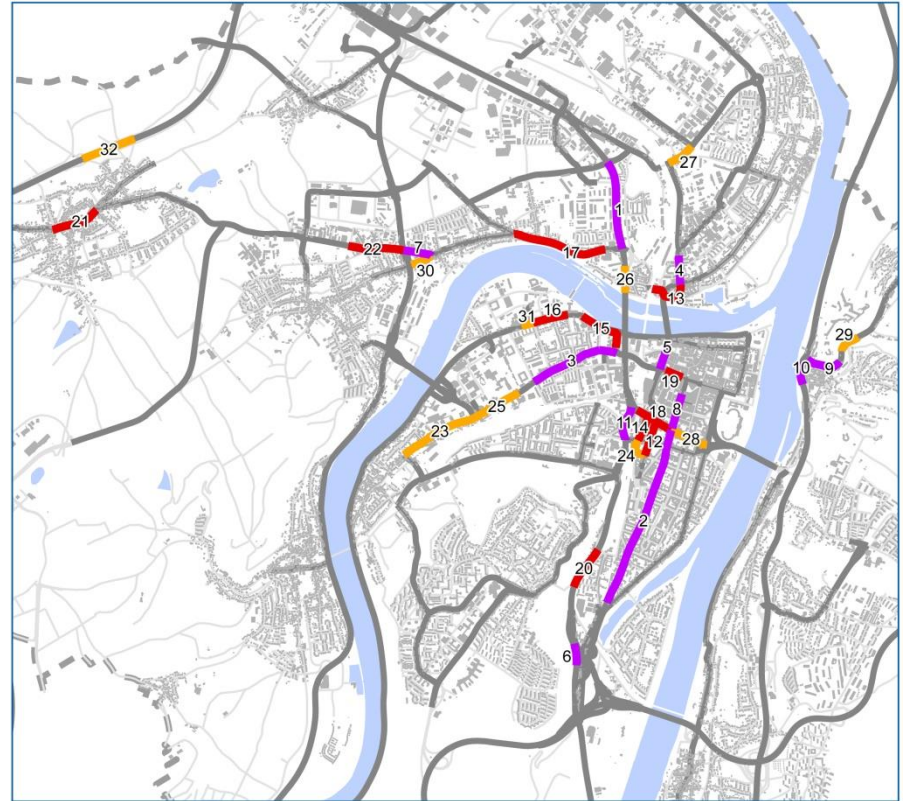


## Fortschreibung des Lärmaktionsplan für die Stadt Koblenz (Lärmaktionsplan 4. Runde)

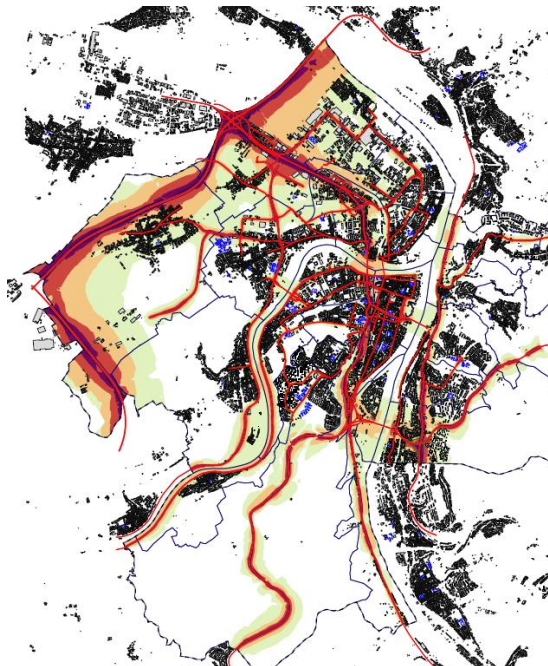
Sitzung des Umweltausschusses  
am 07.11.2024



## Rechtlicher Rahmen und bisherige Umsetzung

- Grundlage ist die EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002 als gemeinsamer europäischer Ansatz zur Minderung der Lärmbelastung der Bevölkerung und
- deren Umsetzung in deutsches Recht mit Einfügen der §§ 47a bis 47f in das Bundes-Immissionsschutzgesetz.
- Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung erfolgen alle 5 Jahre in einem fortlaufenden Prozess.
- In Ballungsräumen sind diese für Straßen, Schienenstrecken, Flughäfen und Industrieanlagen durchzuführen.
- Für die Stadt Koblenz liegen Lärmaktionspläne aus 2016 und 2018 vor.

## Umfang der Lärmkartierung Runde 4



**B Konzept**  
**dB plus**  
Wendelinusstraße 2  
66006 Sankt Wendel  
T 06651 938893-0  
info@konzept-dbplus.de

**Strategische Lärmkartierung**  
Stufe IV  
Ballungsraum Koblenz

**Verkehrslärm**  
Lärmkarte Straße DTV > 4.000 Kfz/24h  
Gesamtstadt

**L<sub>DEN</sub> (Tag 24h)**

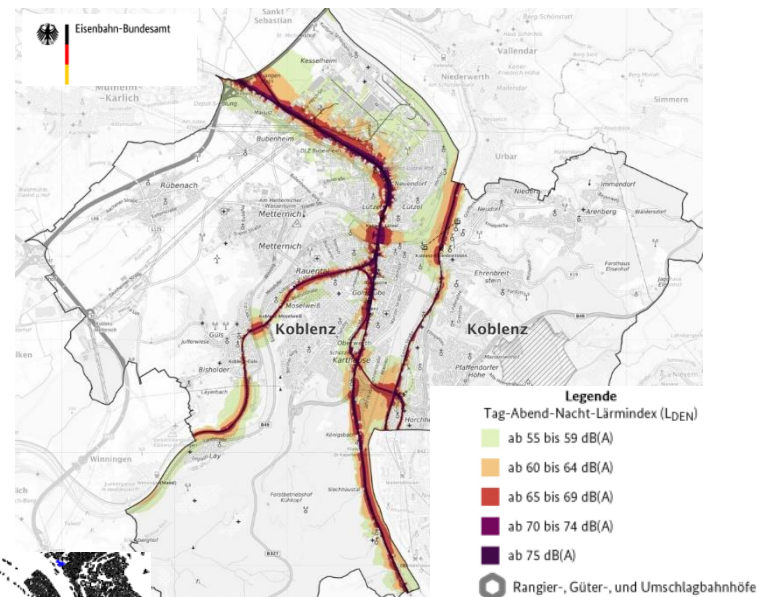
Bearbeiter: L.Mein, h.Junge  
Datum: 17.04.2023

**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Hochschule/BBS

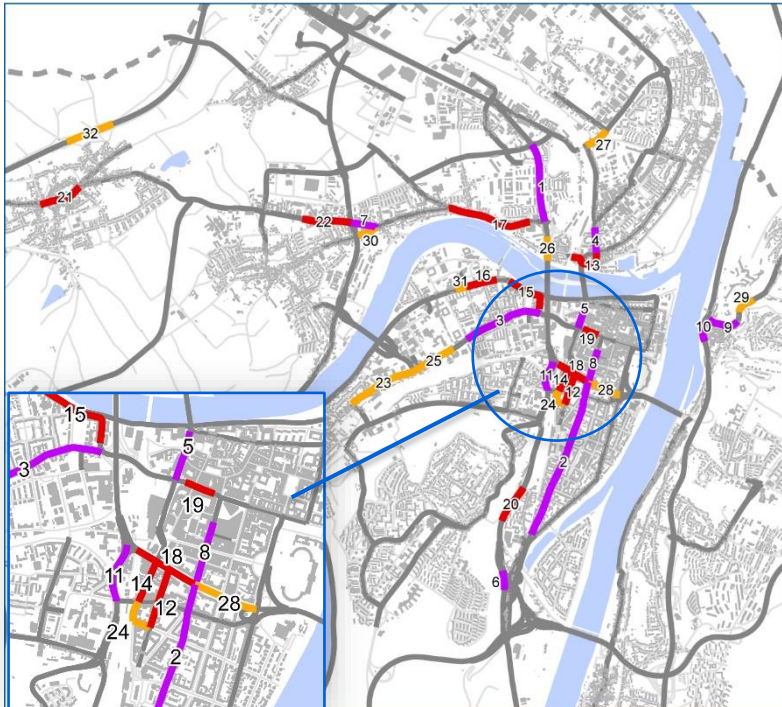
**Lärmindikator L<sub>DEN</sub>**  
in 4 m Höhe über Gelände  
in dB(A)

- 55 <= < 60
- 60 <= < 65
- 65 <= < 70
- 70 <= < 75
- 75 <=



Lärmkarte L<sub>DEN</sub> für Schienenwege von  
Eisenbahnen des Bundes, Quelle: EBA 2023

## Maßnahmenbereiche



### Priorität

- 1. Priorität
- 2. Priorität
- 3. Priorität

### Anzahl und Länge der Maßnahmenbereiche

| Priorität     | Anzahl der Maßnahmenbereiche | Länge der Maßnahmenbereiche (in km) |
|---------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Priorität 1   | 11                           | 5,3                                 |
| Priorität 2   | 11                           | 4,4                                 |
| Priorität 3   | 10                           | 3,2                                 |
| <b>Gesamt</b> | <b>32</b>                    | <b>12,9</b>                         |

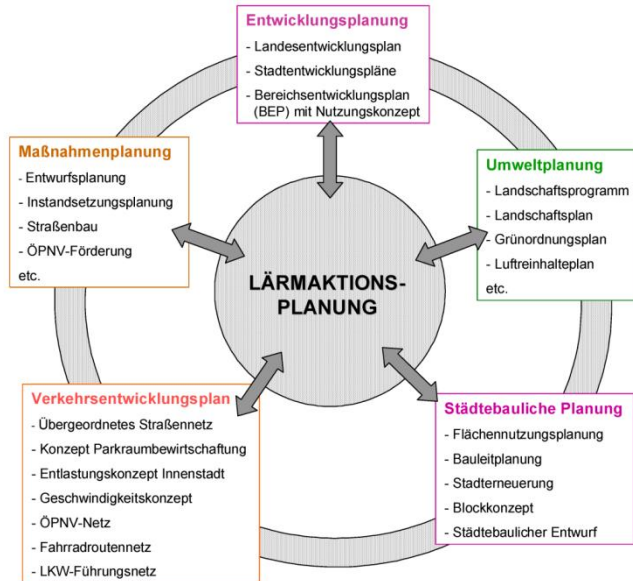


## Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung

- öffentliche Veranstaltung (Lärmforum) am 28. Juni 2023 und
- Online-Befragung mit Fragebogen und Kartentool vom 15. Juni bis 27. Juli 2023



## Grundsätzliche Strategien der Lärmaktionsplanung



**Vermeiden – Verlagern – Verminderung von Lärmemissionen**  
**Verminderung von Lärmemissionen**

### Maßnahmenentwicklung in einem mehrstufigen Verfahren

- Erarbeitung geeigneter Strategien zur Lärminderung im Kontext mit Stadt- und Verkehrsentwicklung in gesamtstädtisch-strategischen Ansätzen
- Identifizierung und Entwicklung grundsätzlicher Handlungsspielräume und Maßnahmen zur Lärminderung in den Maßnahmenbereichen
- Abstimmung der konkret weiterzuverfolgenden Maßnahmen des Lärmaktionsplans 4. Runde (Umsetzungshorizont bis 2029)

## Umsetzungsbilanz der Maßnahmenempfehlungen vorheriger Lärmaktionspläne

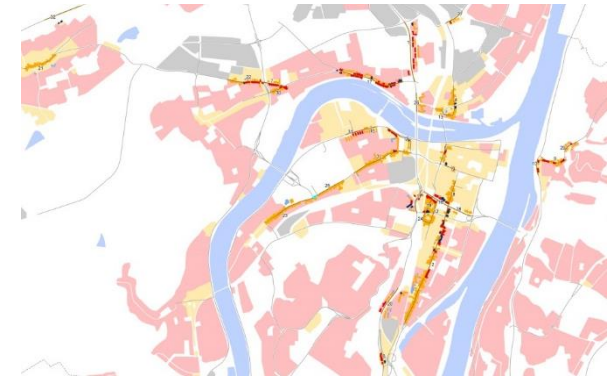
- Geschwindigkeitsreduzierungen auf 30 km/h wurden bisher aus Lärmschutzgründen nicht umgesetzt.
- Straßenräumliche Maßnahmen wurden z.T. umgesetzt, z.T. befinden sie sich in Planung / im Bau.
- Fahrbahnsanierungsmaßnahmen wurden z.T. umgesetzt, mit Austausch lärm erhöhender Beläge und Einsatz lärm mindernder Fahrbahnbeläge (nur bei grundhafter Erneuerung).
- Aktiver und passiver Schallschutz wurden nicht umgesetzt



## Maßnahmenempfehlungen Straßenverkehrslärm

### Geschwindigkeitsreduzierungen

- Tempo 30 ist häufig die einzige, kurzfristig wirksame Maßnahme zur Lärminderung, wenn andere Maßnahmen nicht greifen.
  - Lärminderung bis 3 dB(A) erreichbar
- ⇒ Prüfung der Anordnung von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen für Maßnahmenbereiche, die die rechtlichen Rahmenbedingungen erfüllen und für die keine anderen wirksamen Maßnahmen (kurzfristig) in Betracht kommen.



Prüfung der straßenverkehrsrechtlichen Voraussetzungen für Tempo 30

Bewohnte Gebäude und lärmsensible Einrichtungen mit voraussichtlicher Überschreitung Richt- und Grenzwerte

der Lärmschutzrichtlinie STV

- tags und nachts (24h)
  - nur nachts (22-6 Uhr)
- der 16. BImSchV
- tags und nachts (24h)
  - nur nachts (22-6 Uhr)

Gebietstypen nach FNP

- Wohnbauflächen
- Gemischte Bauflächen
- Gewerbliche Bauflächen
- Maßnahmenbereiche
- Straßennetz der Lärmkartierung



## Maßnahmenempfehlungen Straßenverkehrslärm

### Geschwindigkeitsreduzierungen

Empfehlungen zur Prüfung von Tempo 30 - Anordnungen in 2 Stufen:

- Vorrangige Erfordernis:  
7 Maßnahmenbereiche mit voraussichtlich nicht nur punktuellen Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV
- Ergänzende Erfordernis:  
9 Maßnahmenbereiche mit nur punktuellen oder ohne Überschreitungen der Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV und nicht nur punktuellen Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV; Prüfeempfehlung für Tempo 30 auch im Verkehrsentwicklungsplan 2030

## Maßnahmenempfehlungen Straßenverkehrslärm

### Straßenräumliche Maßnahmen

- Unterstützende Empfehlungen zu straßenräumlichen Maßnahmen auf der Grundlage vorhandener Planungen (VEP, Zukunftsplan Radverkehr, Innenstadtconcept und weitere Einzelmaßnahmen), wenn mit diesen Synergien zur Lärminderung verbunden sind.
- Fortschreibung der Empfehlungen des Lärmaktionsplans 2. Stufe, wenn diese aus Sicht der Lärmaktionsplanung weiterhin als relevant bewertet werden.
- Auswahl von 6 Maßnahmen zur Umsetzung im Zuge des Maßnahmenplans 2029.




## Maßnahmenempfehlungen Straßenverkehrslärm


### Fahrbahnsanierung

- Fortschreibung des Grundsatzbeschlusses zum Einbau von Fahrbahnoberflächen mit lärm mindernden Eigenschaften aus dem Lärmaktionsplan 2016
- Umsetzung der geplanten Fahrbahnsanierung auf der B9 Nord (Eifelstraße – Mayener Straße) mit Prüfung des Einsatzes eines lärm mindernden Asphaltes im Zuge des Maßnahmenplans 2029
- Prüfung des Einsatzes lärm mindernden Asphaltes bei allen anstehenden Straßenumbaumaßnahmen
- Einbeziehung der Lärmbelastung als Kriterium für eine Priorisierung bei künftigen Fahrbahnsanierungen

## Maßnahmenplan 2029

### Einführung Tempo 30



-  Prüfempfehlung
-  Prüfempfehlung (ergänzend)
-  Prüfempfehlung nachts


-  LSA-Koordinierung bei unter 50 km/h

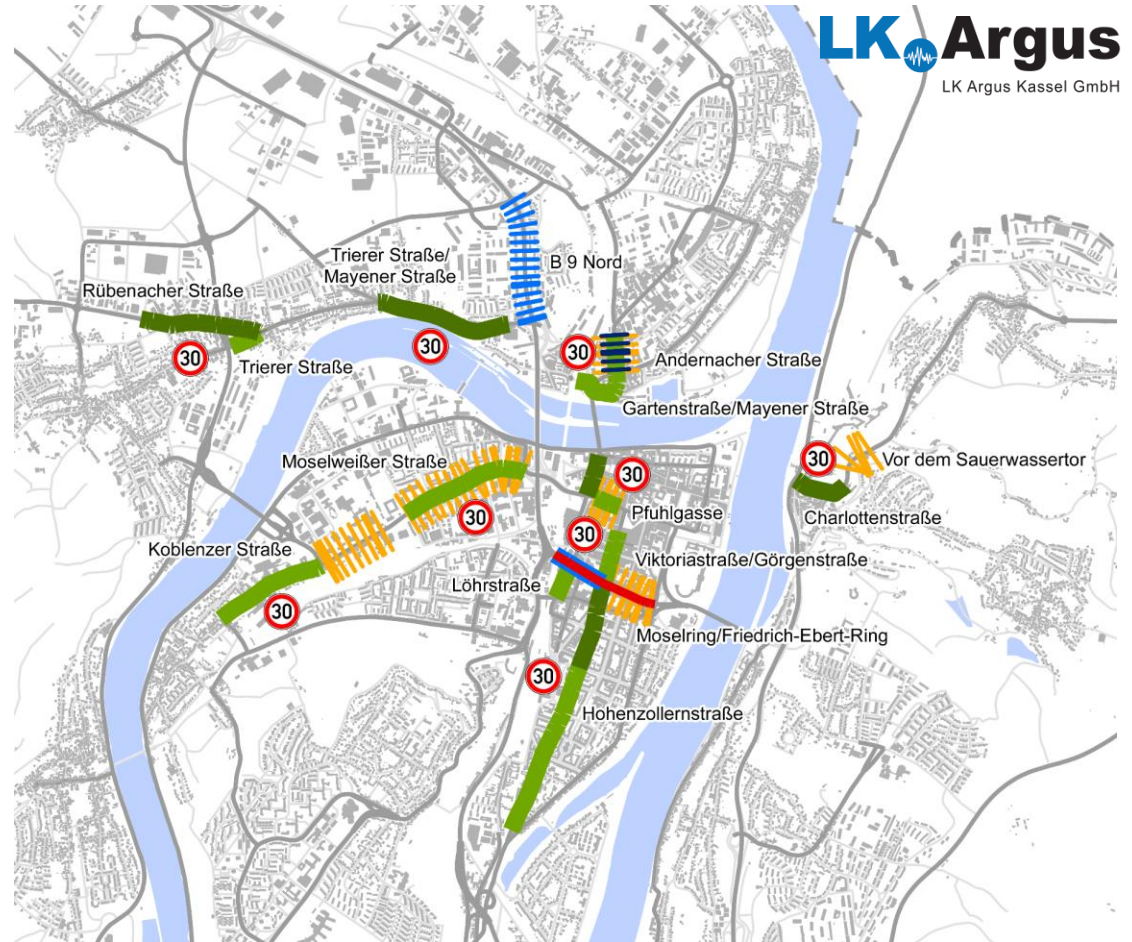
### Straßenräumliche Maßnahmen

-  bereits geplant

### Fahrbahnsanierung

-  bereits geplant
-  bereits umgesetzt

-  Untersuchungsnetz



## Maßnahmenwirkungen

- Tempo 30 ganztags (vorrangige Erfordernis):  
Entlastung von 3.304 Einwohnern um ca. 2,5 dB(A)
  - Tempo 30 ganztags (ergänzende Erfordernis) :  
Entlastung von 2.735 Einwohnern um ca. 2,5 dB(A)
  - Tempo 30 nachts / LSA-Koordinierung:  
Entlastung von 241 Einwohnern um ca. 2,5 dB(A) nachts
  - Straßenräumliche Maßnahmen / Einrichtung von Radverkehrsanlagen:  
Entlastung von 1.655 Einwohnern um bis zu 1 dB(A)
- ⇒ insgesamt Entlastung von 6.826 Einwohnern (ca. 70% der betroffenen Einwohner in den Maßnahmenbereichen)



# Maßnahmenwirkungen Datenblätter

## Nr.2: Hohenzollernstraße

Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf der Hohenzollernstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Mainzer Straße (ca. 1.600m).

● **Abbildung 4:** Hohenzollernstraße ohne Maßnahme



Lärmbelastung ( $L_{Night}$ ) ohne Maßnahme

● **Abbildung 5:** Hohenzollernstraße mit Maßnahme



Lärmbelastung ( $L_{Night}$ ) mit Maßnahme

● **Abbildung 6:** Hohenzollernstraße Pegeldifferenz (ohne Maßnahme – mit Maßnahme)



Lärmbelastung ( $L_{Night}$ ) Pegeldifferenz

## Maßnahmenwirkungen Datenblätter

### Nr.2: Hohenzollernstraße

Tempo 30 ganztags mit vorrangiger Erfordernis zur Lärminderung auf der Hohenzollernstraße zwischen Friedrich-Ebert-Ring und Mainzer Straße (ca. 1.600m).

● **Tabelle 3:** Anzahl der Betroffenen  $L_{DEN}$  Hohenzollernstraße

| $L_{DEN}$<br>Pegel dB(A) | Nullfall   |          | Planfall   |          | Differenz  |          |
|--------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|                          | Betroffene | $\Sigma$ | Betroffene | $\Sigma$ | Betroffene | $\Sigma$ |
| 60 - 61                  | 57         |          | 56         |          | -1         |          |
| 61 - 62                  | 39         |          | 73         |          | 34         |          |
| 62 - 63                  | 32         | 291      | 149        | 795      | 117        | 504      |
| 63 - 64                  | 62         |          | 191        |          | 129        |          |
| 64 - 65                  | 101        |          | 326        |          | 225        |          |
| 65 - 66                  | 212        |          | 239        |          | 27         |          |
| 66 - 67                  | 180        |          | 322        |          | 143        |          |
| 67 - 68                  | 245        | 1275     | 187        | 942      | -57        | -331     |
| 68 - 69                  | 277        |          | 148        |          | -129       |          |
| 69 - 70                  | 361        |          | 46         |          | -315       |          |
| 70 - 71                  | 163        |          | 6          |          | -157       |          |
| 71 - 72                  | 109        |          | 3          |          | -105       |          |
| 72 - 73                  | 20         | 292      | 0          | 9        | -20        | -282     |
| 73 - 74                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 74 - 75                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 75 - 76                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 76 - 77                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 77 - 78                  | 0          | 0        | 0          | 0        | 0          | 0        |
| 78 - 79                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 79 - 80                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| > 80                     | 0          |          | 0          |          | 0          |          |

● **Tabelle 4:** Anzahl der Betroffenen  $L_{Night}$  Hohenzollernstraße

| $L_{DEN}$<br>Pegel dB(A) | Nullfall   |          | Planfall   |          | Differenz  |          |
|--------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|                          | Betroffene | $\Sigma$ | Betroffene | $\Sigma$ | Betroffene | $\Sigma$ |
| 50 - 51                  | 37         |          | 44         |          | 7          |          |
| 51 - 52                  | 50         |          | 65         |          | 15         |          |
| 52 - 53                  | 43         | 249      | 63         | 553      | 19         | 304      |
| 53 - 54                  | 41         |          | 234        |          | 194        |          |
| 54 - 55                  | 78         |          | 147        |          | 69         |          |
| 55 - 56                  | 118        |          | 399        |          | 280        |          |
| 56 - 57                  | 228        |          | 149        |          | -79        |          |
| 57 - 58                  | 187        | 1056     | 298        | 1123     | 112        | 67       |
| 58 - 59                  | 276        |          | 183        |          | -93        |          |
| 59 - 60                  | 247        |          | 94         |          | -153       |          |
| 60 - 61                  | 337        |          | 102        |          | -234       |          |
| 61 - 62                  | 121        |          | 8          |          | -113       |          |
| 62 - 63                  | 102        | 580      | 0          | 110      | -102       | -469     |
| 63 - 64                  | 20         |          | 0          |          | -20        |          |
| 64 - 65                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 65 - 66                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 66 - 67                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 67 - 68                  | 0          | 0        | 0          | 0        | 0          | 0        |
| 68 - 69                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |
| 69 - 70                  | 0          |          | 0          |          | 0          |          |




## Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen

- Prüfung Neueinrichtung / Verbesserung aktiver Schallschutzmaßnahmen an nicht direkt angebauten Maßnahmenbereichen sowie an Maßnahmenbereichen mit akustisch ungünstiger Baustruktur (keine ruhige Seite)
- Prüfung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes (nachrangig zu aktiven Maßnahmen)
- Prüfung eines städtischen Schallschutzfensterprogramms für Maßnahmenbereiche ohne mögliche aktive Maßnahmen zur Lärminderung zur Gewährleistung gesunder Wohnverhältnisse






## Überprüfung Ruhige Gebiete 3. Stufe




Ruhige Gebiete LAP 3. Stufe mit  
einer maximalen Lärmbelastung ( $L_{DEN}$ )

-   $\leq 55$  dB(A)
-  Wasserflächen
-  Als ruhig empfundene Orte

Änderungen an ruhigen Gebieten  
LAP 3. Stufe

-  Potentielle Erweiterungen  
 $\leq 55$  dB(A)
-  Entfallende Flächen mit  
Pegeln  $L_{DEN} > 55$  dB(A)
-  Bundeswehr Schießanlage

Berücksichtigte Emittenten

-  Kartierte IED-Anlagen
-  Kartierungsnetz Straße
-  Kartierungsnetz Schiene



## Fortschreibung Ruhige Gebiete

| Nr. | Name                         | Fläche in ha |
|-----|------------------------------|--------------|
| 1   | Immendorfer Wald/ Gutswald   | 708          |
| 2   | Schmidtenhöhe                | 655          |
| 3   | Stadtwald West               | 776          |
| 4   | Stadtwald Ost                | 634          |
| 5   | Heyer Berg/ Kimmelberg       | 516          |
| 6   | Dachsberg/ Am Meerkatzbach   | 209          |
| 7   | Winninger Höhe/ Am Anderbach | 162          |
| 8   | Niederberger Höhe            | 23           |
| 9   | Hauptfriedhof (neu)          | 58           |
| 10  | Rheinanlagen (neu)           | 27           |
| 11  | Willy-Brandt-Ufer (neu)      | 2            |





## Öffentlichkeitsbeteiligung zum Entwurf (I)

- Die Beteiligung zum Entwurf des Lärmaktionsplans erfolgte vom 08.07.2024 bis zum 16.08.2024.  
Ideen und Wünsche konnten per Brief, E-Mail oder Fax mitgeteilt werden.
- Insgesamt sind 12 Stellungnahmen von Bürgerinnen und Bürgern der Stadt Koblenz zum Entwurf des Lärmaktionsplans eingegangen.
- Der Schwerpunkt der eingegangenen Anregungen zum Entwurf des Lärmaktionsplans aus der Öffentlichkeitsbeteiligung liegt auf Lärmproblematiken durch den Straßenverkehr.
- Weitere nur von einzelnen genannte Themen sind Luftverkehr, Freizeitlärm und Grünpflegearbeiten.

## Öffentlichkeitsbeteiligung zum Entwurf (II)

- Die Beiträge aus der Öffentlichkeitsbeteiligung sind tabellarisch aufbereitet. Zu jeder Anregung erfolgt eine Stellungnahme der Stadt Koblenz.

| Stellungnahmen zum Planentwurf LAP Koblenz        |            |  |                |                                   |   |  |
|---|------------|--|----------------|-----------------------------------|---|--|
| Stellungnahmen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung |            |  | Auswertung     |                                   |   |  |
| Nr.   | Datum      | Inhalt der Stellungnahme   | Lärmquelle     | Lärmort                           | Anregungen  | Stellungnahme Stadt Koblenz  |
| 1   | 21.07.2024 | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Ich wohne in der Kurfürstenstraße zwischen Rizza- und Roonstraße. Der Abschnitt ist nicht kartiert, jedoch dringt der Lärm von der Rizzastraße auch in meinen Wohnbereich, insbesondere die Signale der Rettungsfahrzeuge. Das ist nicht zu verhindern. Zu verhindern wäre aber der Durchgangs- und Parkplatzsuch-Verkehr, insbesondere durch VHS- und Sportstätten-Besucher. Reines Anwohnerparken könnte eine einfache Lösung sein. Was aber wirklich extrem störend ist, ist der motorisierte Zweirad-Verkehr gerade im Sommer bei geöffneten Fenstern. Wahrscheinlich ist das der Drehzahl der Motoren bei einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h geschuldet. Hier wäre ein Durchfahrtsverbot (in den Sommermonaten) hilfreich. | Straßenverkehr | Kurfürstenstraße                  | Anwohnerparken<br>Durchfahrtsverbot für Motorräder (im Sommer)                          | Im Verhältnis zu anderen Straßenzügen, die deutlich höheren Lärmbelastungen ausgesetzt sind, sind die Lärmbelastungen im Bereich der Kurfürstenstraße gering.<br><br>Daher ist der genannte Bereich kein Maßnahmenbereich der Lärmaktionsplanung, für die prioritär Maßnahmen entwickelt wurden.<br>Die Anregungen zu möglichen Maßnahmen werden an die Straßenverkehrsbehörde weitergeleitet. |
| 2   | 24.07.2024 | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>in ihrer Aufstellung für die Altstadt haben Sie das Peter-Altmeier-Ufer und Florinsmarkt nicht aufgeführt, was m. E. die absoluten Lärm-Hotspots schlechthin sind. Abends, aber vor allem Sonntag-   | Straßenverkehr | Peter-Altmeier-Ufer, Florinsmarkt | (temporäre) Straßensperrung in der Uferstraße; Einbahnstraßenregelung<br>Anwohnerparken | Im Verhältnis zu anderen Straßenzügen, die deutlich höheren Lärmbelastungen ausgesetzt sind, sind die Lärmbelastungen im Be-   |

- Aus den Stellungnahmen ergibt sich kein Änderungsbedarf für den Lärmaktionsplan Runde 4 der Stadt Koblenz

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !**

Antje Janßen  
LK Argus Kassel GmbH  
Tel. 0561 - 31 09 72 81  
Email: [janssen@lk-argus.de](mailto:janssen@lk-argus.de)