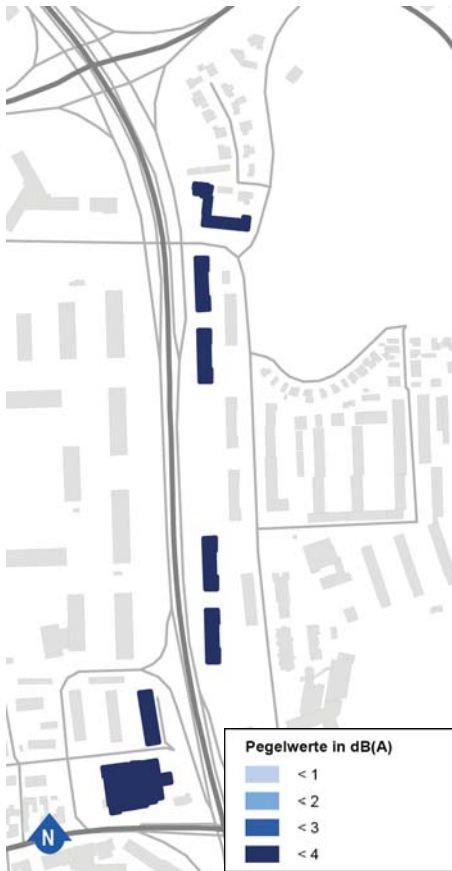
Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 3:** B 9 Nord Pegeldifferenz
(ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 1:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} B 9 Nord

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	34	0	34
68 - 69	0		6		6	
69 - 70	0		28		28	
70 - 71	0		48		48	
71 - 72	0		23		23	
72 - 73	3	82	99	186	96	104
73 - 74	31		8		-23	
74 - 75	48		8		-40	
75 - 76	23		0		-23	
76 - 77	99		0		-99	
77 - 78	4	138	0	0	-4	-138
78 - 79	12		0		-12	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 2:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} B 9 Nord

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	0		0		0	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	0	0	0	0	0	0
53 - 54	0		0		0	
54 - 55	0		0		0	
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	0	0	0	12	0	12
58 - 59	0		0		0	
59 - 60	0		12		12	
60 - 61	0		22		22	
61 - 62	0		48		48	
62 - 63	0	34	27	204	27	170
63 - 64	12		99		87	
64 - 65	22		8		-14	
65 - 66	48		4		-44	
66 - 67	23		0		-23	
67 - 68	99	186	0	4	-99	-182
68 - 69	8		0		-8	
69 - 70	8		0		-8	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

Nr.2: Hohenzollernstraße

Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf der Hohenzollernstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Mainzer Straße (ca. 1.600m).

● **Abbildung 4:** Hohenzollernstraße ohne Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 5:** Hohenzollernstraße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 6:** Hohenzollernstraße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 3:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Hohenzollernstraße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	57		56		-1	
61 - 62	39		73		34	
62 - 63	32	291	149	795	117	504
63 - 64	62		191		129	
64 - 65	101		326		225	
65 - 66	212		239		27	
66 - 67	180		322		143	
67 - 68	245	1275	187	942	-57	-331
68 - 69	277		148		-129	
69 - 70	361		46		-315	
70 - 71	163		6		-157	
71 - 72	109		3		-105	
72 - 73	20	292	0	9	-20	-282
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 4:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Hohenzollernstraße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	37		44		7	
51 - 52	50		65		15	
52 - 53	43	249	63	553	19	304
53 - 54	41		234		194	
54 - 55	78		147		69	
55 - 56	118		399		280	
56 - 57	228		149		-79	
57 - 58	187	1056	298	1123	112	67
58 - 59	276		183		-93	
59 - 60	247		94		-153	
60 - 61	337		102		-234	
61 - 62	121		8		-113	
62 - 63	102	580	0	110	-102	-469
63 - 64	20		0		-20	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

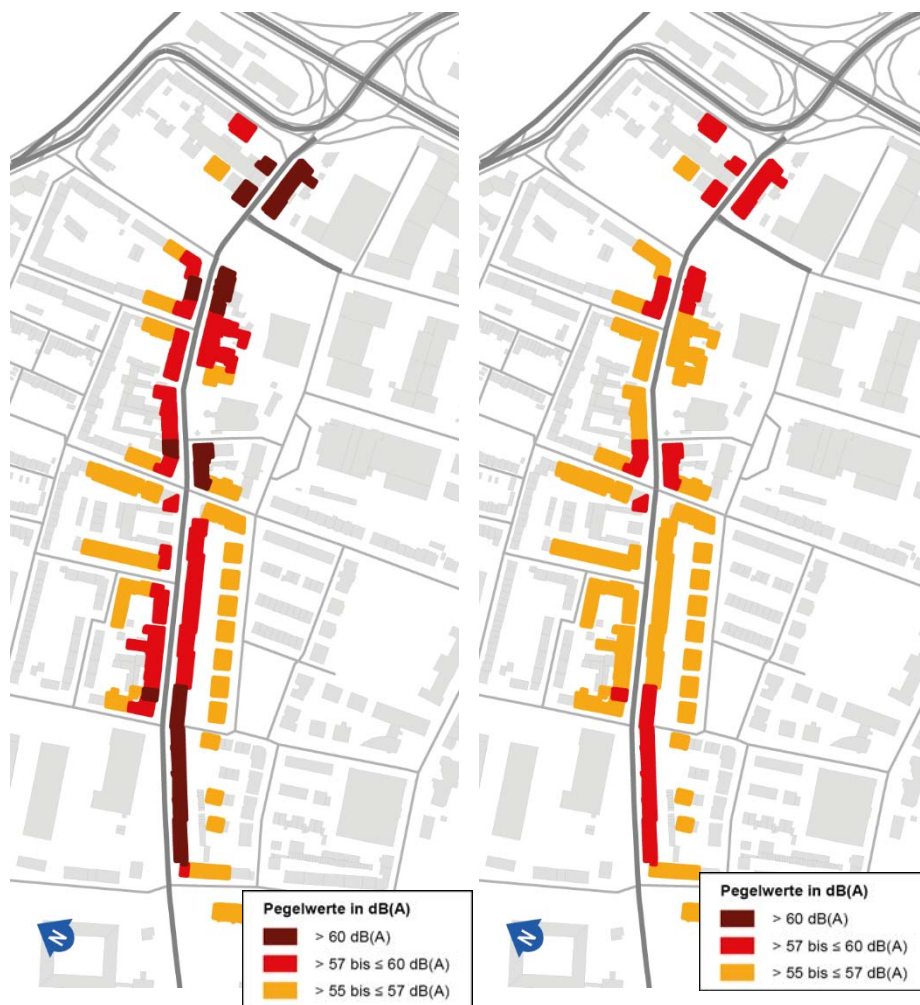
September 2024

Nr. 3: Moselweißer Straße

Anlage von Radfahrstreifen und Tempo 30 ganztags mit ergänzender Anforderung zur Lärminderung auf der Moselweißer Straße zwischen Blücherstraße und Saarplatz (ca. 790m).

● **Abbildung 7:** Moselweißer Straße ohne Maßnahme

● **Abbildung 8:** Moselweißer Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 9:** Moselweißer Straße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 5:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Moselweißer Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	23		32		9	
61 - 62	42		22		-20	
62 - 63	31	135	25	273	-6	139
63 - 64	24		48		24	
64 - 65	15		146		132	
65 - 66	23		229		207	
66 - 67	18		128		109	
67 - 68	132	602	125	482	-7	-120
68 - 69	258		0		-258	
69 - 70	171		0		-171	
70 - 71	100		0		-100	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	100	0	0	0	-100
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 6:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Moselweißer Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	20		47		27	
51 - 52	27		30		3	
52 - 53	38	139	24	180	-15	40
53 - 54	27		17		-10	
54 - 55	27		62		35	
55 - 56	21		178		157	
56 - 57	11		192		181	
57 - 58	57	464	151	616	94	152
58 - 59	193		95		-98	
59 - 60	182		0		-182	
60 - 61	219		0		-219	
61 - 62	27		0		-27	
62 - 63	0	246	0	0	0	-246
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

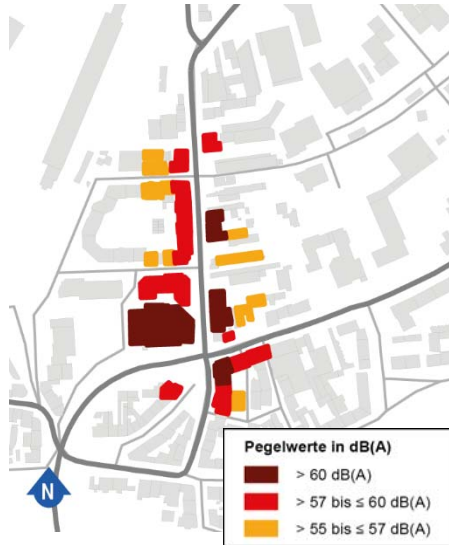
Datenblätter

September 2024

Nr. 4: Andernacher Straße

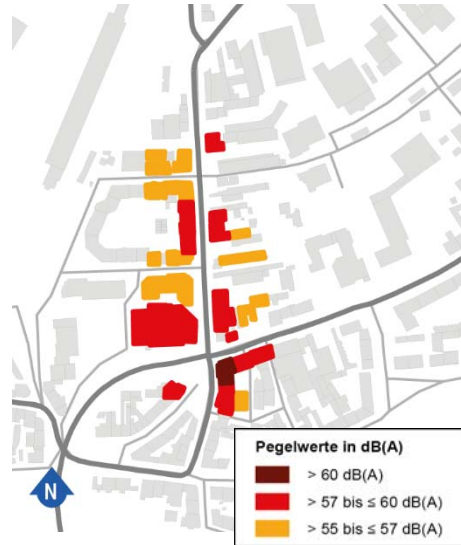
Straßenraumumgestaltung mit einseitigem Radweg, Kreisverkehr am Knoten mit dem Wallersheimer Weg und Querungsanlagen (Mittelninseln und Fußgänger-LSA an der Einmündung Andernacher Straße / Feldstraße), sowie Tempo 30 ganztags mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung zwischen Brennderweg und Wallersheimer Weg (ca. 250m).

● **Abbildung 10:** Andernacher Straße ohne Maßnahme



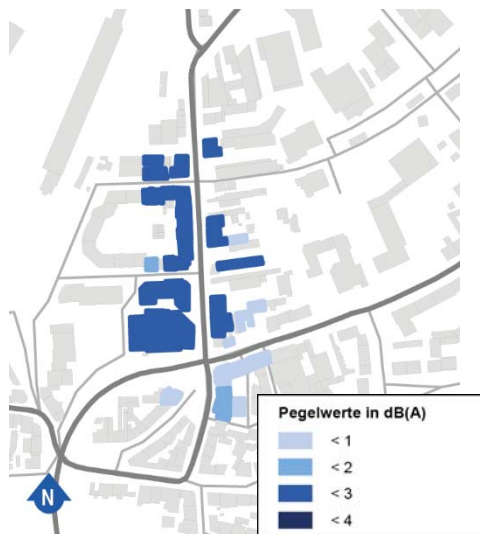
Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 11:** Andernacher Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

● **Abbildung 12:** Andernacher Straße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 7:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Andernacher Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	7		4		-3	
61 - 62	10		9		-2	
62 - 63	10	43	22	59	11	14
63 - 64	5		13		8	
64 - 65	11		11		0	
65 - 66	12		25		13	
66 - 67	21		174		153	
67 - 68	51	263	38	281	-14	16
68 - 69	75		31		-44	
69 - 70	104		13		-92	
70 - 71	43		3		-40	
71 - 72	10		0		-10	
72 - 73	0	53	0	3	0	-50
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 8:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Andernacher Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	15		6		-9	
51 - 52	7		6		-1	
52 - 53	13	44	20	53	7	9
53 - 54	5		14		9	
54 - 55	4		7		3	
55 - 56	16		17		1	
56 - 57	13		50		36	
57 - 58	25	245	144	275	120	31
58 - 59	66		39		-26	
59 - 60	125		25		-100	
60 - 61	28		19		-9	
61 - 62	46		0		-46	
62 - 63	7	81	0	19	-7	-62
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 5: An der Moselbrücke

Stadt Koblenz

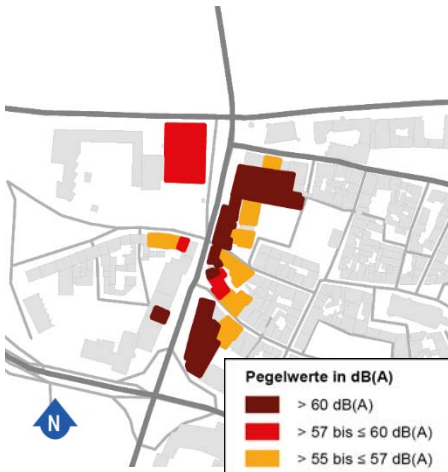
Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung
An der Moselbrücke zwischen Am Wöllershof und Burgstraße (ca. 260m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

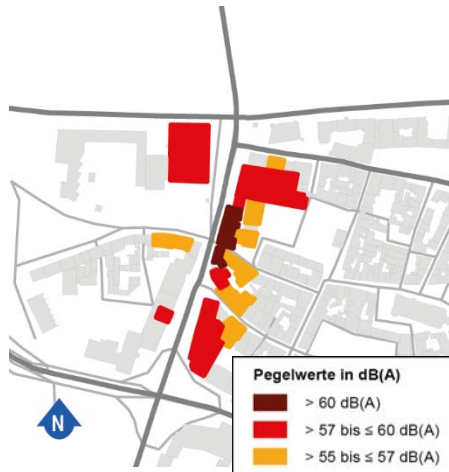
September 2024

- **Abbildung 13:** An der Moselbrücke ohne Maßnahme



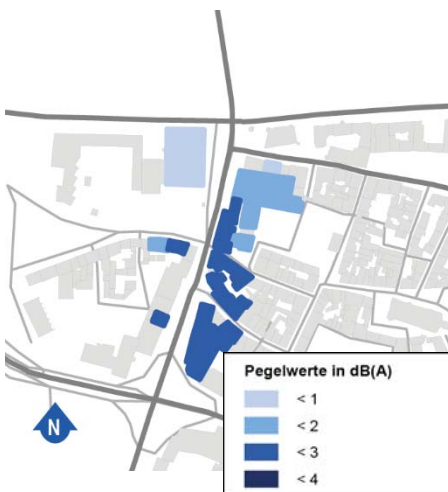
Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

- **Abbildung 14:** An der Moselbrücke mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

- **Abbildung 15:** An der Moselbrücke Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 9:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} An der Moselbrücke

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	3		4		1	
61 - 62	2		10		8	
62 - 63	2	65	4	82	2	17
63 - 64	12		56		44	
64 - 65	46		8		-38	
65 - 66	13		20		7	
66 - 67	18		8		-9	
67 - 68	173	241	217	281	45	42
68 - 69	10		36		26	
69 - 70	27		0		-27	
70 - 71	62		26		-36	
71 - 72	1		0		-1	
72 - 73	5	89	0	26	-5	-63
73 - 74	21		0		-21	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 10:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} An der Moselbrücke

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	2		0		-2	
51 - 52	1		4		3	
52 - 53	2	19	10	66	8	48
53 - 54	2		4		2	
54 - 55	12		48		37	
55 - 56	55		24		-31	
56 - 57	6		10		4	
57 - 58	187	264	191	297	4	33
58 - 59	3		12		9	
59 - 60	13		60		47	
60 - 61	22		0		-22	
61 - 62	63		24		-39	
62 - 63	0	111	3	27	3	-84
63 - 64	6		0		-6	
64 - 65	20		0		-20	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

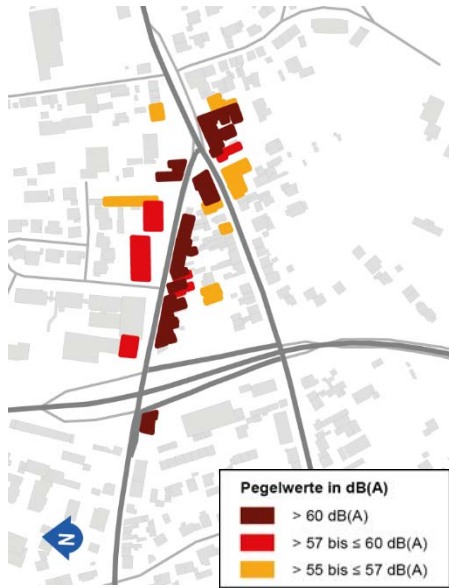
Datenblätter

September 2024

Nr. 7: Rübener Straße

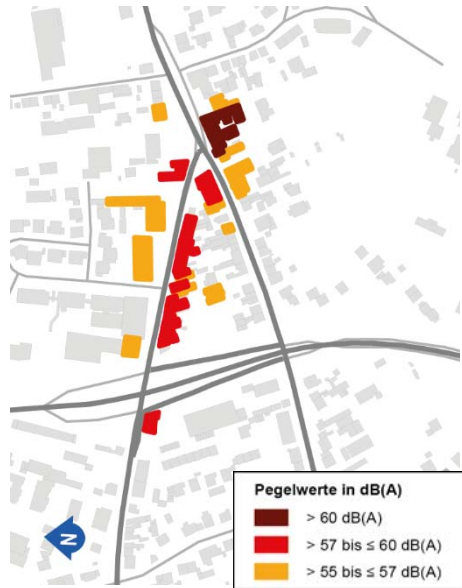
Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf der Rübener Straße zwischen Am Metternicher Bahnhof und Trierer Straße (ca. 250m).

● **Abbildung 16:** Rübener Straße ohne Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 17:** Rübener Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 18:** Rübenacher Straße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 11:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Rügenacher Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	5		7		2	
61 - 62	1		4		3	
62 - 63	9	27	18	77	9	50
63 - 64	6		22		16	
64 - 65	6		26		20	
65 - 66	15		27		12	
66 - 67	30		15		-15	
67 - 68	24	112	17	132	-8	19
68 - 69	18		58		40	
69 - 70	25		15		-10	
70 - 71	28		2		-25	
71 - 72	53		0		-53	
72 - 73	0	81	0	2	0	-78
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 12:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Rügenacher Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	2		3		1	
51 - 52	4		8		4	
52 - 53	4	27	10	68	6	41
53 - 54	10		20		10	
54 - 55	7		27		20	
55 - 56	13		27		14	
56 - 57	20		17		-3	
57 - 58	27	99	19	129	-8	30
58 - 59	21		48		27	
59 - 60	18		18		0	
60 - 61	28		16		-12	
61 - 62	56		0		-56	
62 - 63	10	94	0	16	-10	-78
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

Nr. 8: Viktoriastraße / Gördenstraße

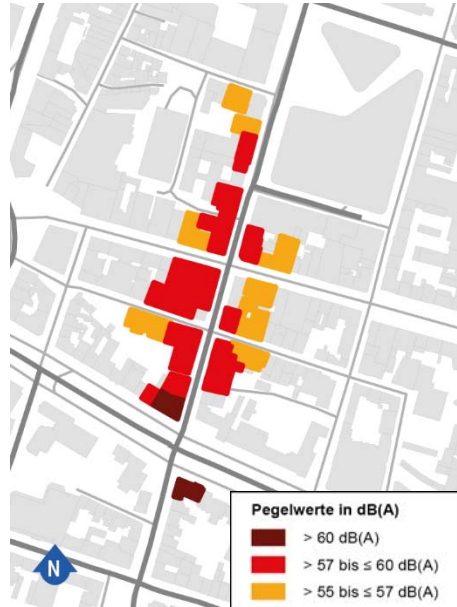
Tempo 30 ganztags mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung in der Viktoriastraße / Gördenstraße zwischen Altflöhrtor und Friedrich-Ebert-Ring (ca. 310m).

● **Abbildung 19:** Viktoriastraße / Gördenstraße ohne Maßnahme



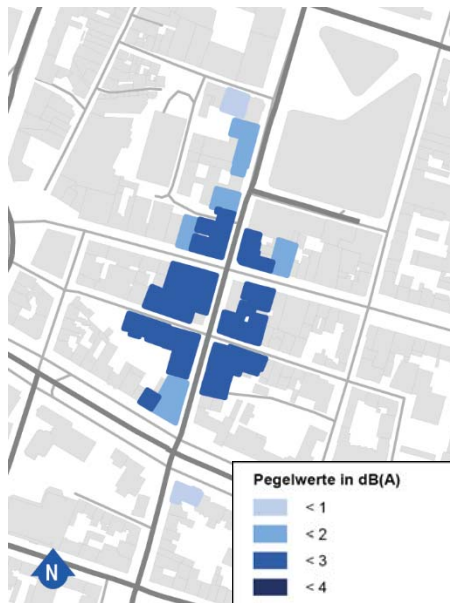
Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 20:** Viktoriastraße / Gördenstraße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

● **Abbildung 21:** Viktoriastraße / Gördenstraße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 13:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Viktoriastraße / Gördenstraße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	18		0		-18	
61 - 62	6		0		-5	
62 - 63	5	29	0	0	-4	-27
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		28		28	
66 - 67	12		44		33	
67 - 68	16	115	75	168	59	54
68 - 69	8		19		11	
69 - 70	79		2		-77	
70 - 71	61		10		-51	
71 - 72	3		3		0	
72 - 73	2	66	0	13	-2	-53
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 14:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Viktoriastraße / Gördenstraße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	25		6		-19	
51 - 52	16		0		-16	
52 - 53	6	52	0	6	-5	-45
53 - 54	5		0		-5	
54 - 55	0		0		0	
55 - 56	0		0		0	
56 - 57	0		31		30	
57 - 58	20	38	38	170	18	131
58 - 59	16		74		58	
59 - 60	2		27		25	
60 - 61	84		9		-75	
61 - 62	55		2		-53	
62 - 63	2	143	0	11	-2	-132
63 - 64	2		0		-2	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 9: Charlottenstraße

Stadt Koblenz

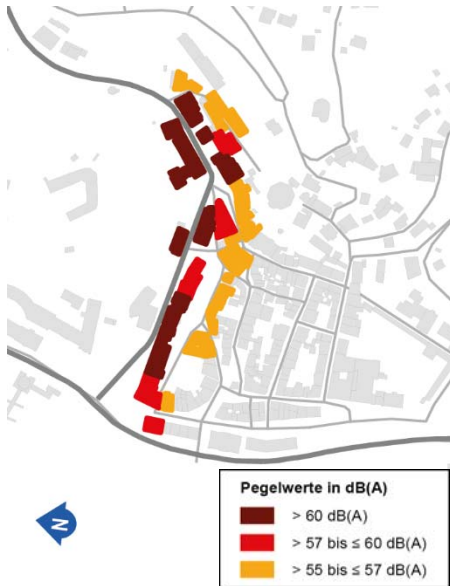
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf der Charlottenstraße zwischen B 42 und Obertal (ca. 320m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

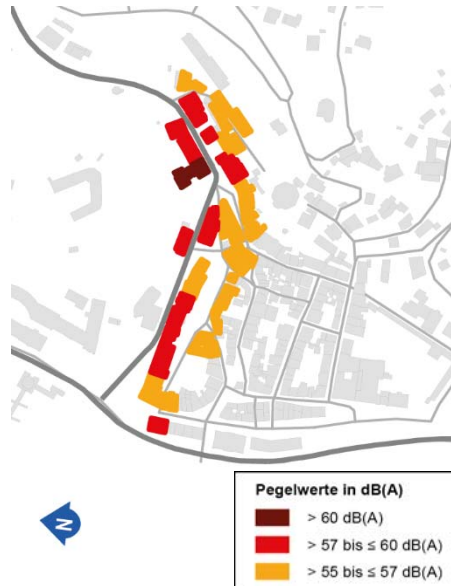
September 2024

● **Abbildung 22:** Charlottenstraße ohne Maßnahme



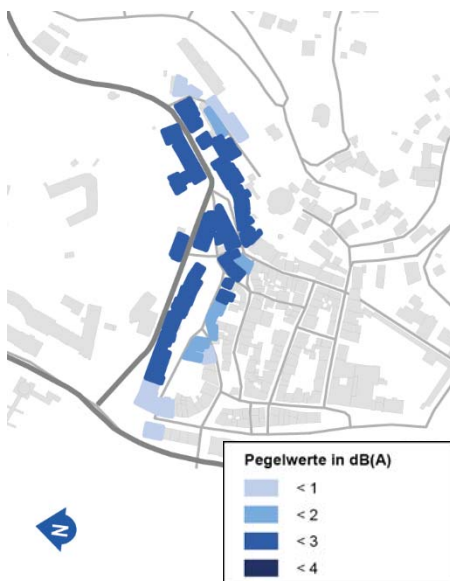
Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 23:** Charlottenstraße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

● **Abbildung 24:** Charlottenstraße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 15:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Charlottenstraße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	7		6		0	
61 - 62	9		10		1	
62 - 63	11	48	7	66	-4	20
63 - 64	8		16		9	
64 - 65	13		27		14	
65 - 66	8		42		34	
66 - 67	13		20		7	
67 - 68	24	107	11	153	-13	47
68 - 69	49		71		23	
69 - 70	13		9		-4	
70 - 71	15		0		-15	
71 - 72	71		0		-71	
72 - 73	5	91	0	0	-5	-91
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0		0		0	
78 - 79	0	0	0	0	0	0
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 16:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Charlottenstraße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	8		11		4	
51 - 52	8		8		0	
52 - 53	11	45	8	53	-3	8
53 - 54	10		7		-3	
54 - 55	8		19		10	
55 - 56	10		35		25	
56 - 57	9		31		23	
57 - 58	18	104	23	172	5	69
58 - 59	29		14		-15	
59 - 60	38		69		31	
60 - 61	22		5		-16	
61 - 62	25		0		-25	
62 - 63	57	105	0	5	-57	-99
63 - 64	1		0		-1	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

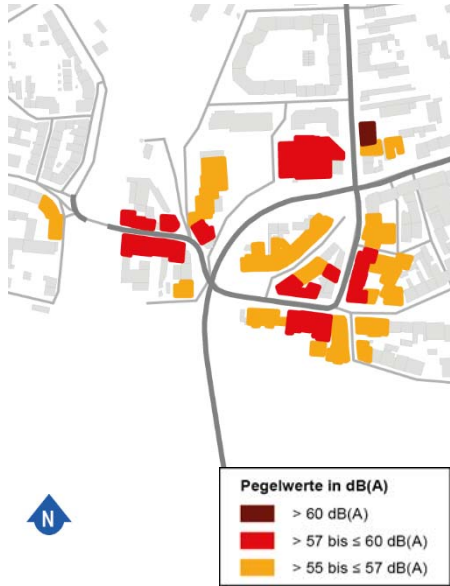
Datenblätter

September 2024

Nr. 13: Gartenstraße / Mayener Straße

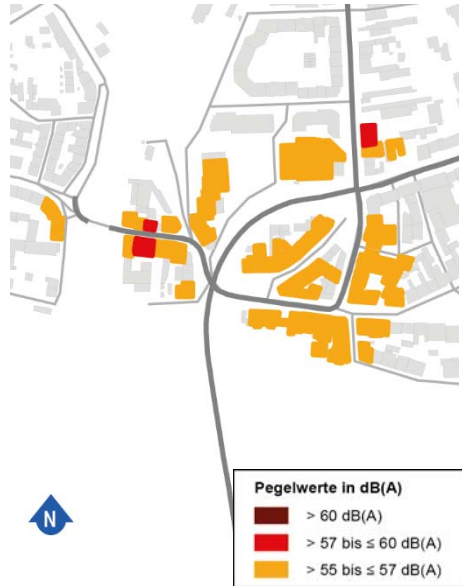
Tempo 30 ganztags mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung auf Gartenstraße / Mayener Straße zwischen Deichstraße und Brenderweg (ca. 380m).

● **Abbildung 25:** Gartenstraße / Mayener Straße ohne Maßnahme



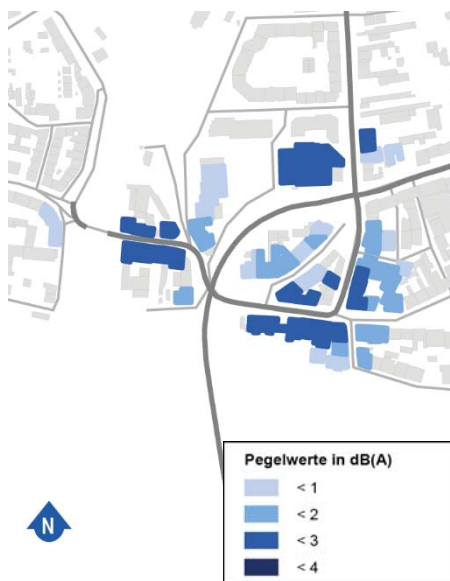
Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

● **Abbildung 26:** Gartenstraße / Mayener Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

● **Abbildung 27:** Gartenstraße / Mayener Straße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 17:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Gartenstraße / Mayener Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	20		6		-13	
61 - 62	36		28		-8	
62 - 63	31	122	60	188	29	67
63 - 64	24		34		10	
64 - 65	11		60		49	
65 - 66	53		102		49	
66 - 67	36		72		35	
67 - 68	92	288	0	174	-92	-115
68 - 69	102		0		-102	
69 - 70	5		0		-5	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 18:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Gartenstraße / Mayener Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	48		38		-10	
51 - 52	29		8		-21	
52 - 53	35	161	29	176	-7	14
53 - 54	27		80		53	
54 - 55	22		21		-1	
55 - 56	50		52		2	
56 - 57	17		148		131	
57 - 58	45	293	23	223	-23	-71
58 - 59	98		0		-98	
59 - 60	83		0		-83	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 14: Löhrrstraße

Stadt Koblenz

Tempo 30 ganztags mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung in der Löhrrstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Rizzastraße (ca. 230m).

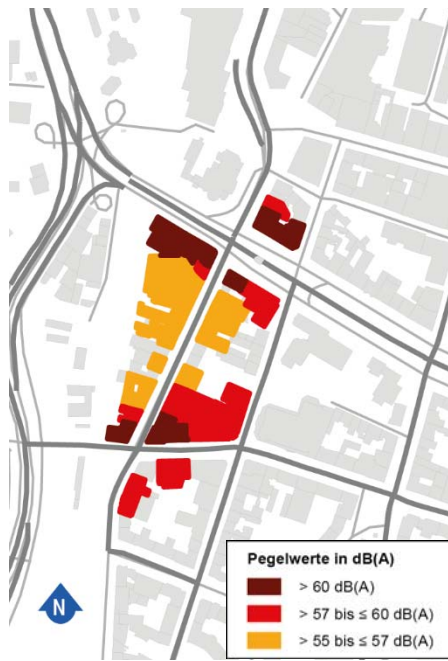
**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 28:** Löhrrstraße ohne Maßnahme

- **Abbildung 29:** Löhrrstraße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

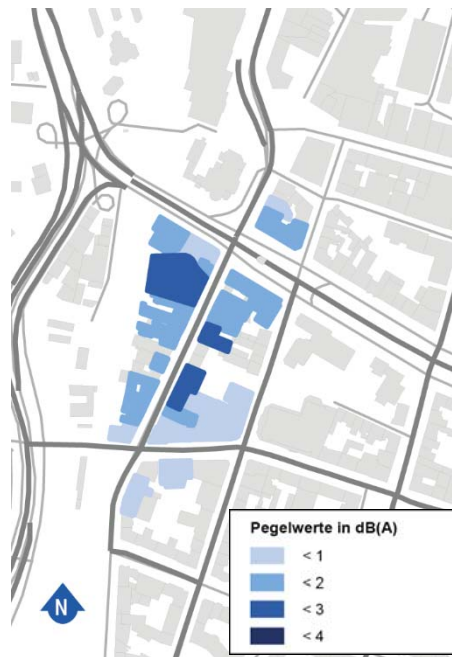
Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 30:** Löhstraße Pegeldifferenz
(ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 19:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Löhrrstraße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	2		2		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	2	0	86	0	84
63 - 64	0		3		3	
64 - 65	0		81		81	
65 - 66	0		55		55	
66 - 67	73		28		-45	
67 - 68	65	206	18	127	-47	-78
68 - 69	49		16		-33	
69 - 70	19		10		-8	
70 - 71	25		32		7	
71 - 72	16		6		-10	
72 - 73	2	67	8	62	6	-5
73 - 74	21		16		-5	
74 - 75	3		0		-3	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 20:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Löhstraße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	2		2		0	
51 - 52	9		9		0	
52 - 53	2	13	2	20	0	7
53 - 54	0		0		0	
54 - 55	0		7		7	
55 - 56	0		80		80	
56 - 57	6		55		49	
57 - 58	83	192	29	204	-53	12
58 - 59	60		20		-40	
59 - 60	43		20		-24	
60 - 61	15		21		5	
61 - 62	26		15		-11	
62 - 63	16	78	6	63	-9	-16
63 - 64	4		8		4	
64 - 65	17		13		-5	
65 - 66	3		0		-3	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	3	0	0	0	-3
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 17: Trierer Straße / Mayener Straße

Stadt Koblenz

Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung in der Trierer Straße / Mayener Straße zwischen Bubenheimer Weg und Karl-Russel-Straße (ca. 830m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 31:** Trierer Straße / Mayener Straße ohne Maßnahme

- **Abbildung 32:** Trierer Straße / Mayener Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 33:** Trierer Straße / Mayener Straße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 21:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Trierer Straße / Mayener Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	12		14		3	
61 - 62	10		34		24	
62 - 63	16	86	56	212	41	128
63 - 64	17		47		30	
64 - 65	31		61		30	
65 - 66	73		83		11	
66 - 67	57		88		31	
67 - 68	77	339	142	342	65	5
68 - 69	52		29		-22	
69 - 70	80		0		-80	
70 - 71	121		0		-121	
71 - 72	44		0		-44	
72 - 73	0	165	0	0	0	-165
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 22:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Trierer Straße / Mayener Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	13		16		3	
51 - 52	12		21		9	
52 - 53	13	77	37	203	24	125
53 - 54	12		60		47	
54 - 55	27		69		42	
55 - 56	44		51		7	
56 - 57	69		71		2	
57 - 58	74	300	88	366	14	66
58 - 59	60		139		79	
59 - 60	53		17		-36	
60 - 61	93		0		-93	
61 - 62	97		0		-97	
62 - 63	30	220	0	0	-30	-220
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 18: Moselring / Friedrich-Ebert-Ring

Stadt Koblenz

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h im Nachtzeitraum mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf dem Moselring / Friedrich-Ebert-Ring zwischen Cusanusstraße und Hohenzollernstraße (ca. 340m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 34:** Moselring / Friedrich-Ebert-Ring ohne Maßnahme

● **Abbildung 35:** Moselring / Friedrich-Ebert-Ring mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

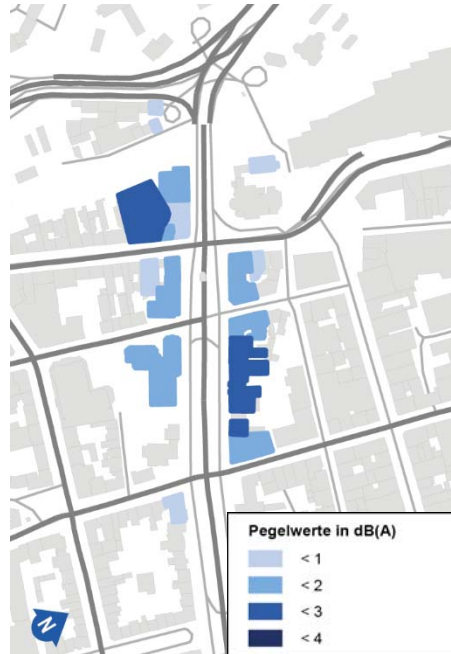
Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 36:** Moselring / Friedrich-Ebert-Ring Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 23:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Moselring / Friedrich-Ebert-Ring

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	4	0	4	0	0
63 - 64	0		2		2	
64 - 65	4		2		-2	
65 - 66	3		4		2	
66 - 67	3		2		-1	
67 - 68	1	35	16	70	15	35
68 - 69	11		10		-1	
69 - 70	17		38		20	
70 - 71	52		70		18	
71 - 72	67		29		-38	
72 - 73	17	160	10	125	-8	-36
73 - 74	21		16		-5	
74 - 75	3		0		-3	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 24:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Moselring / Friedrich-Ebert-Ring

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	0		0		0	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	0	2	0	7	0	5
53 - 54	0		4		4	
54 - 55	2		3		1	
55 - 56	2		1		-1	
56 - 57	3		1		-2	
57 - 58	3	25	13	99	10	75
58 - 59	1		19		18	
59 - 60	16		65		50	
60 - 61	18		51		34	
61 - 62	64		17		-47	
62 - 63	56	169	5	94	-51	-76
63 - 64	14		8		-7	
64 - 65	17		13		-5	
65 - 66	3		0		-3	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	3	0	0	0	-3
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 19: Pfuhlgasse

Stadt Koblenz

Einrichtung von Radverkehrsanlagen und Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung in der Pfuhlgasse zwischen Hohenfelder Straße und Gördenstraße (ca. 160m).

Lärmaktionsplan Runde 4 für die Stadt Koblenz

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 37:** Pfuhlgasse ohne Maßnahme

● **Abbildung 38:** Pfuhlgasse mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

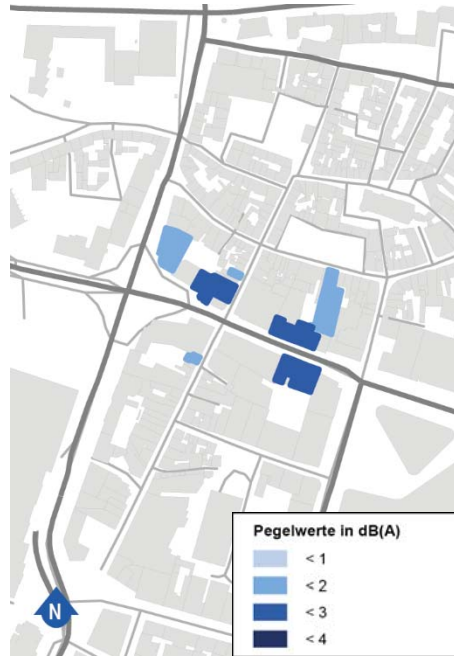
Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 39:** Pfuhlgasse
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 25:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Pfuhlgasse

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	0		9		9	
61 - 62	9		0		-9	
62 - 63	0	18	0	12	0	-6
63 - 64	9		0		-9	
64 - 65	0		3		3	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	3		10		7	
67 - 68	0	32	32	48	32	16
68 - 69	0		6		6	
69 - 70	29		0		-29	
70 - 71	16		0		-16	
71 - 72	3		0		-3	
72 - 73	0	19	0	0	0	-19
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 26:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Pfulhgasse

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	0		9		9	
51 - 52	0		0		0	
52 - 53	9	18	9	18	0	0
53 - 54	0		0		0	
54 - 55	9		0		-9	
55 - 56	0		3		3	
56 - 57	0		0		0	
57 - 58	3	3	5	51	2	48
58 - 59	0		34		34	
59 - 60	0		9		9	
60 - 61	29		0		-29	
61 - 62	16		0		-16	
62 - 63	3	48	0	0	-3	-48
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 22: Rügenacher Straße

Stadt Koblenz

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung Rügenacher Straße zwischen Am Metternicher Bahnhof und Trierer Straße (ca. 490m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 40:** Rügenacher Straße ohne Maßnahme

● **Abbildung 41:** Rügenacher Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

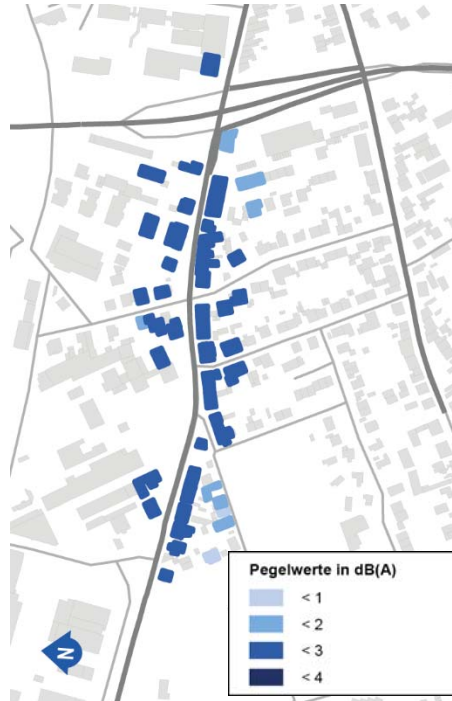
Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 42:** Rübenacher Straße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 27:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Rügenacher Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	8		8		0	
61 - 62	4		13		9	
62 - 63	7	41	20	70	13	29
63 - 64	8		21		12	
64 - 65	14		8		-5	
65 - 66	16		20		4	
66 - 67	21		45		24	
67 - 68	12	112	46	132	35	20
68 - 69	15		19		4	
69 - 70	48		2		-47	
70 - 71	51		0		-51	
71 - 72	13		0		-13	
72 - 73	0	64	0	0	0	-64
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 28:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Rübenacher Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	8		10		2	
51 - 52	6		10		5	
52 - 53	7	36	17	70	10	35
53 - 54	5		18		13	
54 - 55	10		15		5	
55 - 56	18		11		-8	
56 - 57	23		22		-1	
57 - 58	15	109	43	138	28	28
58 - 59	9		43		34	
59 - 60	44		19		-25	
60 - 61	31		0		-31	
61 - 62	45		0		-45	
62 - 63	2	78	0	0	-2	-78
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 23: Koblenzer Straße

Stadt Koblenz

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung in der Koblenzer Straße zwischen Heiligenweg und Kurt-Schumacher-Brücke (ca. 700m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 43:** Koblenzer Straße ohne Maßnahme

● **Abbildung 44:** Koblenzer Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 45:** Koblenzer Straße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 29:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Koblenzer Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	13		31		18	
61 - 62	16		16		0	
62 - 63	8	85	84	514	76	428
63 - 64	37		279		241	
64 - 65	11		104		93	
65 - 66	95		102		7	
66 - 67	102		73		-29	
67 - 68	308	659	12	197	-296	-462
68 - 69	83		7		-76	
69 - 70	71		3		-68	
70 - 71	12		0		-12	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	12	0	0	0	-12
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 30:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Koblenzer Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	7		29		22	
51 - 52	16		20		4	
52 - 53	16	89	55	500	40	412
53 - 54	26		116		90	
54 - 55	24		280		256	
55 - 56	46		97		51	
56 - 57	106		89		-17	
57 - 58	301	641	24	220	-277	-421
58 - 59	114		0		-114	
59 - 60	74		10		-64	
60 - 61	31		0		-31	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	31	0	0	0	-31
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 25: Moselweißer / Koblenzer Straße

Stadt Koblenz

Einrichtung einer Radverkehrsanlage zwischen Kurt-Schumacher-Brücke (ca. 440m).

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 46:** Moselweißer / Koblenzer Straße ohne Maßnahme

● **Abbildung 47:** Moselweißer / Koblenzer Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

- **Abbildung 48:** Moselweißer / Koblenzer Straße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

● **Tabelle 31:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Moselweißer / Koblenzer Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	12		12		0	
61 - 62	13		13		0	
62 - 63	8	112	8	112	0	0
63 - 64	55		56		1	
64 - 65	24		23		-1	
65 - 66	124		179		55	
66 - 67	134		93		-41	
67 - 68	22	296	18	290	-4	-6
68 - 69	16		0		-16	
69 - 70	0		0		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	0	0	0	0	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 32:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Moselweißer / Koblenzer Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	12		10		-2	
51 - 52	10		10		0	
52 - 53	7	63	12	57	5	-6
53 - 54	23		14		-9	
54 - 55	11		11		0	
55 - 56	29		39		11	
56 - 57	27		40		13	
57 - 58	94	365	173	364	79	0
58 - 59	215		112		-103	
59 - 60	0		0		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	0	0	0	0	0
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Nr. 29: Vor dem Sauerwassertor

Stadt Koblenz

Einrichtung einer Radverkehrsanlage v.a. bergauf zwischen 130m südwestlich Brentanostraße und 70m nordöstlich Brentanostraße (ca. 200m).

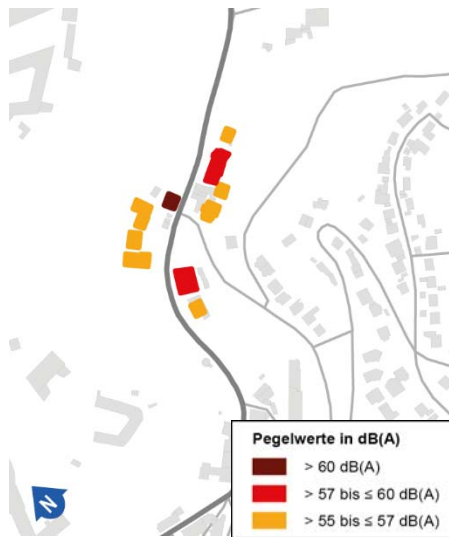
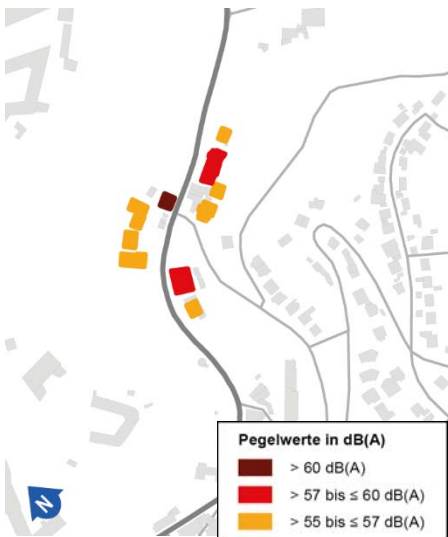
**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Abbildung 49:** Vor dem Sauerwassertor ohne Maßnahme

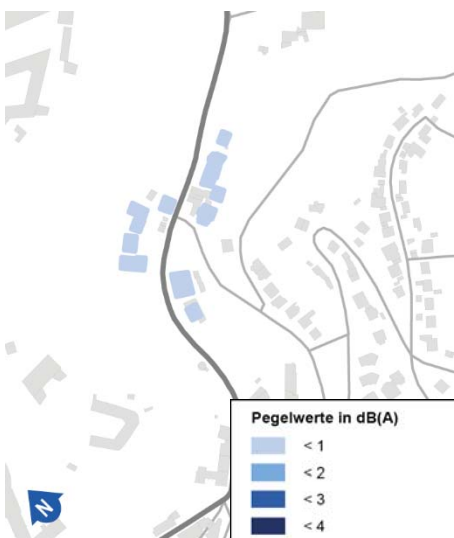
● **Abbildung 50:** Vor dem Sauerwassertor mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

● **Abbildung 51:** Vor dem Sauerwassertor Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 33:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Vor dem Sauerwassertor

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	4		4		0	
61 - 62	2		1		-1	
62 - 63	2	25	3	25	1	0
63 - 64	8		5		-3	
64 - 65	9		12		3	
65 - 66	3		3		0	
66 - 67	13		13		-1	
67 - 68	6	35	6	35	1	0
68 - 69	11		11		0	
69 - 70	2		2		0	
70 - 71	0		0		0	
71 - 72	0		0		0	
72 - 73	3	3	3	3	0	0
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 34:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Vor dem Sauerwassertor

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	4		4		0	
51 - 52	5		3		-2	
52 - 53	1	24	2	20	1	-4
53 - 54	3		5		2	
54 - 55	11		6		-5	
55 - 56	6		9		3	
56 - 57	4		4		0	
57 - 58	17	40	17	43	0	3
58 - 59	4		4		0	
59 - 60	9		9		0	
60 - 61	0		0		0	
61 - 62	0		0		0	
62 - 63	0	3	0	3	0	0
63 - 64	3		3		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

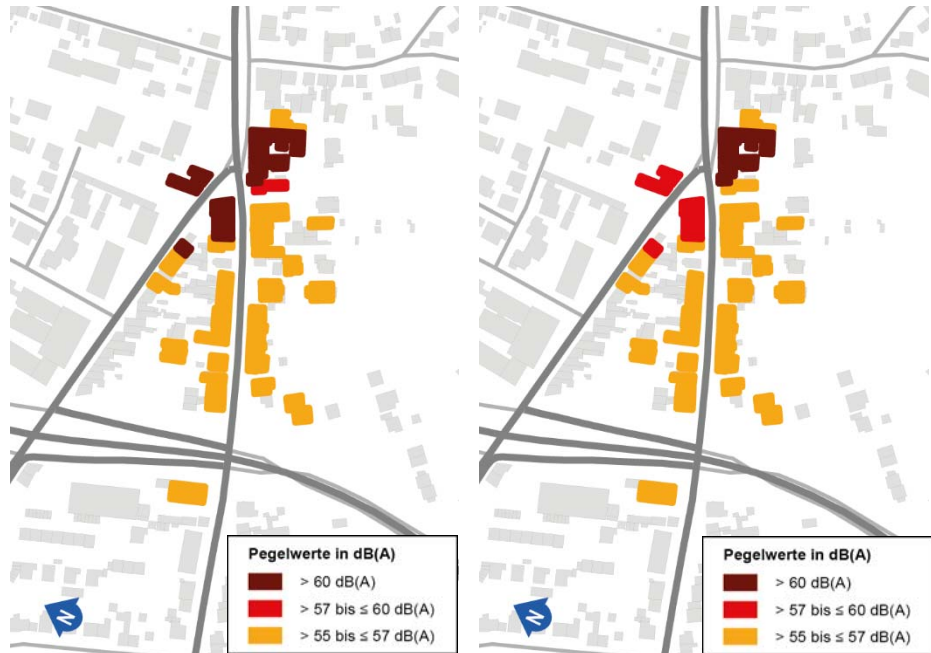
September 2024

Nr. 30: Trierer Straße

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h mit ergänzender Erfordernis zur Lärminderung in der Trierer Straße zwischen Winninger Straße und Rübena-cher Straße (ca. 190m).

● **Abbildung 52:** Trierer Straße ohne Maßnahme

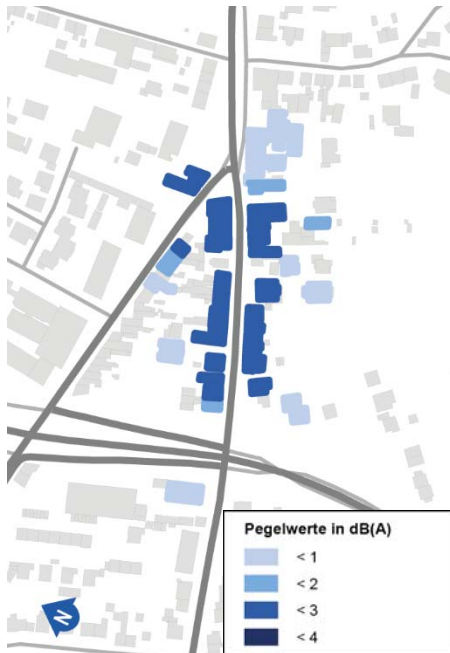
● **Abbildung 53:** Trierer Straße mit Maßnahme



Lärmbelastung (L_{Night}) ohne Maßnahme

Lärmbelastung (L_{Night}) mit Maßnahme

- **Abbildung 54:** Trierer Straße
Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit
Maßnahme)



Lärmbelastung (L_{Night}) Pegeldifferenz

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

● **Tabelle 35:** Anzahl der Betroffenen L_{DEN} Trierer Straße

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
60 - 61	9		2		-7	
61 - 62	8		46		38	
62 - 63	8	89	27	88	19	-1
63 - 64	7		5		-2	
64 - 65	57		8		-49	
65 - 66	10		14		4	
66 - 67	12		7		-5	
67 - 68	4	48	15	57	12	10
68 - 69	6		7		1	
69 - 70	16		14		-2	
70 - 71	19		2		-17	
71 - 72	9		0		-9	
72 - 73	0	28	0	2	0	-26
73 - 74	0		0		0	
74 - 75	0		0		0	
75 - 76	0		0		0	
76 - 77	0		0		0	
77 - 78	0	0	0	0	0	0
78 - 79	0		0		0	
79 - 80	0		0		0	
> 80	0		0		0	

● **Tabelle 36:** Anzahl der Betroffenen L_{Night} Trierer Straße

Stadt Koblenz

**Lärmaktionsplan
Runde 4 für die
Stadt Koblenz**

Datenblätter

September 2024

L _{DEN} Pegel dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz	
	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ	Betroffene	Σ
50 - 51	2		1		-1	
51 - 52	9		25		16	
52 - 53	9	81	36	86	27	4
53 - 54	11		15		3	
54 - 55	50		9		-41	
55 - 56	15		10		-5	
56 - 57	10		8		-2	
57 - 58	6	45	15	45	9	0
58 - 59	4		6		2	
59 - 60	10		6		-4	
60 - 61	24		16		-8	
61 - 62	10		0		-10	
62 - 63	5	39	0	16	-5	-23
63 - 64	0		0		0	
64 - 65	0		0		0	
65 - 66	0		0		0	
66 - 67	0		0		0	
67 - 68	0	0	0	0	0	0
68 - 69	0		0		0	
69 - 70	0		0		0	