

Anlage 1

Übersicht Radverkehrsmaßnahmen

Investiv - Zusammenstellung der Radverkehrsmaßnahmen 2024 und ff.
(Stand: 09.10.2024)

lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	Ansatz HH 2024	Ansatz NH24	Planung HH 2025	Planung HH 2026	Planung HH 2027	Planung HH2028	Planung weitere	Planungsbeginn	Umsetzung	VEP Maßnahmen-faktor	Hauptroute	Maßnahmen Rad-entscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]							
																	FSS	RFS	Radweg	Fahrrad-straße	getr. Geh-/Radweg	gem. Geh-/Radweg	sonstiger Radweg	Brücke
1	66	P631000	Geh- und Radwegeanlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	680.000	350.000	3.530.000	4.033.000	1.214.700			2020	2026	(4.3)	SüTa	x	Förderbescheid in 10/2023 erhalten. Baubeginn September 2024. Bauzeit 2 Jahre.								400 m
2		P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	39.600	39.600						2020	2024/25	(4.3)	VEP Nebenroute		Neubau Rad- und Fußgängerbrücke aufgrund standortsicherheitsrelevanter Mängel.								40 m
3	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Übergangslösung Einmündung L 127/ Helfensteinstraße								2022	umgesetzt	(1.3)/(4.3.6)	OsWe	x	Verbesserung der Situation zum Linksabbiegen. Markierung (Übergangslösung).		30 m						
4	66	Q660012	Verkehrsverbessernde Maßnahmen Radwege: Radverkehrsanlagen Koblenzer Straße/ Moselweißer Straße, zw. K.-Schumacher-Brücke und Blücherstraße/ Behringstraße			50.000					2025	2026	(3.3)/(4.1)	OsWe	x	Markierungsarbeiten und LSA-Anpassung mehrerer Anlagen erforderlich, zuvor Variantenuntersuchung erforderlich, weitere Schritte davon abhängig. Bestandteil des Förderprojektes "Radbrücke plus".	1.500 m							
5	66	P661147	Lichtsignalanlagen Bahnhofstraße, Radverkehrsanlage Bahnhofstraße	100.000	30.000	30.000	320.000	320.000			2024	2027	(4.3)	NoSü	x	Erneuerung der Lichtsignaltechnik, Steuerung, Prüfung/ Einrichtung einer Radverkehrsanlage.								450 m
6	66	P661150	Ausbau Rad-/Gehweg Beatusstraße	1.000.000	1.000.000	1.249.400					2021	2024/2025	(1.3)/(4.1)	ZGÜG	x	Einrichtung von beidseitigen Radfahrstreifen/-schutzstreifen. Maßnahme befindet sich im Bau. Baufertigstellung voraussichtlich im 1. Quartal 2025.	1.990 m	1.350 m						
7	66	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	200.000	50.000	50.000	300.000				2019 LBM	2025-29	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Gemeinsame Maßnahme mit LBM, LBM plant und baut, Baurecht 2019 geschaffen. Betrag bildet den städtischen Anteil an Gesamtmaßnahme ab. Baubeginn in 2025, Bauzeit ca. 4 - 5 Jahre.							3.300 m	
8	66	P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortszugang Moselweiß	409.000	20.000	398.000					2022	2025	(1.3)/(4.1)	rMoU sowie Mosel-Radweg, Nebenroute		Anbindung Uferweg an Radweg B49 (LBM), anschließende Sanierung des Leinpfades inklusive Radweg entlang B49 in Richtung Innenstadt über Projekt beim EB 67 (P671029).							80 m	
9	66	P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg und Bushaltestelle)	100.000	50.000	50.000	50.000				2022	2027-28	(4.1)	ZKaR	x	Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Umliegung von Bushaltestelle an Beatusstraße. Machbarkeitsstudie fertig, Ausschreibung erf., weitere Planung ab 2025.		120 m			160 m			
10	66	R661202	Mainzer Straße, Verbesserung Geh- und Radweg zwischen Schenkendorferstr. und Mainzer Tor (3. BA)	400.000	20.000	50.000					2022	2026	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Verlängerung des Rad-Schutzstreifens mit baulicher Anpassung der Knotenpunkte inkl. LSA-Umbau. Umfangreiche Arbeiten zur Kanalsanierung in 2025 im Vorfeld erforderlich.	2.000 m							
11	66	P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.	68.000	68.000	625.700					2021	2025	(3.3-7)/(4.3.3)	OTHo	x	Erneuerung FGÜ Ellingshohl/Von-Witzleben-Str., Schaffung zusätzlicher Querungsstellen, Verbesserung Radverkehrsführung, Förderanträge laufen.	1.100 m						1.500 m	
12	66	P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zwischen Trierer Str. / Rübenacher Str.	15.000	-	30.000	143.700				2025	2026	(4.1)	WeTa		Verbreiterung Verbindungsweg zwischen Trierer Straße und Rübenacher Straße zur Freigabe für den Radverkehr, Lückenschluss Radweg B416 Anschluss Fußgänger-/Radverkehrsbrücke Straßendurchbruch L52neu.						120 m		
13	66	P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	430.000	430.000						2022	2024	(1.3)/(4.1)	ZKaR	x	Markierungsarbeiten wurden 2021/2022 umgesetzt. Im 2. BA werden bauliche Anpassungen an den Parkplätze und der Lückenschluss in der Radverkehrsanlage vorgenommen. Baufertigstellung bis Jahresende 2024.		360 m						
14	66	P661209	Kreuzung Mainzer Tor/Neustadt	30.000	30.000	30.000	89.500				2024	2027	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe/NoSü	x	Planung Knoten; Umbau im Anschluss aufgrund neuer Verkehrsverhältnisse insbes. Radverkehr von Mainzer Str. in die Straße Neustadt, Anschluss Wegenetz Pfaffendorfer Brücke.		600 m						
15	66	P661210	Lichtsignalanlage/ Fußgängerüberweg Mayener Str./ Karl-Russell-Str.	180.000	50.000	50.000					2024	2026	(3.4-1)	ZB9N-Ergänzung		Mit der Lichtsignalanlage soll eine ebenerdige Querung als Alternative für die vorhandene Unterführung (nicht barrierefrei, Rampenstufen) geschaffen werden, diese kann auch durch den Radverkehr genutzt werden und verbessert damit die Erreichbarkeit der Innenstadt.								
16	66	P661216	Ausbau Fuß- und Radwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein	200.000	30.000	250.000					2023	2025	(4.3)	-		Zur Verbesserung des unbefestigten Fuß- und Radweges von der Horchheimer Höhe zum Gewerbegebiet in Lahnstein. Entwurfsplanung fertiggestellt.							110 m	
17	66	P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarpfatz	50.000	10.000	50.000					2025	2026	(4.1)/(4.3.4)	OsWe	x	Neuordnung des Radverkehrs aufgrund eines Verkehrsgutachtens (mit Umsetzung Sperrung Moselweißer Straße), barrierefreier Ausbau der LSAs inkl. neuer Steuerung, Gutachten in Fertigstellung.				450 m				2.000 m

Investive Straßen- bzw. Brückenbaumaßnahmen im Baudezernat, bei denen die Radwegeinfrastruktur mit verbessert wird									Länge Radverkehrsanlage in beide Richtungen [m]								
lfd. Nr.	Amt / EB	Projekt	Maßnahmenbezeichnung	VEP Maßnahmen-felder	Hauptroute	Maßnahme Rad-entscheid	Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen	Jahr Fertig-stellung	FSS	RFS	Radweg	Fahrrad-straße	getr. Geh-/ Radweg	gem. Geh-/ Radweg	sonstiger Radweg	Brücke	
31	61	P611050	Raumentaler Moselbogen Peter-Klöckner-Straße	(1.3)/(4.1)			Anbindung Schlachthofstraße an Moselufer	2026					100 m				
32	61	P611051	Neugestaltung Südallee	(1.3)/(4.1)	NoSü	x	Umbau der Südallee zur Fahrradstraße	2027				1.200 m					
33	61	P611079	Stadtgrün Lützel - Schartwiesenweg	(4.1)	Rhein-Radweg			2026							850 m		
34	66	P631002	Pfaffendorfer Brücke	(4.6.3)	OsWe	x	Beim Neubau der Brücke werden die Kappen zur Unterbringung von getrennten Geh- und Radwegen verbreitert.	2028	240 m	100 m	350 m		1.300 m				
35	66	P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	(3.3-3)/(4.3.6-1)	OsWe	x	Bei Sanierung des Brückenbauwerks werden Kappen für Geh- und Radwege verbreitert.	2027		200 m	60 m		320 m				
36	66	P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	(4.1)	NoSü	x	Neubau Brücke mit Planung der (barrierefreien) Fuß- und Radverbindungen zu Rheinanlagen.	2024							150 m		
37	66	P661043	Ausbau August-Horch-Straße, 3. BA	(1.3)/(4.1)	IgRK		Zunächst Vorplanung erforderlich.	2028							2.000 m	noch unbestimmt	
38	66	P661051	Ortskernentlastung Bubenheim	(1.3)/(4.1)	RBub-Ergänzung		Mitführung Radverkehr auf einem neuen Wirtschaftsweg.	2027			530 m				600 m		
39	66	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	(1.4)/(4.1)	OsWe	x	Herstellung eines neuen Anschlussknotenpunktes der Kurt-Schumacher-Brücke ans Verwaltungszentrum.	umgesetzt	12 m		23 m						
40	66	P661167	Ausbau St. Sebastianer Straße	(1.3)/(4.1)	RBub		Anbau eines einseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegs.	2028						500 m			
41	66	P661217	Wiederherstellung Emser Straße - Pfaffendorfer Brücke	(1.3)/(4.1)	OsWe	x	Lückenschluss der Ausbaubabschnitte Pfaffendorfer Brücke.	2027							375 m	noch unbestimmt	
42	67	P671019	Rheinanlagen Restausbau BA 1 bis 5	(1.3)/(4.1)	Rhein-Radweg		Sanierung Uferweg Januarius-Zick-Str. bis Mozartbrücke.	2027							980 m		
Gesamtlängen:									252 m	300 m	963 m	1.200 m	1.720 m	500 m	4.955 m	0 m	9.890 m
Längen mit Filter:									252 m	300 m	963 m	1.200 m	1.720 m	500 m	4.955 m	0 m	9.890 m

61	66	5411 (K662000E02)	LSA Lindenstr./In der Goldgrube	5.000	2021	2025	(4.3.3)	H VEP	x	Anpassung des Knotenpunkts auf neue Radverkehrsführung.								
62		5411 (K662000E08)	Simmerner Str. Abfahrt B9	5.000	2024	2025	(4.3)	ZKaR/ VEP		Verbesserung Verbindung Simmerner Str. - Süden		105 m						
63		P611051	Friedrich-Ebert-Ring von Casinostraße bis Aralohr	1.000	2024	umgesetzt	(4.3)	OsWe Ergänzung	x	Im Zuge der Südallee.	40 m	80 m						
64		5411 (K662000E02)	Helfensteinstraße	2.000	2024	2025	(4.3.3)	OsWe	x	Weitere Überarbeitung und Optimierung der Übergangslösung inkl. Angebot für indirektes Linksabbiegen.								
65		5411 (K662000E02)	Friesenstraße FGÜ und Radverkehrsführung	2.000	2024	2025	(4.3)	VEP	x	Barrierefreier Umbau FGÜ, Verbesserung Radverkehrsführung: Schutzstreifen bergauf.	270 m							
66	66	LBM/5411 (K662000E02)	Brücke Anwendspfad	2.500		umgesetzt	(4.3)/(4.4)	RBub		Brückenneubau Anwendspfad, Oberflächenanierung Zuwegung.							140 m	40 m

konsumtive Mittel ca. Summe: 215.750

Gesamtlängen: 1.355 m 215 m 0 m 430 m 0 m 0 m 3.567 m 40 m 5.607 m
Längen mit Filter: 1.355 m 215 m 0 m 430 m 0 m 0 m 3.567 m 40 m 5.607 m

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um grobe Kostenschätzungen, da der genaue Umfang der Maßnahmen in den meisten Fällen noch nicht abschließend festgelegt ist. Es werden weitere Maßnahmen zur Oberflächenverbesserung vorgesehen, welche noch nicht konkret benannt werden können.

Stand: 09.10.2024

Auswertung Streckenlängen im Umsetzungshorizont

Zeithorizont umgesetzt bis Ende 2024	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/ Radweg	gem. Geh-/ Radweg	sonstiger Radweg	Brücke	
investive Radverkehrsprojekte	100 m	440 m	0 m	0 m	0 m	250 m	3.010 m	0 m	3.800 m
Großprojekte	12 m	0 m	23 m	0 m	0 m	0 m	150 m	0 m	185 m
konsumtive Radverkehrsprojekte	1.085 m	80 m	0 m	0 m	0 m	0 m	817 m	40 m	2.022 m
	1.197 m	520 m	23 m	0 m	0 m	250 m	3.977 m	40 m	6.007 m

Zeithorizont Umsetzung in 2025	FSS	RFS	Radweg	Fahrradstraße	getr. Geh-/ Radweg	gem. Geh-/ Radweg	sonstiger Radweg	Brücke	
investive Radverkehrsprojekte	3.090 m	1.350 m	0 m	0 m	0 m	1.840 m	2.100 m	0 m	8.380 m
Großprojekte	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	150 m	0 m	150 m
konsumtive Radverkehrsprojekte	270 m	105 m	0 m	430 m	0 m	0 m	2.700 m	0 m	3.505 m
	3.360 m	1.455 m	0 m	430 m	0 m	1.840 m	4.950 m	0 m	12.035 m