

2. Statusbericht 2024

des Tiefbauamtes



Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

INVESTIVER HAUSHALT

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 30.09.2024

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
1			P661009	Polleranlagen Altstadt	Ein- und Ausfahrtskontrolle durch elektrische Poller in der Altstadt zu Verkehrsberuhigung und Einhaltung der Nachtruhe	Zur Steuerung und Verwaltung der elektrischen Poller ist ein neues zentrales Steuersystem erforderlich. Das bestehende System ist defekt und muss ausgetauscht werden. Der Auftrag zur Beschaffung wurde erteilt. Der Einbau der erforderlichen technischen Veränderungen wurde ebenfalls beauftragt. Der Einbau der erforderlichen technischen Komponenten erfolgt derzeit.	2024	10.920	6.419	620.000
2			P661023	Ausbau In der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Die Ausschreibung und Vergabe der Maßnahme ist erfolgt. Die bauliche Umsetzung beginnt voraussichtlich im Oktober.	2024	200.000	85.332	1.312.000
3			P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen dem Kreisverkehren Carl-Spaeter-Str. und zur Bergpflege	Der Ausbau ist fertiggestellt.	2023	1.036.200	129.787	3.220.000
4			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Die Planung erfolgt durch eigene Kräfte. Förderantrag soll voraussichtlich in 2025 gestellt werden. Die Bewilligung ist jedoch offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden.	2027 ff.	50.000		5.995.000
5			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsrentlastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Nach Aufforderung des LBM wurde ein ergänzendes Verkehrsgutachten mit Nachweis des Nutzen-Kosten-Verhältnisses in Auftrag gegeben. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis ist positiv. Die geforderten Nachweise wurden dem LBM übermittelt. Es wird sich eine Prüfung durch den Landesrechnungshof anschließen. Das Tiefbauamt geht von einer Bewilligung Anfang 2025 aus.	2025/2026	20.000	23.308	4.781.000
6			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungs-verfahren. Mit LBM und SGD konnte ein Kompromiss gefunden werden, so dass die städtische Maßnahmen nunmehr unabhängig von der Maßnahme des LBM umgesetzt werden kann. Planungshoheit liegt bei EB 85.	open	146.600	15.252	1.160.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
7			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell wird ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungsverfahren einleiten zu können. 2022 wurde die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erstellt, damit dieser im Jahr 2025/2026 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann. Planungshoheit liegt bei EB 85.	2025/2026	90.000	3.735	2.586.000
8			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Spendenannahme wurde durch den Stadtrat beschlossen. Die Ausführungsplanung ist erstellt, derzeit erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung, die Vergabe soll im vierten Quartal 2024 erfolgen. Die bauliche Umsetzung soll Anfang 2025 erfolgen.	2025/2026	50.000	50.809	2.000.000
9			P661096	Treppenanlagen Simmerer Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppe als Fußwegeverbindungen	Die Bauarbeiten wurden im 1. Quartal 2024 begonnen. Es handelt sich um eine laufende Maßnahme. Abschluss vorgesehen für 3.Quartal 2025.	2024	575.000	291.183	1.920.000
10			P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße		Die Voruntersuchungen wurden abgeschlossen. Aufgrund des mit Schwermetallen belasteten Untergrundes wurde das Baukonzept angepasst (geringer Eingriff in den Untergrund) und nachgelagerte Fragen (Beitragspflichtigkeit) abgeklärt. Die Straße wurde als alllastverdächtige Fläche kartiert. Ein Sanierungsfordernis besteht nicht. Die Maßnahme verzögert sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen in Verbindung mit fehlenden Personalkapazitäten.	offen	10.000	198	250.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
11			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB. Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Die Durchführungsvereinbarung wurde geschlossen. Lt. DB soll die bauliche Umsetzung ab 2026 erfolgen. Die DB hat immer noch kein Baurecht (Planfeststellungsbeschluss).	2027	0	0	2.283.000
12			P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstr.	Erneuerung der Lichtsignalanlagen in der Bahnhofstraße	Die Planungen zur Anpassung der Lichtsignalanlagen im Verlauf der Bahnhofstraße konnten aufgrund personeller Engpässe bisher nicht begonnen werden. Die Planung soll Anfang 2025 in Angriff genommen werden.	2026	30.000	0	700.000
13			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Der Baustart erfolgte im 1. Quartal 2024. Es handelt sich um einen laufende Maßnahme. Die Baufertigstellung ist für Mitte 2025 geplant.	2024	1.000.000	892.711	2.400.000
14			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Lt. LBM wurde mit der Umsetzung der Maßnahme begonnen. Zurzeit laufen die naturschutzrechtlichen Maßnahmen (Umsiedelung Mauereidechsen). HH-Gelder für die Umsetzung des städtischen Anteils an der Maßnahme.	2026	50.000	0	400.000
15			P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschwenkungen und Bushaltestelle	Der Bau der LSA, des Gehwegs und der Fahrbahnverschwenkung Richtung Rhens sind fertiggestellt. Herzustellen sind noch zwei Bushaltestellen und der Neubau einer weiteren FGU-LSA. Die bauliche Umsetzung läuft, die Fertigstellung erfolgt bis Jahresende 2024.	2024	550.000	58.611	794.000
16			P661159	Einnündung Beatusstraße/ Heiligenweg	Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr	Abhängig zum Projekt P661145 Bahnquerung Ausbau Heiligenweg. Der Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr kann erst nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücke durch die DB erfolgen.	2028 ff.	40.000	0	1.063.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
17			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen Doppelkreises zur Verkehrsentrasterung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der Nordentlastung	Der Kreisverkehr ist baulich fertiggestellt und die Verkehrsübergabe erfolgte im März 2024. Die Anpassung der wegweisenden Beschilderung erfolgt in der ersten Jahreshälfte 2025.	2024	949.000	696.692	3.550.300
18			P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe		Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Es erfolgen noch die Restabwicklung der Schlussrechnungen.	2023	232.000	125.164	392.000
19			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Ausbau einer Straße	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die SGD eingebunden (teilw. WSG II Gebiet) werden. Die DB wurde bereits involviert. Eine Aufweitung der Bahnunterführung ist nicht vorgesehen, so dass diese Engstelle verbleiben wird. Aufgrund personeller Engpässe kann das Projekt nicht mit voller Intensität bedient werden.	frühestens 2027 ff.	50.000	0	163.000
20			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planung erfolgt Inhouse. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Es besteht Abstimmungsbedarf mit dem LBM hinsichtlich der Maßnahme P661149 "Radweg Lay-Moselweiß".	2026 ff.	20.000	0	460.000
21			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Die Bewilligung der Förderung ist offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	frühestens 2027	0	660	
22			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreises zur Anbindung des Rosenquartiers	Aufgrund von Verzögerungen bei den Kanalbaumaßnahmen u.a. zum Anschluss des Rosenquartiers in der Andernacher Straße verschiebt sich die Baumaßnahme ins Jahr 2025. Es wurden Förderanträge gestellt, die Bewilligungsbescheide liegen vor. Auftragsvergabe soll noch in 2024 erfolgen, die bauliche Umsetzung erfolgt ab 2025.	2025	50.000	38.881	1.093.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
23			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme hat aufgrund der Größenordnung (> 5 Mio €) ein erhebliches Fördervolumen über LVFG Kom. Seitens des Fördergebers wurde die Bedeutung der Maßnahme erkannt und die Förderung entsprechend in Aussicht gestellt. Entsprechend soll die Förderantragstellung nach Fertigstellung der Planung erfolgen. Grundlagenermittlung ist abgeschlossen. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026/2027	20.000	19.495	
24			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Der erforderliche Grunderwerb ist verhandelt und durch die Eigentümer die Baudurchführung erteilt. Nach Bau und Schlussvermessung werden die Verträge beurkundet. Die Ausschreibung und Vergabe ist erfolgt. Die bauliche Umsetzung soll noch in 2024 begonnen werden.	2024	179.800	2.834	203.000
25			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen. Derzeit erfolgt die Aufstellung eines Bebauungsplanes "In der Krumfuhr" zur inneren Erschließung und Schaffung von Baugrundstücken. Es ist anzunehmen, dass die Maßnahme erst durch die Errichtung der geplanten Lärmschutzwand entlang der A 48 und die damit verbundene Vereinfachung hinsichtlich Baurechtsschaffung an Schub gewinnt. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	20.000	0	
26			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsteilen und der Umbau von Bushaltestellen erfolgen	Maßnahme hat sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen verschoben. Ab 2025 soll die Planung sowie die Abstimmung mit der Koveb erfolgen. Mit einer baulichen Umsetzung ist erst 2027 zu rechnen.	2027	0	0	230.000
27			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Der Förderantrag wurde gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Die Bewilligung wird für die 2. Jahreshälfte 2025 erwartet. Der Baubeginn in der ersten Hälfte 2026. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden.	2026 ff.	50.000	16.743	2.995.000
28			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen. Bis Jahresende Abrechnung der Schlussrechnung.	2024	780.370	217.859	920.000
29			P661192	Erneuerung Durchlass Brückenbach Kreuzung Grabenstr./ Wolkener Str.	Erneuerung des vorhandenen Durchlassbauwerks	Mit der Erneuerung des Kanals in der Wolkener Straße soll auch der Durchlass des Brückenbaches erneuert werden. Der EB 85 baut im Rahmen seiner Kanalbaumaßnahme den Durchlass mit.	2024	299.000	105.979	330.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
30			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)	Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks	Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Aktuell wird eine planerische Lösung für den Lückenschluss zum Radweg Simmerner Str. erarbeitet. Die Entwurfsplanung soll in 2024 begonnen werden. Anschließend Förderantragstellung. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Ausführungsplanung und Ausschreibung im Anschluss. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2026 ff.. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026ff.	50.000	13.975	
31			P661198	Neugestaltung Einkaufszentrum Karthause		Beschaffung mobiles Grün durch den EB 67. Ausschreibung und Auftragsvergabe sind erfolgt. Eine Rechnung wurde noch nicht gestellt.	2024	187.100	250	200.000
32			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche	Die Straßenplanung und LSA-Planung erfolgt in 2024/2025. Neben Arbeiten an der Fahrbahn sind umfangreiche Maßnahmen am Entwässerungskanal und an den Hausanschlussleitungen erforderlich. Diese Arbeiten werden bis Anfang 2026 ausgeführt. Im Anschluss erfolgen die Umbauarbeiten an den Knotenpunkten und die Herstellung der Radverkehrsanlage. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026	20.000	1.214	
33			P661203	Umbau/ Erneuerung FGU Ellingshohl/ von -Witzleben-Str.	Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung	Die Pläne wurden im ASM vorgestellt und befinden sich derzeit in der Überarbeitung. Da die Maßnahme anteilig über Stadt und Land gefordert werden soll, ist ein zus. Sicherheitsaudit erforderlich. Die Förderung über Stadt-Land wurde in Aussicht gestellt. Die Bauliche Umsetzung verschiebt sich nach 2025.	2025	68.000	1.609	724.000
34			P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zw. Trierer Str./ Rübenacher Str.	Verbreiterung des vorhandenen Rad- und Gehwegs	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bis auf die Vermessung noch nicht begonnen werden.	offen	0	0	181.000
35			P661206	Gehwegausbau Alter Weg	Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden.	offen	20.000	0	196.000
36			P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	Lückenschluss des bergauf führenden Radwegs	Die erste Ausschreibung musste wegen Unwirtschaftlichkeit aufgehoben werden und wurde erneut ausgeschrieben. Das 2. Submissionsergebnis lag auch deutlich höher als kalkuliert. Hierdurch entstehen Mehrkosten von rd. 60.000. Die Maßnahme ist bis auf kleinere Restarbeiten fertiggestellt.	2024	430.000	414.453	485.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
37			P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	Über den Kreuzungsbereich soll eine Radverkehrsanbindung für die Ost-West Hauptroute und für die Mainzer Straße zur Rizzastraße erfolgen. Anpassung des Kreuzungsbereichs auch aufgrund des Neubaus der Brücke Neustadt erforderlich.	Die Planung wird ab 2025 in Angriff genommen. Die Bauausführung steht in Abhängigkeit der Brücke Neustadt. Voraussichtliche Umsetzung erfolgt in 2027/2028. Eine Förderung über das Programm Stadt-Land ist avisiert. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2027/2028	30.000	0	
38			P661210	LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str.	Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russell-Straße sowie barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bushaltestelle. Weiterhin Abbruch der vorhandenen Unterführungen und Schaffung einer oberirdischen barrierefreien Querung.	Derzeit erfolgt die Grundlagenermittlung. Die Planung ist aufgrund des vorgesehenen Rückbaus der nicht barrierefreien Unterführungen und einer dort liegenden Bushaltestelle komplex. Es besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 und der koveb. Die Planung soll in 2024 / 2025 erstellt werden. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist frühestens ab 2026 möglich. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026	50.000	3.331	
39			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416	Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung	Vor Herstellung des Fußwegs muss der vorhandenen Entwässerungskanal umgelegt werden. Mit Herstellung des angrenzenden Neubaus muss eine provisorische Verbindung geschaffen werden. Anschließend ist die endgültige Herstellung des Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung möglich. Ausführung ist frühestens 2026 möglich. Die Planung wird derzeit vorbereitet. Mit der Verlegung des Entwässerungskanals wurde begonnen.	2026	30.000	198	518.000
40			P661216	Ausbau Fußwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein	Schaffung einer Rad-/Fußwegeverbindung von Horchheim nach Lahnstein	Die Stadt Lahnstein hat für die Maßnahme ihre Zustimmung erteilt. Es ist Grunderwerb zu tätigen. Die Planung wurde im ASM vorgestellt und beschlossen. Die bauliche Umsetzung erfolgt 2025.	2025	30.000	8.002	280.000
41			P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarplatz Neuordnung Radverkehr	Schaffung einer Radverkehrsanlage in der Moselweißer Straße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung ist in 2023 erfolgt, das Gutachten soll bis Ende 2024 vorliegen. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	10.000	0	
42			P661219	Umbau Rizzastraße - Radverkehr Stufe 2	Herstellung einer Fahrradstraße	Vor Beginn der Planung muss ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben werden. Die Beauftragung ist in 2023 erfolgt, das Gutachten soll bis Ende 2024 vorliegen. Die weiteren Planungsüberlegungen sind erst im Anschluss möglich. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	0	0	
43			P661221	LSA Winninger Straße / Oberweiler	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Es handelt sich um eine gemeinsame Maßnahme mit der koveb. Die Maßnahme wurde im ASM vorgestellt und am 14.03.2024 im Stadtrat beschlossen. Die bauliche Umsetzung erfolgt derzeit und soll Anfang 2025 fertiggestellt werden.	2024	1.055.000	204.209	1.063.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
44			P661222	Verbreiterung Geh-/Radweg Winninger Str. zw. Hsnr. 33 und Obsthof Sattler	Verbreiterung des vorh. Geh-/Radwegs	Grundlagenermittlung und Vermessung in 2024. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2024	20.000	0	
45			P661223	Erneuerung LSA Hohenzollerstr./Neverstr., Verbesserung Geh- und Radweg	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Knotenpunktumbau zur Verbesserung der Barrierefreiheit, Radverkehrsführung und Fußgängersignalisierung. Es handelt sich um eine laufende Maßnahme. Die Fertigstellung soll bis Ende des Jahres 2024 erfolgen.	2024	397.890	89.561	485.000
46			P661224	Restausbau Am Rübenacher Wald		Herstellung einer Erschließungsanlage für 2 veräußerte Grundstücke. Die Baumaßnahme ist abgeschlossen. Bearbeitung der Schlussrechnung bis Jahresende.	2024	465.000	384.909	465.000
47			P661225	Ausbau Knoten Ferdinand-Nebel-Str. / Bubenheimer Weg		Die Maßnahme ist fertiggestellt.	2024	285.670	240.666	332.300
48			P661227	Durchfahrtskontrolle Gülser Straße		Beschaffung und Bau einer Durchfahrtskontrolle im Stadtteil Moselweiß von der B49 in die Gülser Straße. Zurzeit wird die Abstimmung und Genehmigung mit dem Ministerium des Innern und für Sport durchgeführt. Die bauliche Umsetzung ist für 2025 vorgesehen.	2025	10.000	0	150.000
								9.667.550	4.144.029	46.899.600

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
49			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Auftragsvergabe ist erfolgt. Die bauliche Umsetzung läuft.	Baubeginn: 2024 Fertigstellung: Ende 2026	350.000	256.383	9.712.000
50			P631002	Praffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022 Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begannen Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Praffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung ist in 2024 beantragt worden. Der Bauantrag wurde im Januar 2024 angenommen.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2028	38.820.000	31.222.286	181.300.000
51			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und mit dem Neubau begonnen. Das als wartungsfreie Brücke konzipierte Bauwerk musste im Zuge der Ausführungsplanung modifiziert werden. Des Weiteren mussten die Bestandgründungen der alten Brücke verifiziert und die Planungen darauf angepasst werden. Die Fertigstellung ist für das 1. Quartal 2025 vorgesehen.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2025	1.222.300	282.464	1.306.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
52			P631007	Herstellung Verkehrszeichenbrücken	Auf der Grundlage der Hauptprüfungen müssen die Verkehrszeichenbrücken im Stadtgebiet Koblenz gegebenenfalls schrittweise erneuert werden.	Zur Zeit stehen keine Verkehrszeichenbrücken an.	nach Bedarf	100.000		
53			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Ausschreibung erstellt. Der Förderantrag wurde in 2023 eingereicht. Die Bewilligung wurde in Aussicht gestellt. Dem Land ist der Kontext mit der Pfaffendorfer Brücke bekannt. Die Mittel hierfür wurden im Haushaltsplan 2025/2026 des Landes beim HH-Titel Pfaffendorfer Brücke eingeplant. Die Maßnahme soll bereits in 2025 ausgeschrieben werden.	Baubeginn: 2026 Fertigstellung: 2028	279.000	109.044	11.514.000
54			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Die Maßnahme ist bis auf einige Restarbeiten fertig gestellt	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2024	1.881.000	1.712.750	3.150.000
55			P631012	Fußgängerüberführung Simmernerstraße	Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss	Rückbau der Fußgängerquerung sowie die Herstellung einer ebenenridigen Querungsstelle mit Lichtsignalanlage. Stadtratsbeschluss liegt vor. Die Maßnahme hat sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen ins Jahr 2025 verschoben.	2025	20.000	28.635	195.000

Ifd. Nr.	Status 1. Bericht 2024	Status 2. Bericht 2024	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2024 (Ansatz Haushalt 2024 inkl. Nachtrag + Übertragung 2023) (€)	Ist-Auszahlung 2024 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
56			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Schlussvermessung und der Grunderwerb konnten noch nicht abgeschlossen werden. Der Rechtsstreit mit der ausführenden Baufirma (Gewährleistung) wurde beigelegt	Fertigstellung Bau: 2019	50.000	43.238	14.500.000
57			P663016	Ersatzneubau Kondertalbrücken	Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist	Die Planung ist fertiggestellt und die Vorbereitung für die Ausschreibung läuft. Baubeginn frühestens 2025, da noch eine ökologische Baubegleitung hinsichtlich Fledermäusen und Salamander erforderlich ist.	2025 ff.	50.000	29.978	560.000
58			P663017	Stützwand Kniebreche	Grundhafte Erneuerung	Ausschreibung zur Fertigstellung der Planung läuft. Aufgrund des plötzlichen Ablebens des ersten Planers muss ein neuer Planer zur Fertigstellung gesucht werden.	2025 ff.	250.000	0	250.000
59			P663021	Hauptbahnhof - Ausgang West	barrierefreier Zugang zur Beatusstraße und zu den Bahngleisen	Herstellung eines barrierefreien Zugangs zu den Bahngleisen mittels eines Aufzuges. Planung und Bau erfolgt durch die DB. Es wurde eine Kostenübereinkommensvereinbarung mit der DB geschlossen	2026	70.000	13.900	420.000
60			P663022	Stützwand Merowinger Straße	Grundhafte Erneuerung	Die Maßnahme ist fertiggestellt.	2024	41.190	38.472	150.000
61			P663024	Geh- und Radwegebrücke Raudental/Goldgrube		Umsetzung des Projektes von ehemals P611074 auf P663024. Submission im Oktober 2024. Vergabe soll noch in 2024 vorgenommen werden. Der Baustart soll Anfang 2025 erfolgen. Grunderwerb der Bahnflächen ist abgeschlossen. Ergänzend zur Bundesförderung wurde Landesförderung beantragt. Eine Förderung wurde in Aussicht gestellt.	2024 - 2026	1.753.000	1.224.573	13.960.000
62			P663025	Fangzaun Panoramaweg Karthause		Herstellung eines Fangzaunes zur Felssturzicherung und Verlegung eines Teilstückes des Panoramaweges. Der Fangzaun ist hergestellt, es fehlen noch die Schlussrechnungen.	2024	373.600	189.860	396.000
63			P663026	Brücke Überflieger Saarplatzkreisel		Grundlagenermittlung und Beauftragung der Planung ab Herbst 2024. Zudem soll die Hochschule konzeptionell eingebunden werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	100.000	0	
64			P663027	Europabrücke (Flussbrücke stadtauswärts)		Grundlagenermittlung und Beauftragung der Planung ab Herbst 2024. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	100.000	0	
				Zwischensumme 2				45.460.090	35.151.583	237.413.000
				Gesamtsumme Amt 66				55.127.640	39.295.612	284.312.600