

L 52 Ortsumgehung Koblenz - Metternich

Sitzung des Ausschusses
für Stadtentwicklung
und Mobilität

Dienstag, 26.11.2024

Dipl.-Ing. Lutz Nink

Dipl.-Ing. Heiko Finger



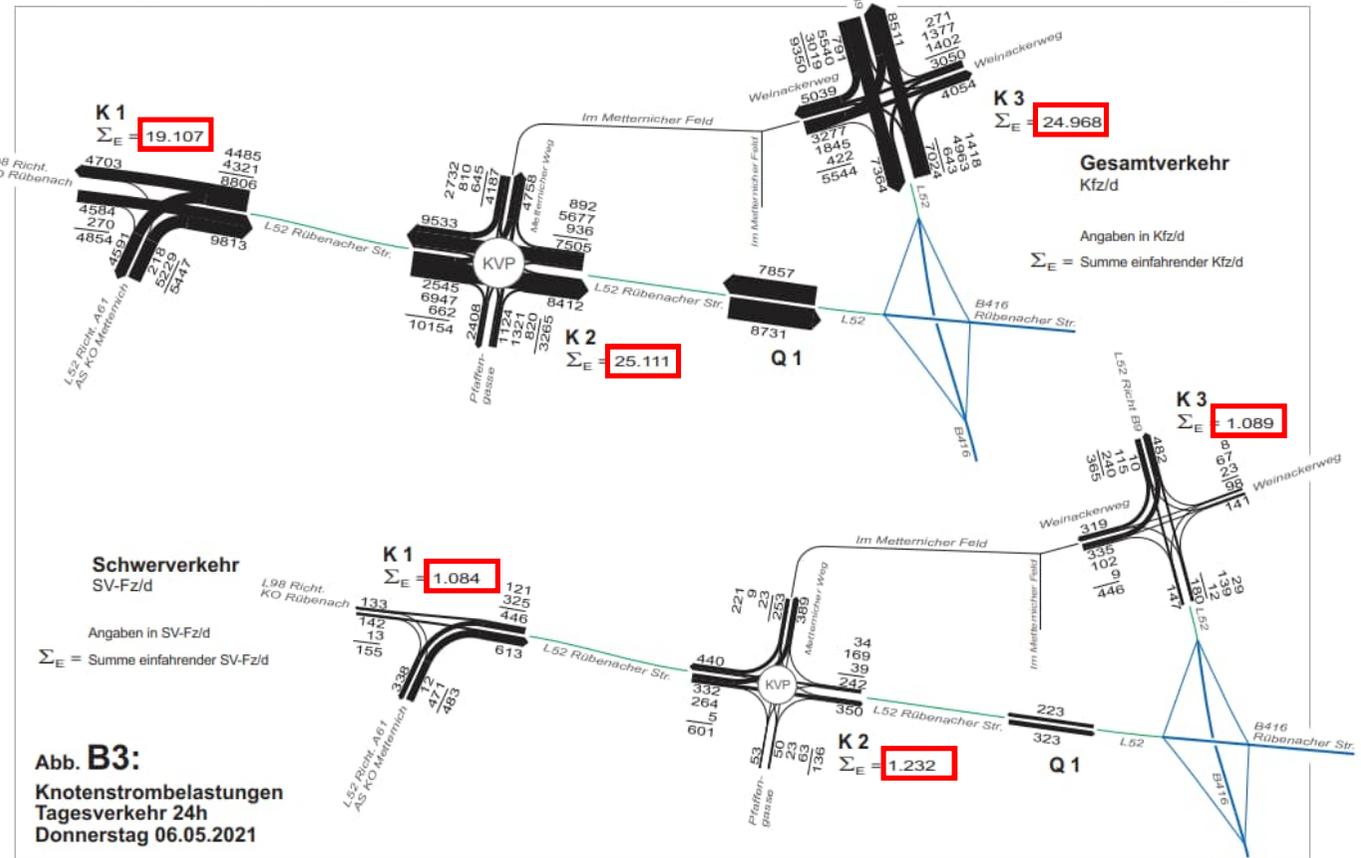
Planungseckdaten

- Planfeststellungsbeschluss 02.3-1667-PF/19 vom 14. Oktober 2008 wurde am 09. Juli 2010 rechtskräftig
- Beschluss für 4-streifige Trassenführung mit planfreien Knotenpunkten „L52 neu Nordtangente Koblenz-Metternich“
- Zunächst 2-streifige Ausführung als „Nordentlastung Koblenz-Metternich 1. BA“ – Verbindung von B9 bis Durchstich B 416
- Verkehrsfreigabe 1. BA im April 2020
- Aktuelles Projekt 2. BA der Nordentlastung Koblenz-Metternich → Ortsumgehung Metternich
- Zunächst 2-streifige Trassenführung, optional später Nachrüstung zweite Fahrbahn bei Bedarf
- Anschluss Im Metternicher Feld und Rübenacher Straße planfrei, Knotenpunkte mit Ein- und Ausfädelstreifen
- Direkte Verbindung von Im Metternicher Feld zum Weinackerweg wird unterbrochen, kein DV mehr möglich
- Kreuzungsfreie Rad- und Gehwegführung über planfreie Knotenpunkte
- Auf Grundlage VU aus 2021 (VERTEC GmbH Koblenz) mehrere Varianten der Verkehrsregelung für Rübenacher Straße am BWZK, u.a.
 - Durchgangsverkehr frei
 - Anlieger frei

Verkehrsbelastungen

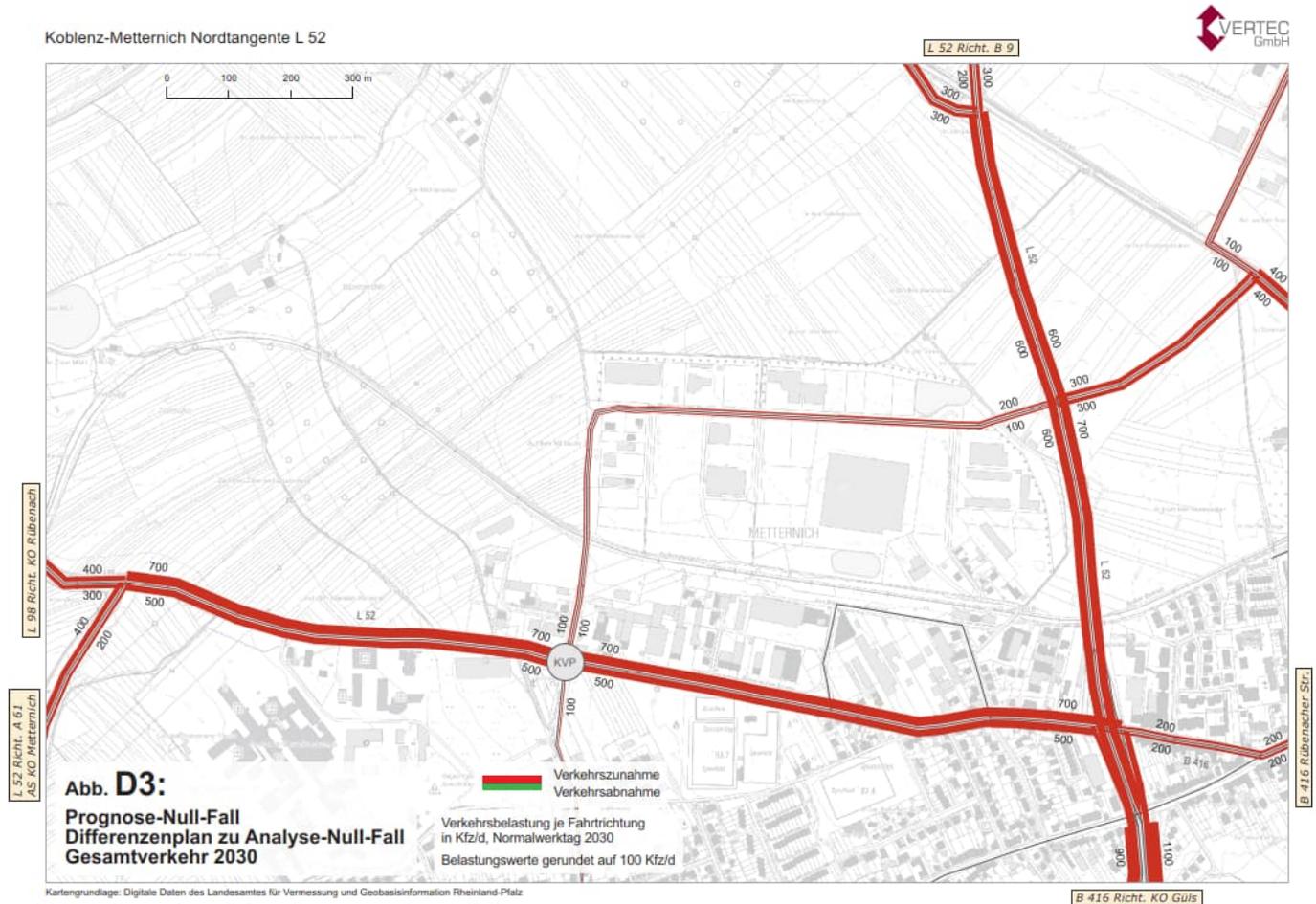
- Verkehrserhebungen Bestand 2021 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Nordentlastung 1. BA zwischen B9 und B416 fertig gestellt ~ 18.000 Kfz/24h
- Weinackerweg ~ 10.600 Kfz/24h
- Im Metternicher Feld ~ 9.000 Kfz/24h
- L52 Rügenacher Straße ~ 16.600 Kfz/24h ... ~ 19.700 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich ~ 10.000 Kfz/24h
- L98 Richtung KO Rügenach ~ 9.300 Kfz/24h

Koblenz-Metternich Nordtangente L 52



Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Null-Fall 2030
 - mit Nordentlastung 1. BA
 - ohne OU Metternich
- Kein Ansatz für allgemeine Verkehrsentwicklung
- Maßg. Strukturentwicklungen wie Verkehrsmodell Raum Koblenz
- Zuwachs L52 1.200 ... 1.300 Kfz/24h



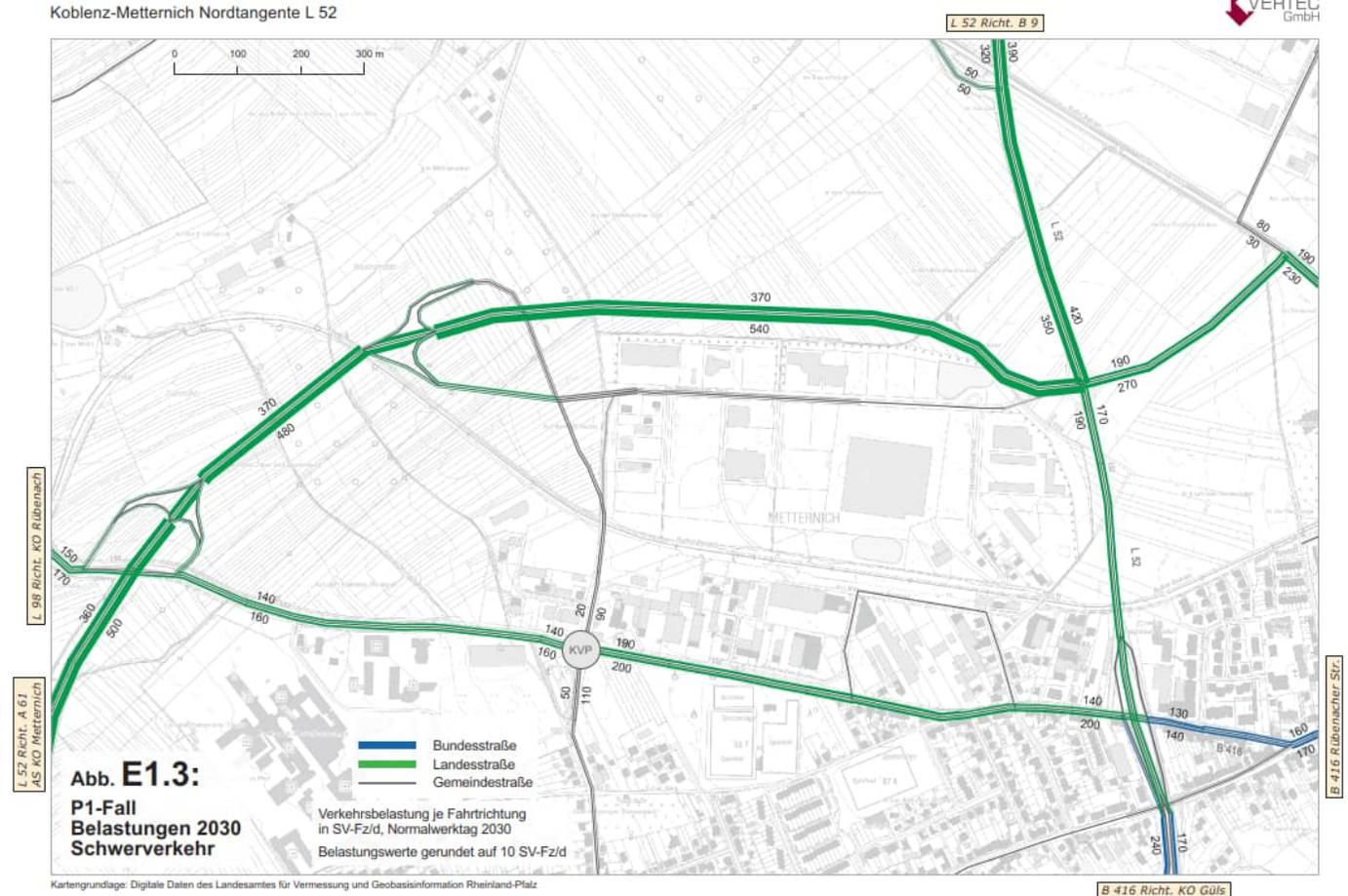
Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 – Kfz gesamt
 - mit OU Metternich
 - Rübenacher Straße BWZK offen
- L52 Nordentlastung
 - ~ 17.900 ... 19.300 Kfz/24h
- Rübenacher Straße
 - ~ 10.700 ... 14.800 Kfz/24h
- L52 OU Metternich
 - ~ 10.800 ... 13.500 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
 - ~ 10.700 Kfz/24h



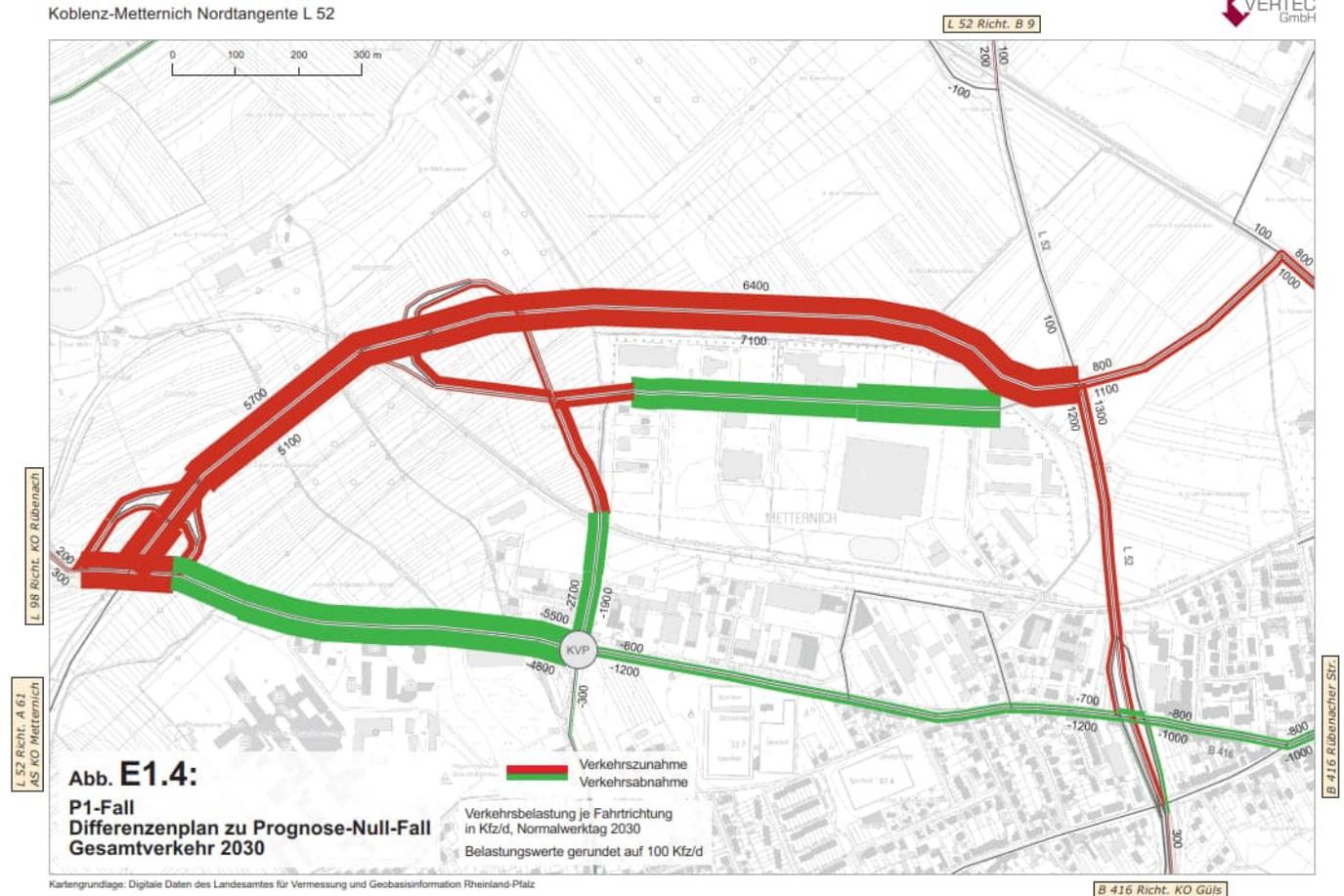
Verkehrsbelastungen SV

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 - Schwerverkehr
 - mit OU Metternich
 - Rübener Straße BWZK offen
- L52 Nordentlastung (nördlich)
 - ~ 770 Kfz/24h = 4 %
- L52 OU Metternich
 - ~ 850 ... 910 Kfz/24h = 7 ... 8%
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
 - ~ 860 Kfz/24h = 8%
- Rübener Straße
 - < 3%



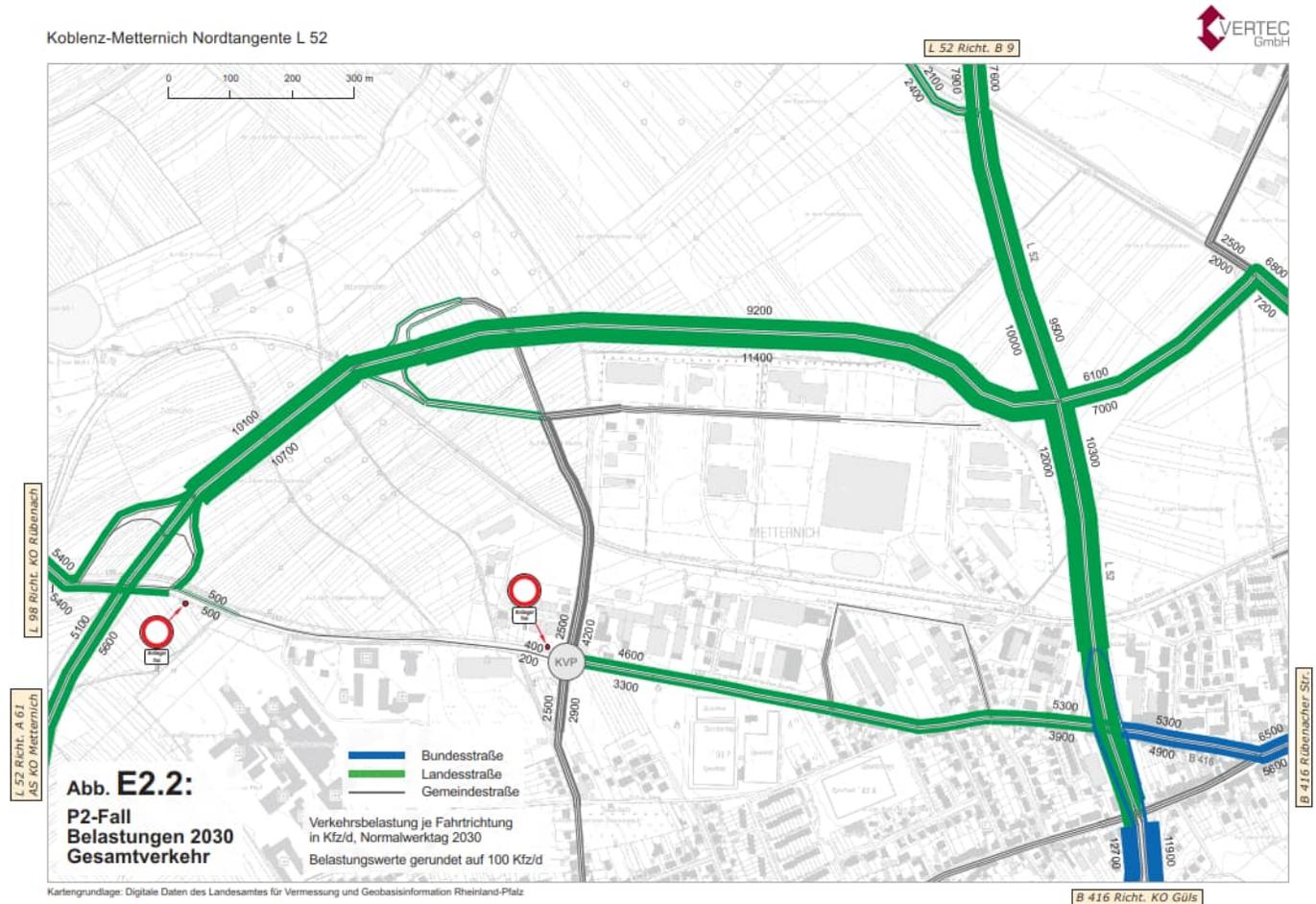
Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 - Verlagerungen
 - mit OU Metternich
 - Rübener Straße BWZK offen
- Stärkste Entlastung Rübener Straße west, Höhe BWZK
 - ~ - 10.300 Kfz/24h
- Kein DV mehr Im Metternicher Feld
- Entlastung Rübener Straße ost
 - ~ - 2.000 Kfz/24h



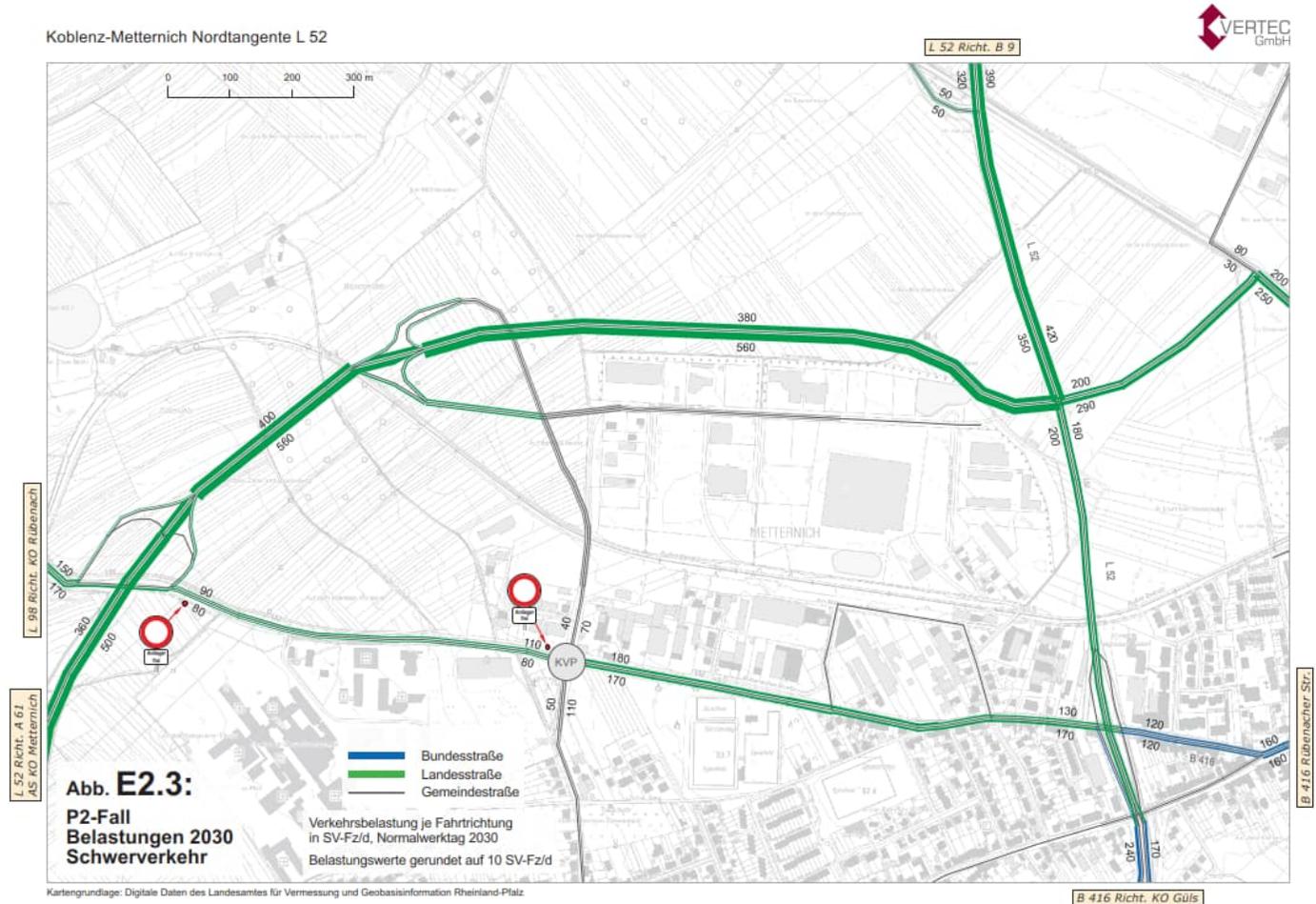
Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Kfz gesamt
 - mit OU Metternich
 - Rübenacher Straße BWZK Anlieger
- L52 Nordentlastung
 - ~ 19.500 ... 22.300 Kfz/24h
- Rübenacher Straße
 - ~ 600 ... 7.900 Kfz/24h
- L52 OU Metternich
 - ~ 20.600 ... 20.800 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
 - ~ 10.700 Kfz/24h



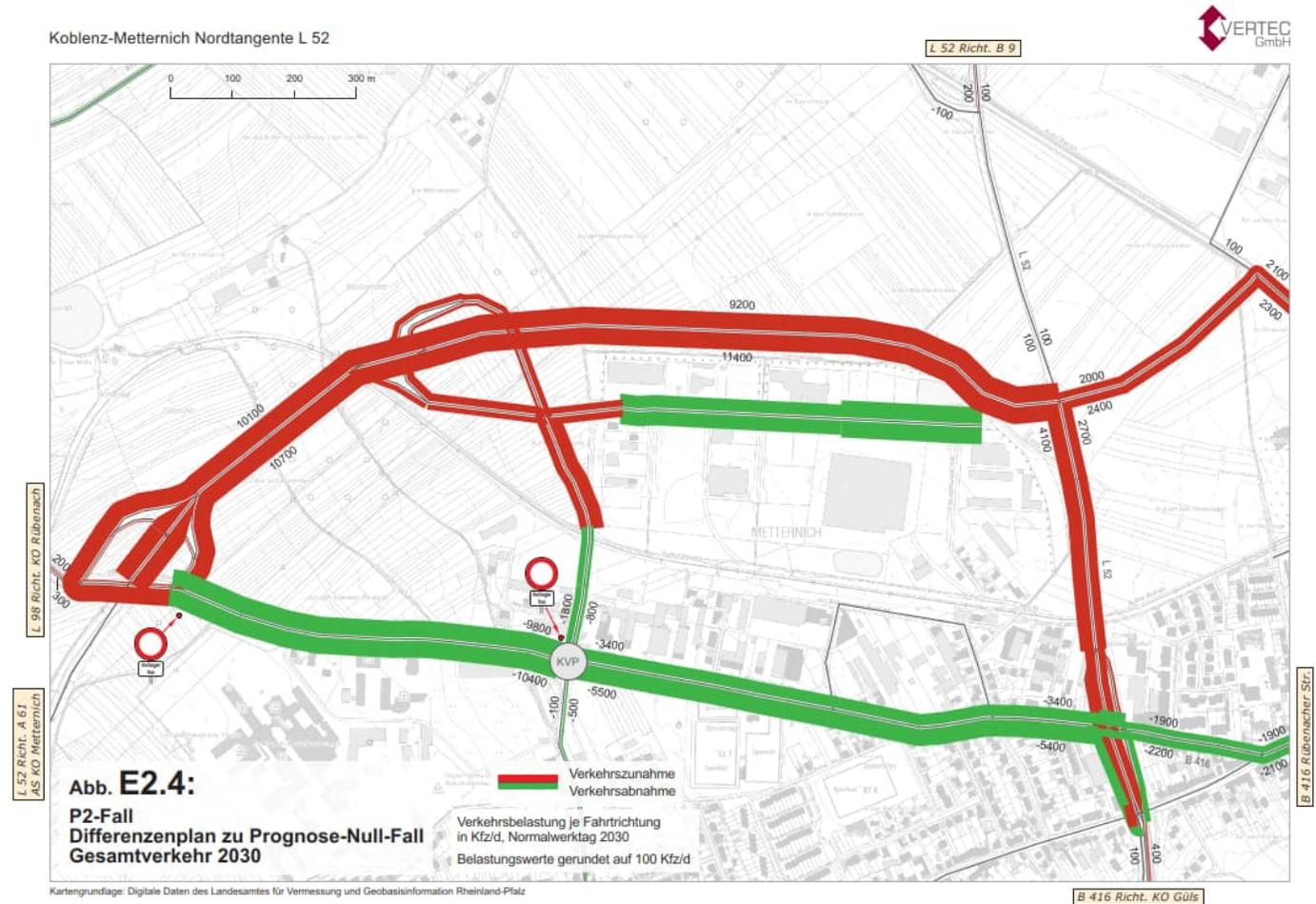
Verkehrsbelastungen SV

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Schwerverkehr - mit OU Metternich - Rübener Straße BWZK Anlieger
- L52 Nordentlastung (nördlich) ~ 770 Kfz/24h = 4 %
- L52 OU Metternich ~ 940 ... 960 Kfz/24h = ~ 4,5%
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich ~ 860 Kfz/24h = 8%
- Rübener Straße < 3%



Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Verlagerungen
 - mit OU Metternich
 - Rübener Straße BWZK Anlieger
- Stärkste Entlastung Rübener Straße west, Höhe BWZK
 - ~ - 20.200 Kfz/24h
- Kein DV mehr am BWZK
- Kein DV mehr Im Metternicher Feld
- Entlastung Rübener Straße ost
 - ~ - 8.900 Kfz/24h
- Mehrbelastung L52 Nordentlastung (südlich) ~ + 6.800 Kfz/24h
- Mehrbelastung Weinackerweg
 - ~ + 4.400 Kfz/24h



L 52 Nordentlastung Koblenz, 2. BA; Vorplanung Variante 3

