

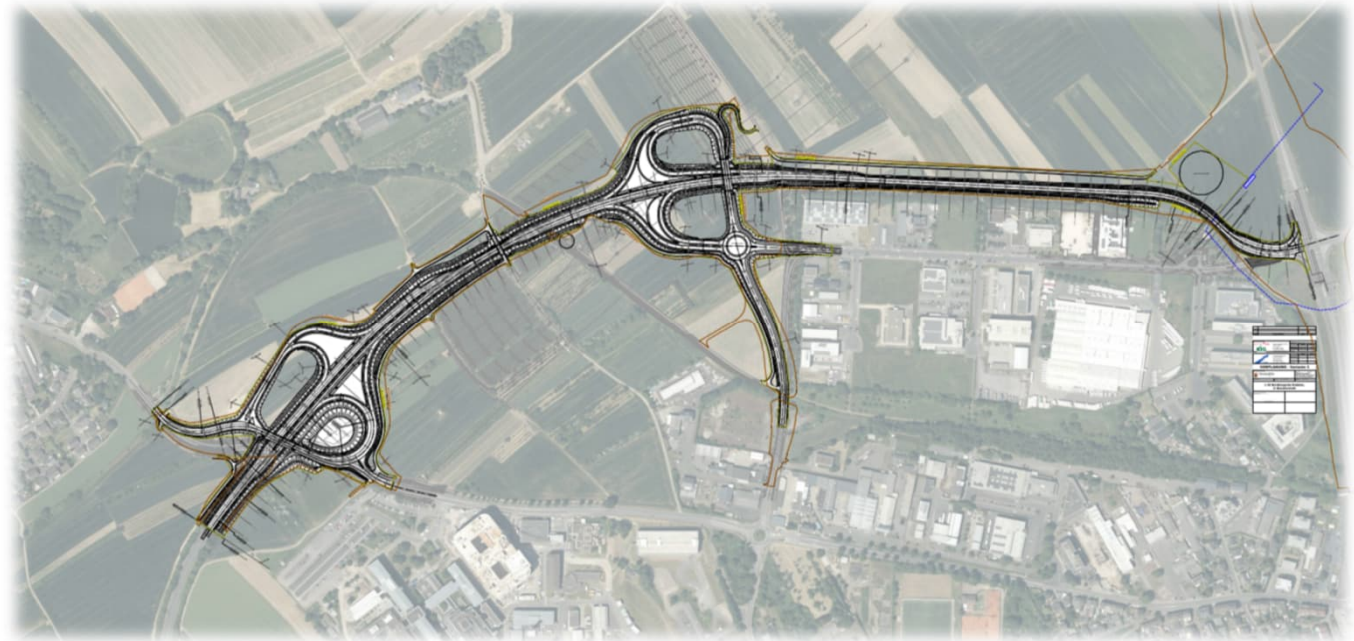
# L 52 Ortsumgehung Koblenz - Metternich

Sitzung des Ausschusses  
für Stadtentwicklung  
und Mobilität

Dienstag, 26.11.2024

Dipl.-Ing. Lutz Nink

Dipl.-Ing. Heiko Finger



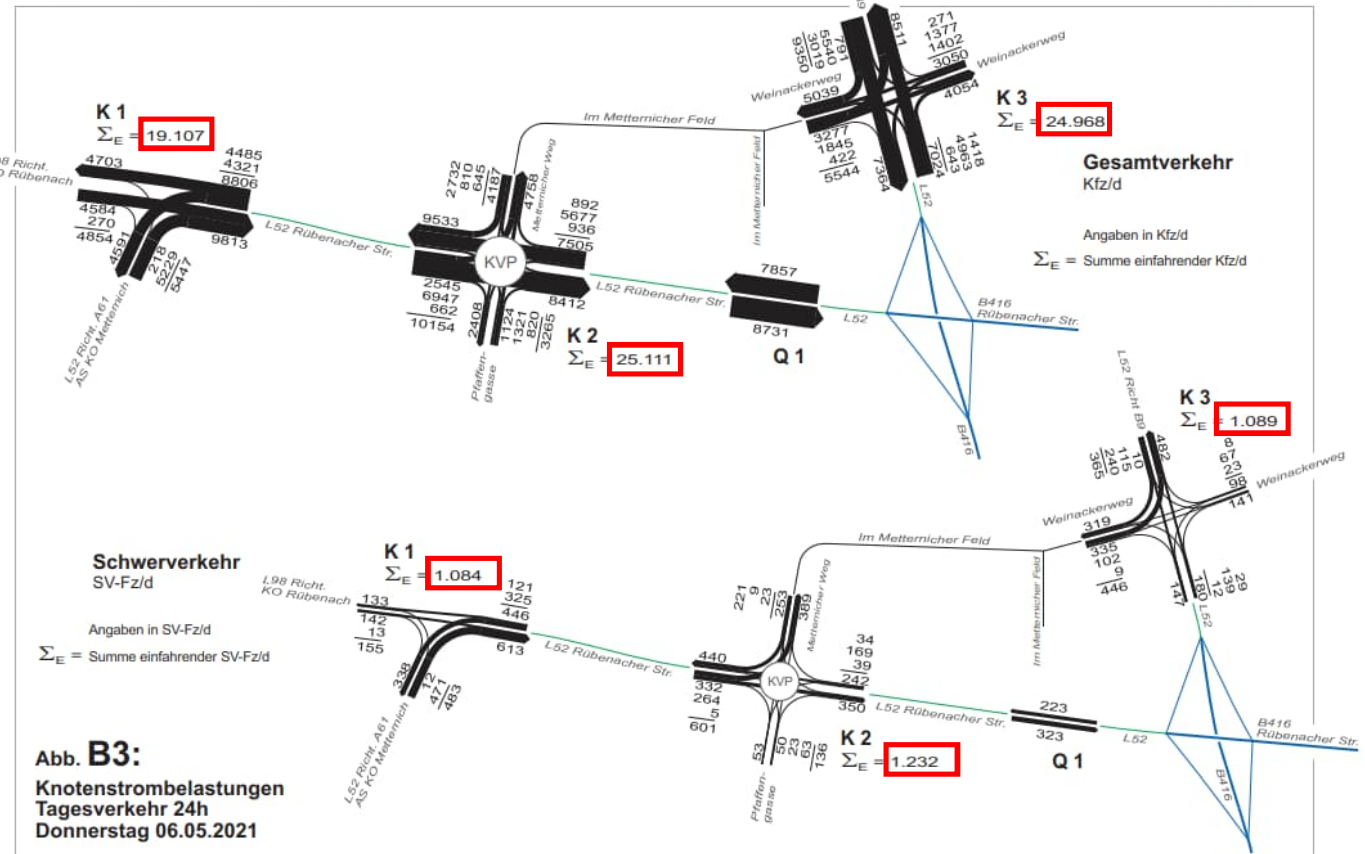
### Planungseckdaten

- Planfeststellungsbeschluss 02.3-1667-PF/19 vom 14. Oktober 2008 wurde am 09. Juli 2010 rechtskräftig
- Beschluss für 4-streifige Trassenführung mit planfreien Knotenpunkten „L52 neu Nordtangente Koblenz-Metternich“
- Zunächst 2-streifige Ausführung als „Nordentlastung Koblenz-Metternich 1. BA“ – Verbindung von B9 bis Durchstich B 416
- Verkehrsfreigabe 1. BA im April 2020
- Aktuelles Projekt 2. BA der Nordentlastung Koblenz-Metternich → Ortsumgehung Metternich
- Zunächst 2-streifige Trassenführung, optional später Nachrüstung zweite Fahrbahn bei Bedarf
- Anschluss Im Metternicher Feld und Rübenacher Straße planfrei, Knotenpunkte mit Ein- und Ausfädelstreifen
- Direkte Verbindung von Im Metternicher Feld zum Weinackerweg wird unterbrochen, kein DV mehr möglich
- Kreuzungsfreie Rad- und Gehwegführung über planfreie Knotenpunkte
- Auf Grundlage VU aus 2021 (VERTEC GmbH Koblenz) mehrere Varianten der Verkehrsregelung für Rübenacher Straße am BWZK, u.a.
  - Durchgangsverkehr frei
  - Anlieger frei

## Verkehrsbelastungen

- Verkehrserhebungen Bestand 2021 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Nordentlastung 1. BA zwischen B9 und B416 fertig gestellt  
~ 18.000 Kfz/24h
- Weinackerweg  
~ 10.600 Kfz/24h
- Im Metternicher Feld  
~ 9.000 Kfz/24h
- L52 Rügenacher Straße  
~ 16.600 Kfz/24h ... ~ 19.700 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich  
~ 10.000 Kfz/24h
- L98 Richtung KO Rügenach  
~ 9.300 Kfz/24h

Koblenz-Metternich Nordtangente L 52



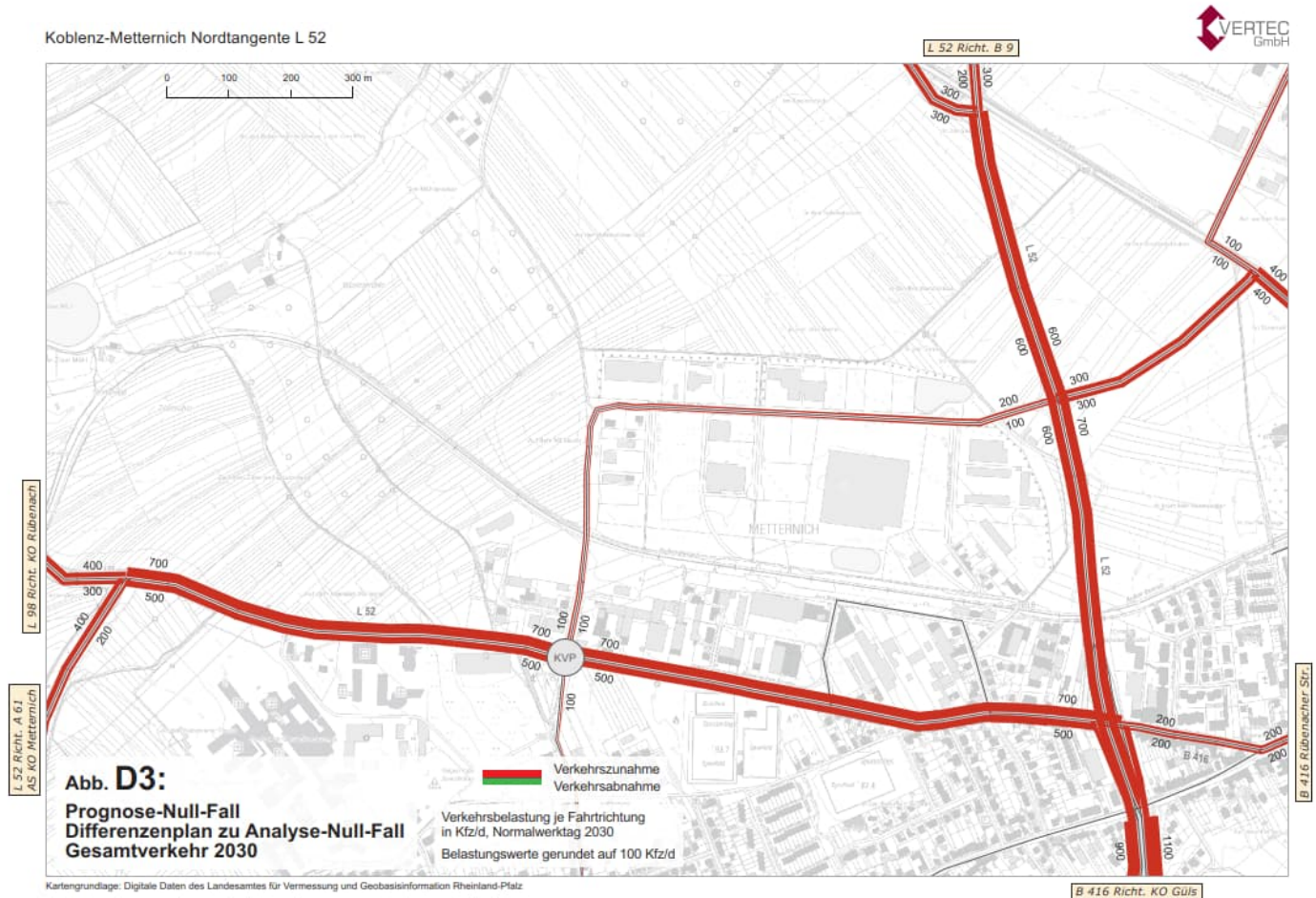
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Analyse NWT 2021 (VERTEC GmbH Koblenz)
- L52 Nordentlastung  
~ 14.200 ... 18.100 Kfz/24h
- L52 Rübenacher Straße  
~ 15.700 ... 19.700 Kfz/24h
- Weinackerweg / Im Metternicher Feld  
~ 9.100 ... 11.000 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich  
~ 10.100 Kfz/24h



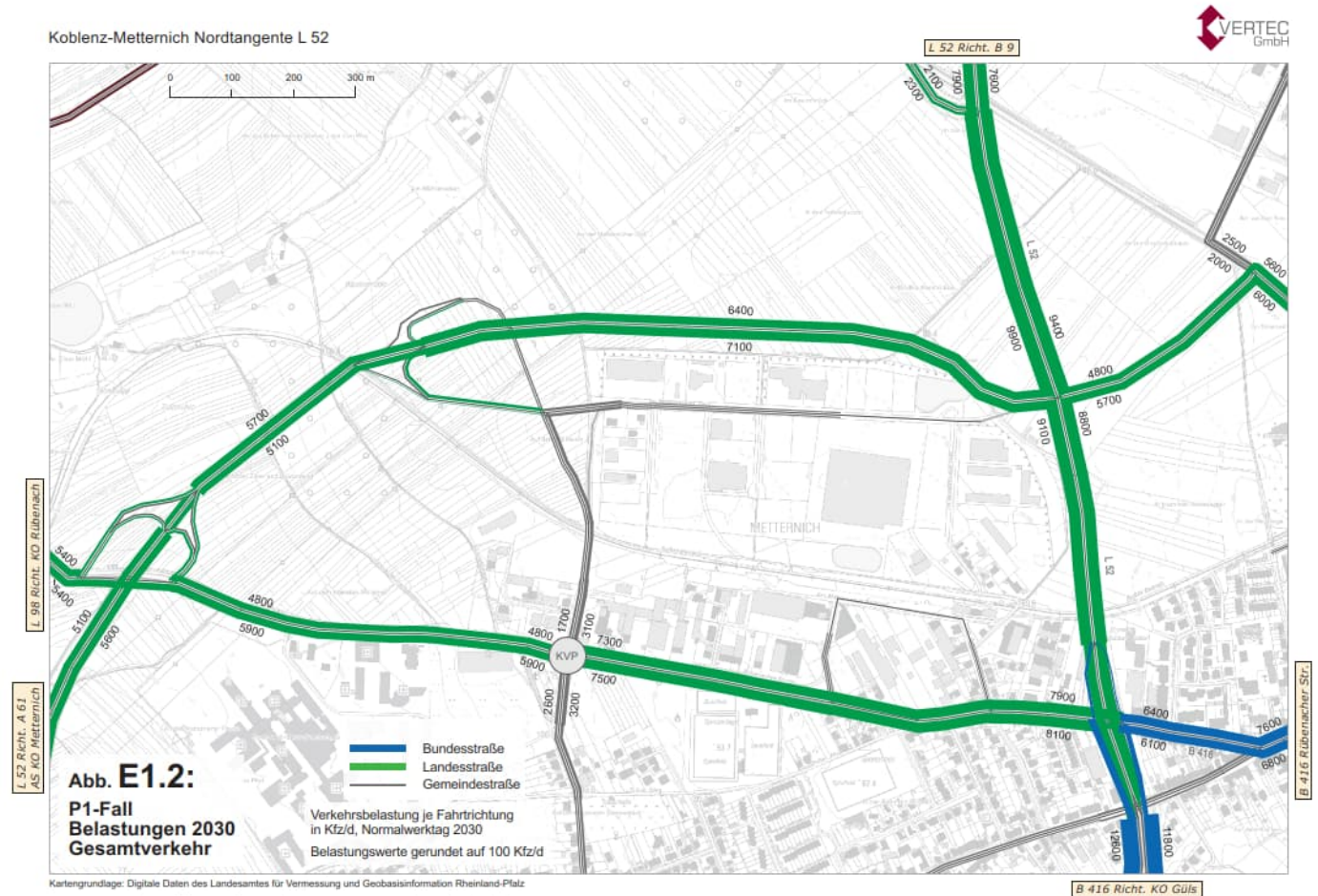
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Null-Fall 2030
  - mit Nordentlastung 1. BA
  - ohne OU Metternich
- Kein Ansatz für allgemeine Verkehrsentwicklung
- Maßg. Strukturentwicklungen wie Verkehrsmodell Raum Koblenz
- Zuwachs L52 1.200 ... 1.300 Kfz/24h



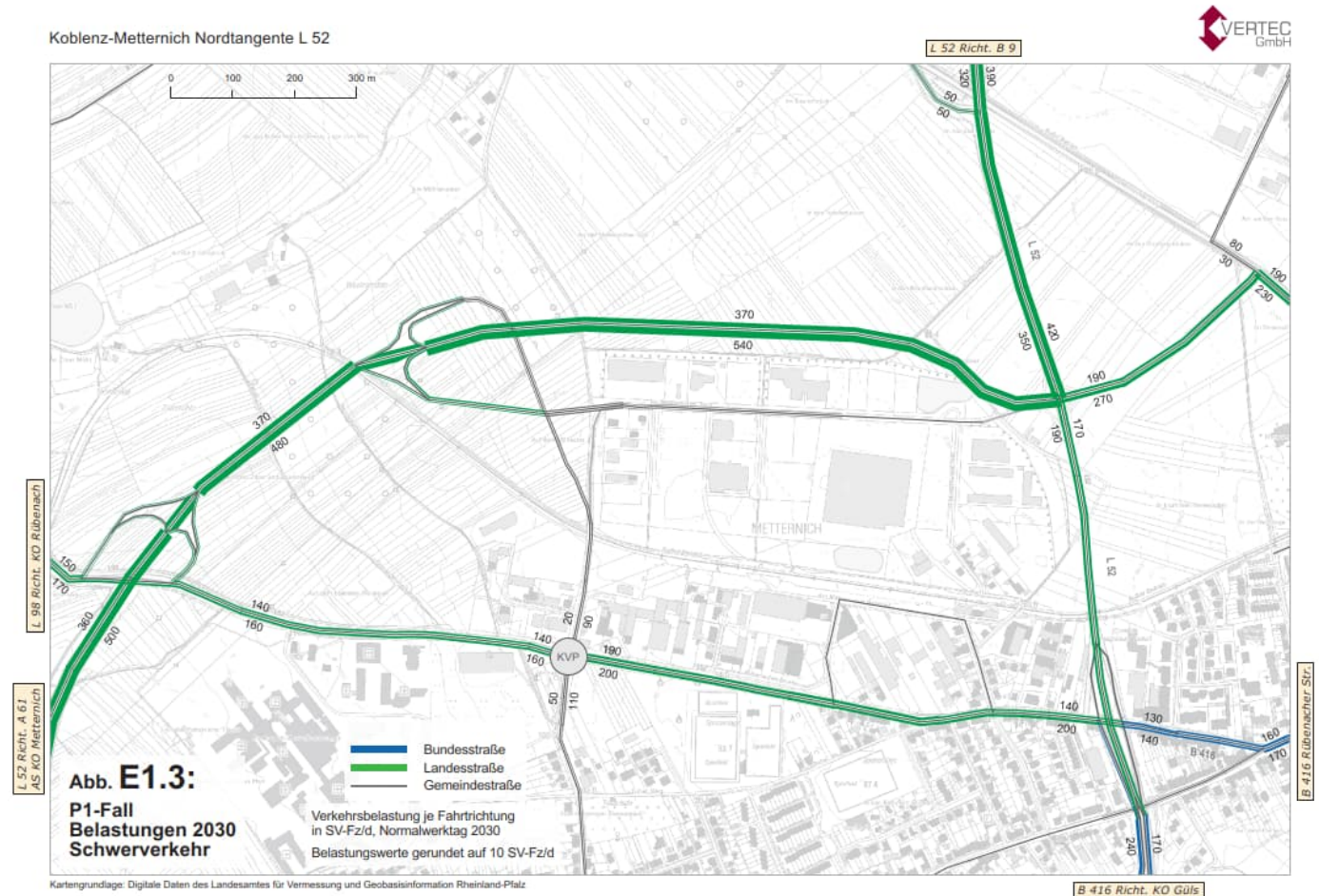
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 – Kfz gesamt
  - mit OU Metternich
  - Rübenacher Straße BWZK offen
- L52 Nordentlastung
  - ~ 17.900 ... 19.300 Kfz/24h
- Rübenacher Straße
  - ~ 10.700 ... 14.800 Kfz/24h
- L52 OU Metternich
  - ~ 10.800 ... 13.500 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
  - ~ 10.700 Kfz/24h



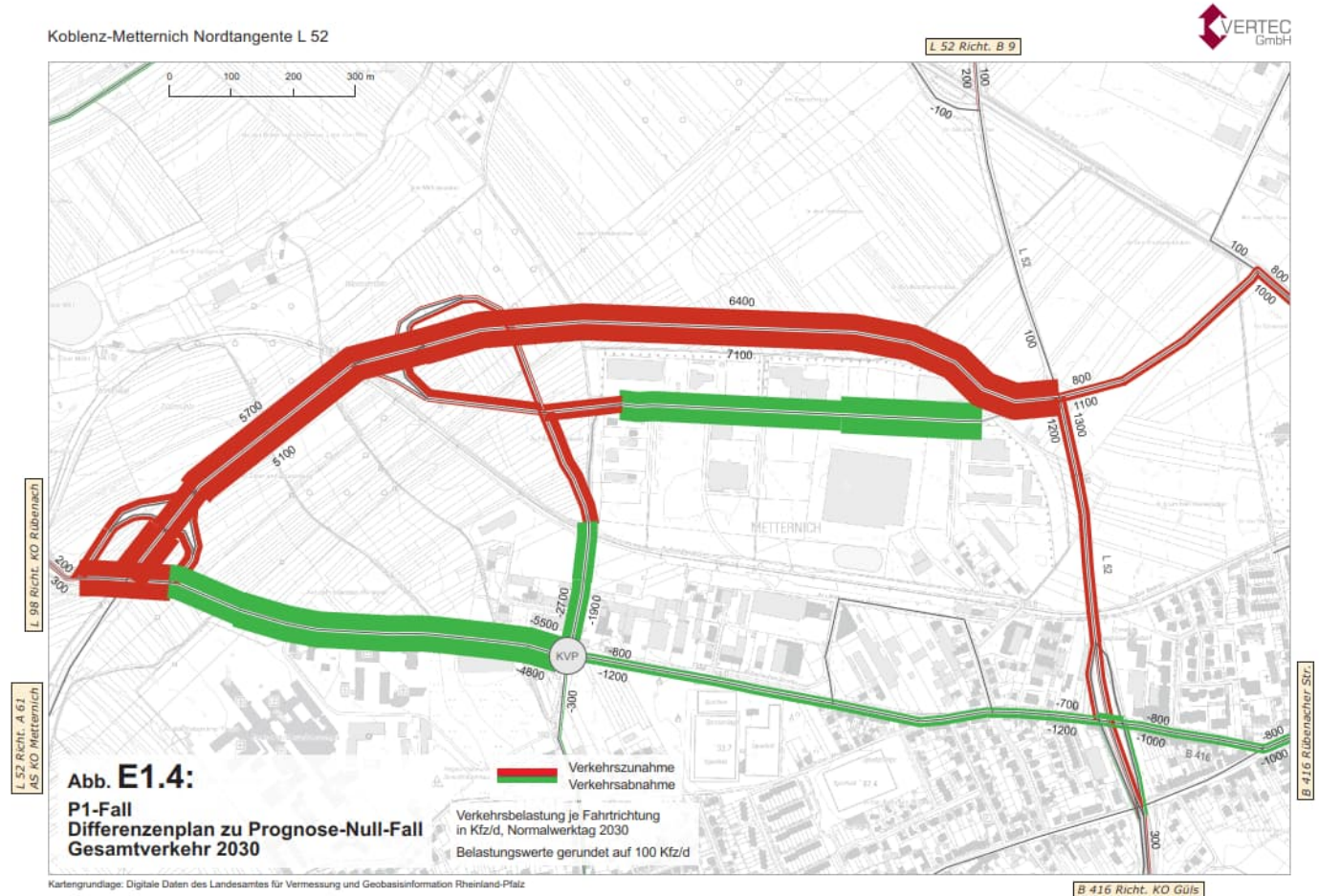
## Verkehrsbelastungen SV

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 - Schwerverkehr
  - mit OU Metternich
  - Rübener Straße BWZK offen
- L52 Nordentlastung (nördlich)
  - ~ 770 Kfz/24h = 4 %
- L52 OU Metternich
  - ~ 850 ... 910 Kfz/24h = 7 ... 8%
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
  - ~ 860 Kfz/24h = 8%
- Rübener Straße
  - < 3%



## Verkehrsbelastungen

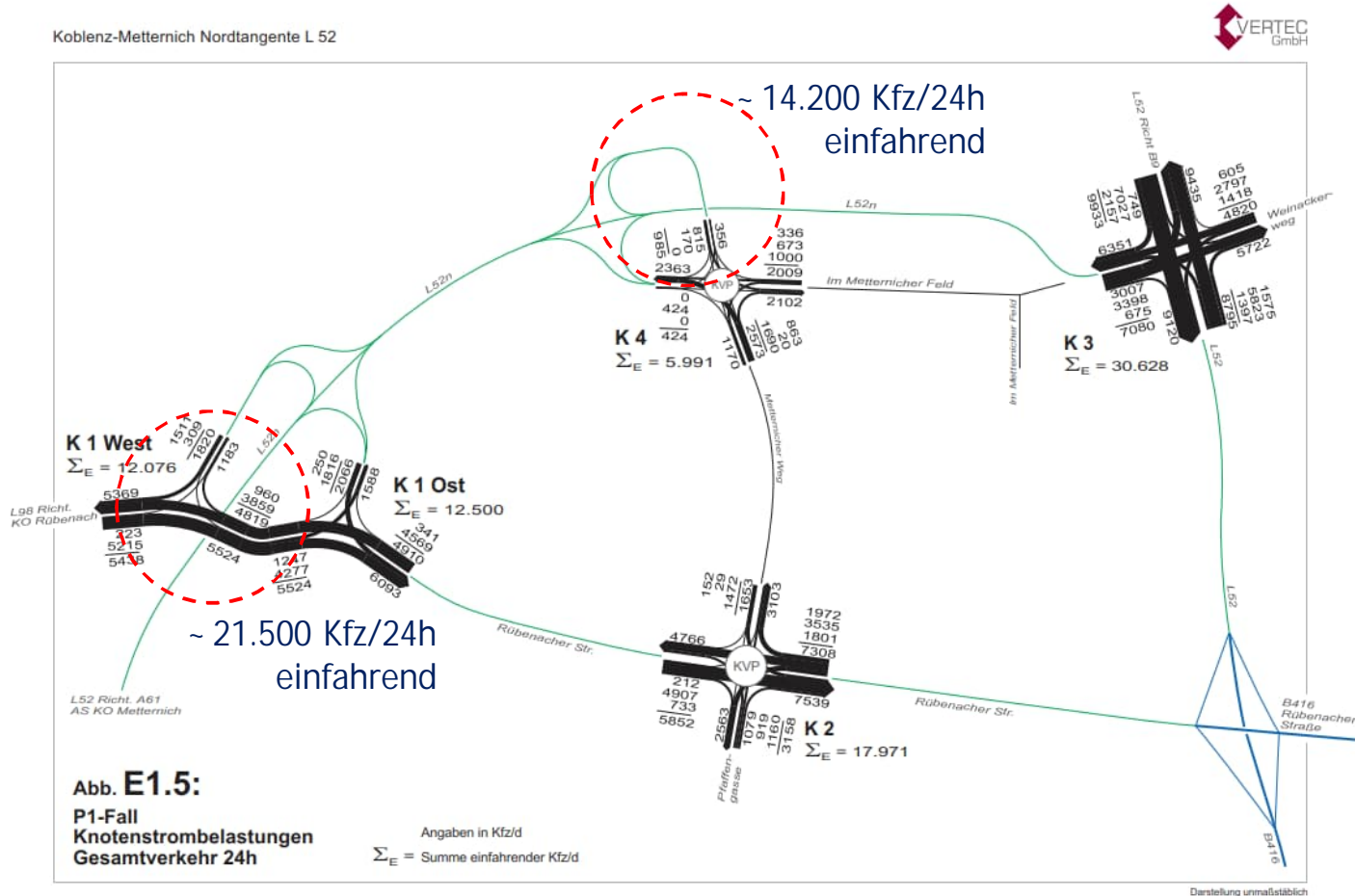
- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 - Verlagerungen
  - mit OU Metternich
  - Rübener Straße BWZK offen
- Stärkste Entlastung Rübener Straße west, Höhe BWZK
  - ~ - 10.300 Kfz/24h
- Kein DV mehr Im Metternicher Feld
- Entlastung Rübener Straße ost
  - ~ - 2.000 Kfz/24h





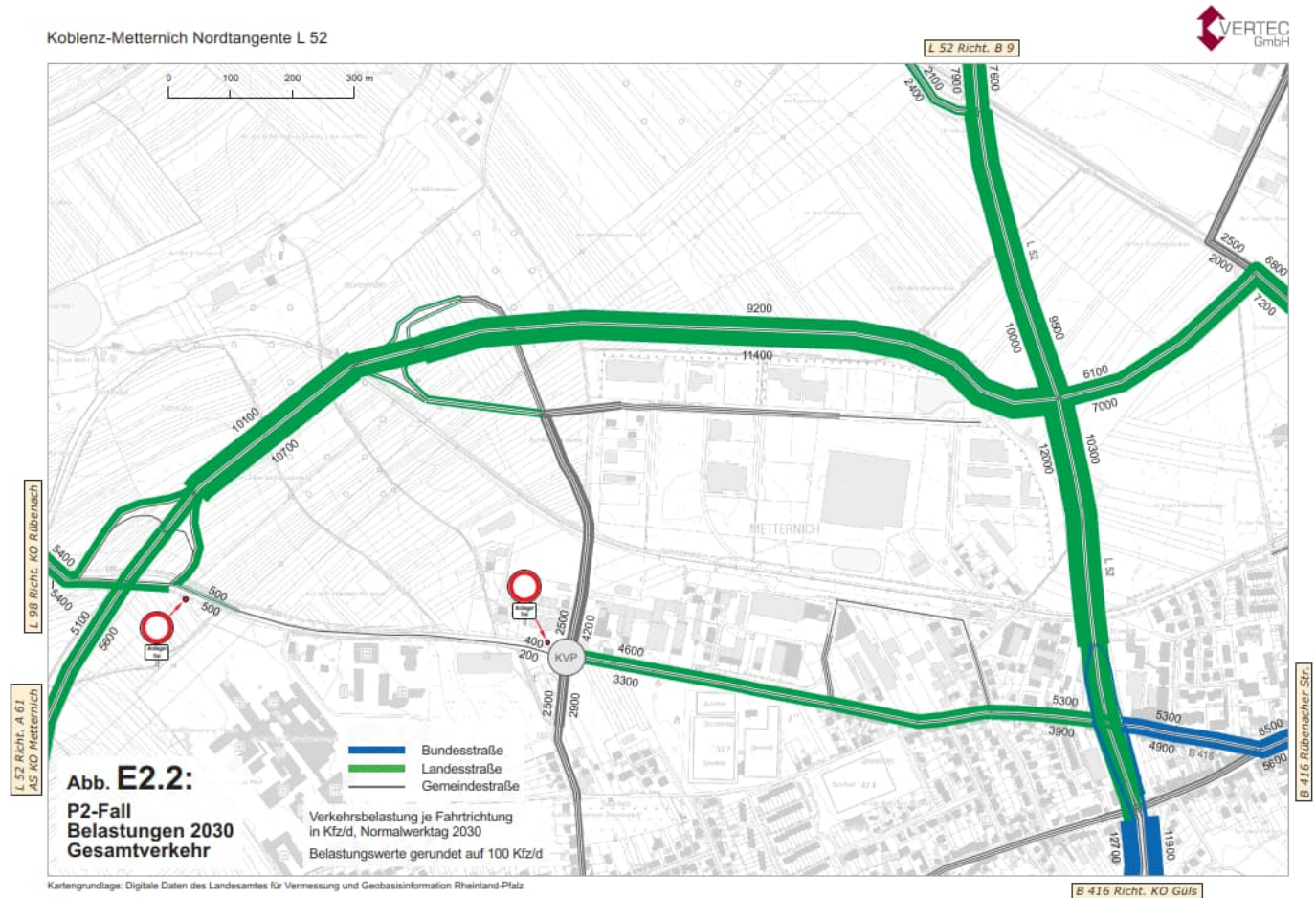
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 1 - Knotenströme  
- mit OU Metternich  
- Rübener Straße BWZK offen
- L52 OU Metternich / AS Im Metternicher Feld  
~ 14.200 Kfz/24h einfahrend
- L52 OU Metternich / L98 Rübenerach / Rübener Straße  
~ 21.500 Kfz/24h



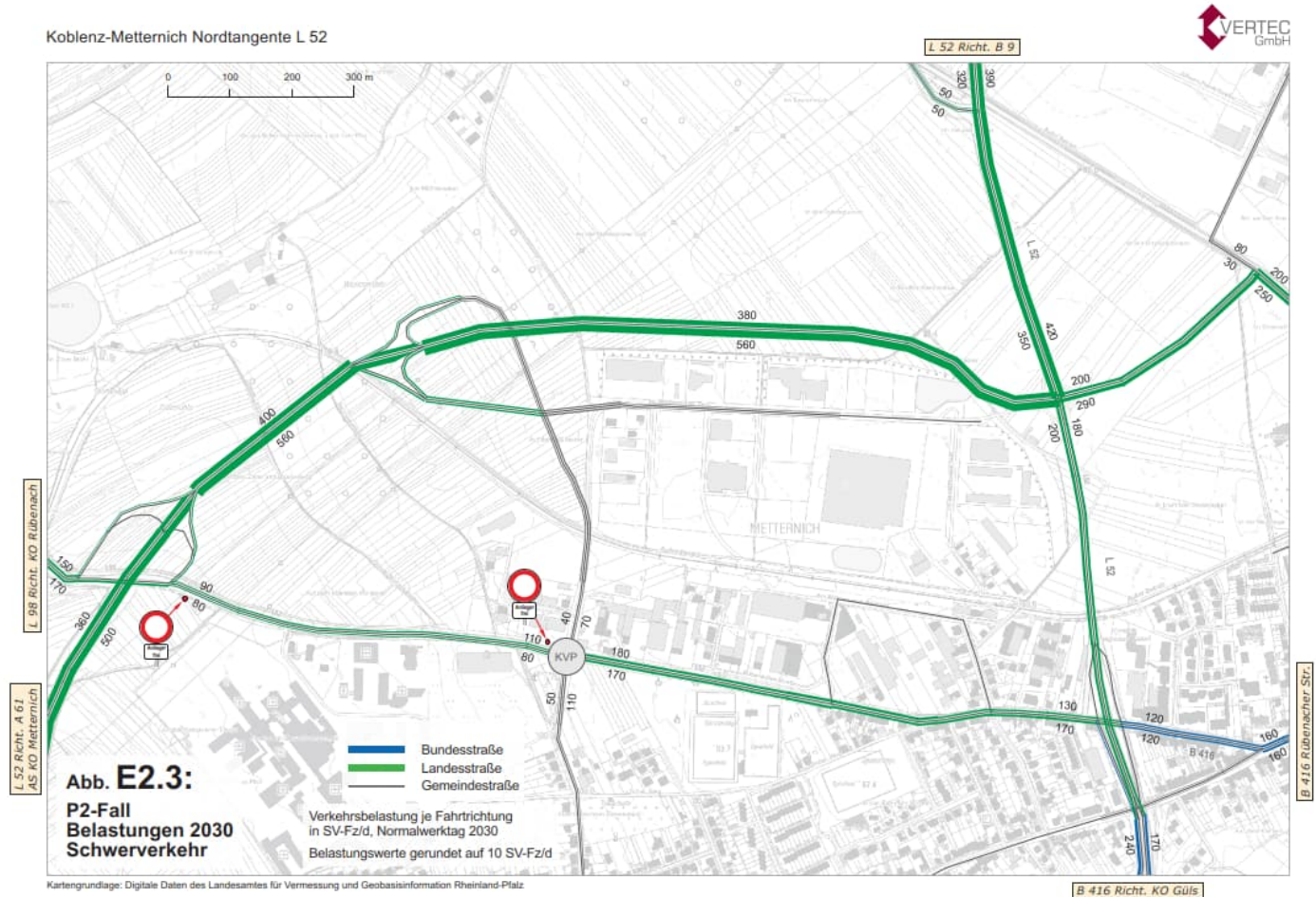
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Kfz gesamt
  - mit OU Metternich
  - Rübenacher Straße BWZK Anlieger
- L52 Nordentlastung
  - ~ 19.500 ... 22.300 Kfz/24h
- Rübenacher Straße
  - ~ 600 ... 7.900 Kfz/24h
- L52 OU Metternich
  - ~ 20.600 ... 20.800 Kfz/24h
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich
  - ~ 10.700 Kfz/24h



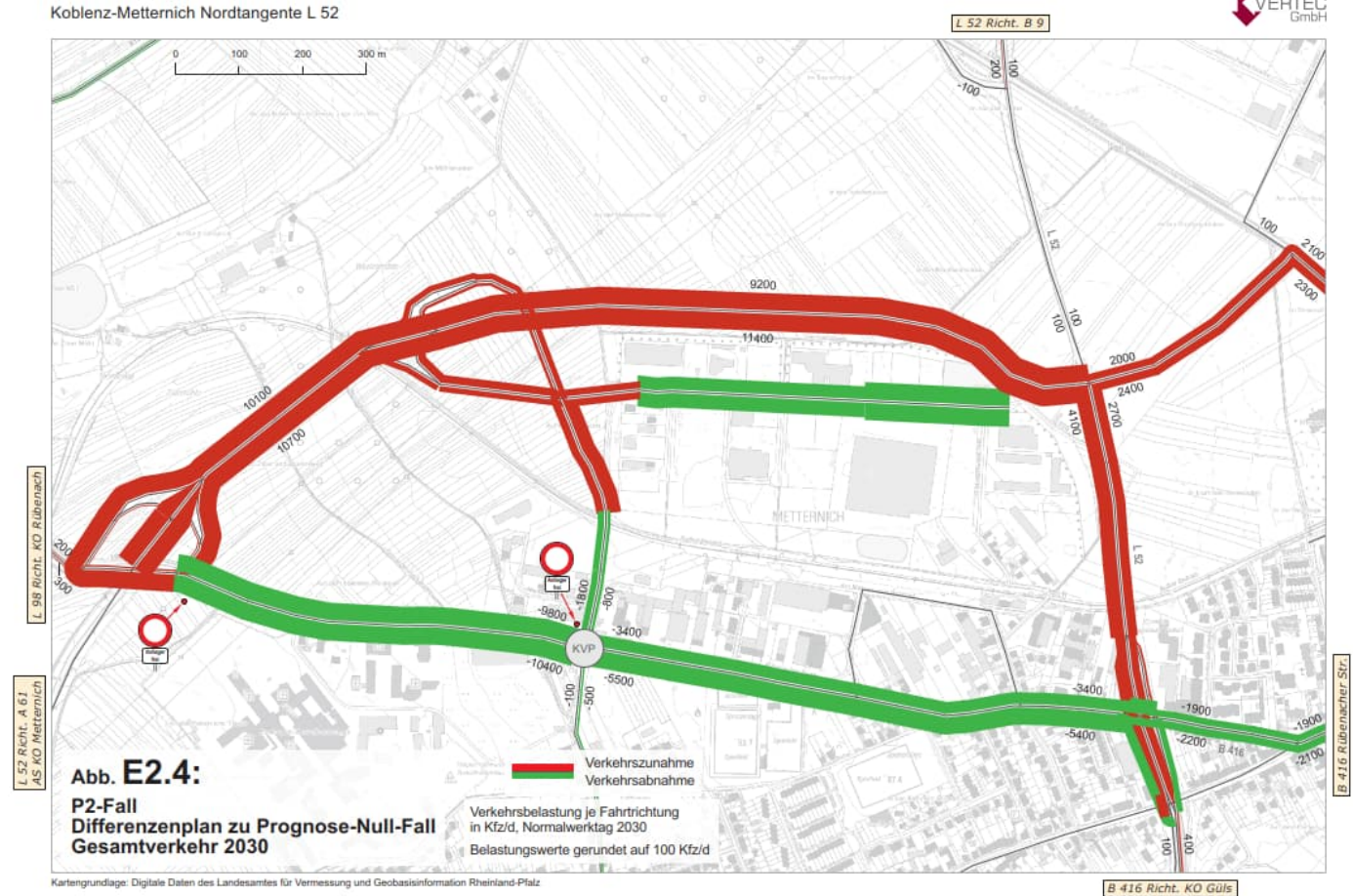
## Verkehrsbelastungen SV

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Schwerverkehr - mit OU Metternich - Rübener Straße BWZK Anlieger
- L52 Nordentlastung (nördlich) ~ 770 Kfz/24h = 4 %
- L52 OU Metternich ~ 940 ... 960 Kfz/24h = ~ 4,5%
- L52 Richtung A61 AS KO Metternich ~ 860 Kfz/24h = 8%
- Rübener Straße < 3%



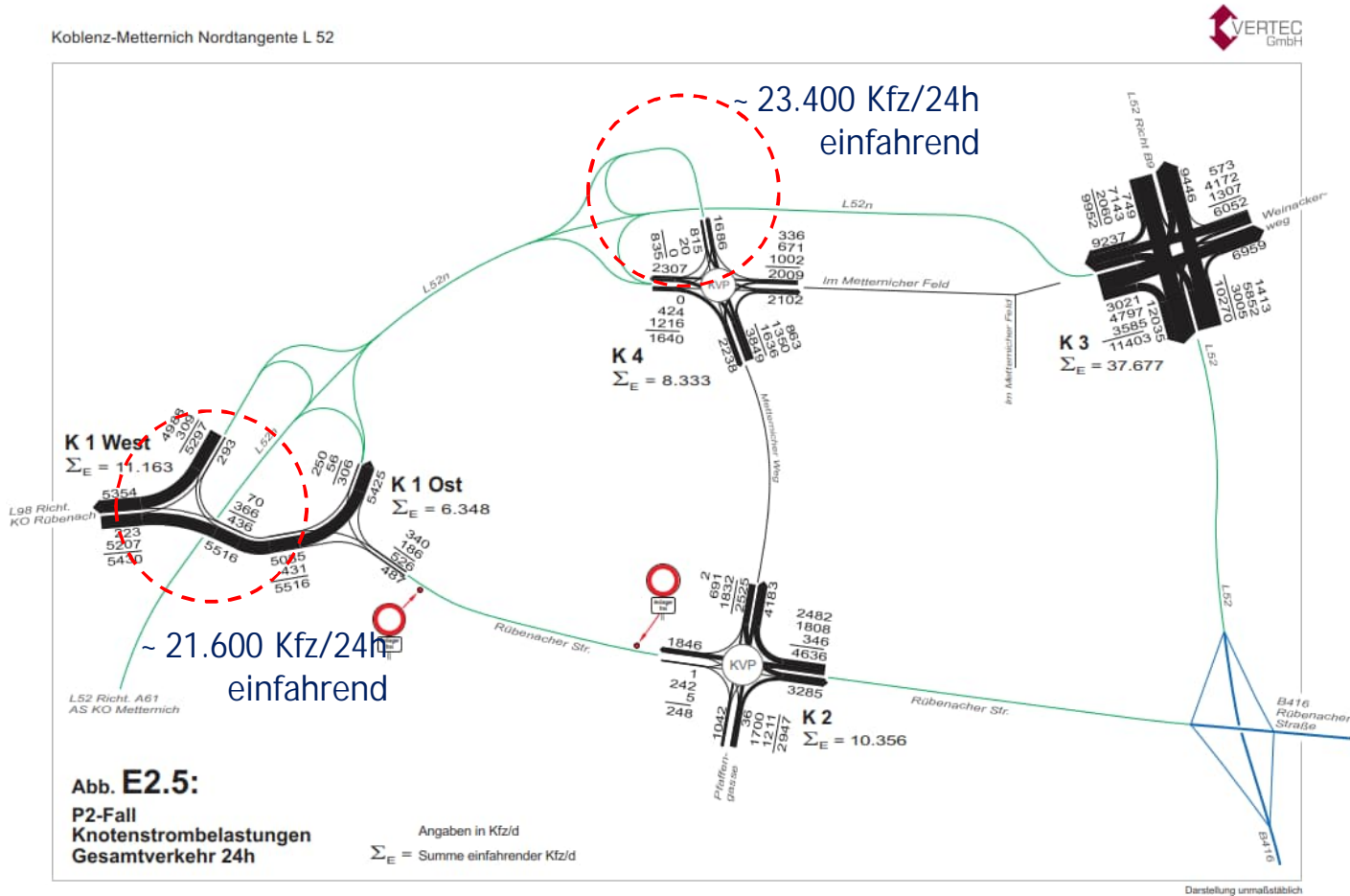
## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Verlagerungen  
- mit OU Metternich  
- Rübener Straße BWZK Anlieger
- Stärkste Entlastung Rübener Straße west, Höhe BWZK  
~ - 20.200 Kfz/24h
- Kein DV mehr am BWZK
- Kein DV mehr Im Metternicher Feld
- Entlastung Rübener Straße ost  
~ - 8.900 Kfz/24h
- Mehrbelastung L52 Nordentlastung (südlich) ~ + 6.800 Kfz/24h
- Mehrbelastung Weinackerweg  
~ + 4.400 Kfz/24h



## Verkehrsbelastungen

- Verkehrsmodell Prognose 2030 (VERTEC GmbH Koblenz)
- Prognose-Planfall 2 – Knotenströme  
- mit OU Metternich  
- Rübener Straße BWZK Anlieger
- L52 OU Metternich / AS Im Metternicher Feld  
~ 23.400 Kfz/24h einfahrend
- L52 OU Metternich / L98 Rübenerach / Rübener Straße  
~ 21.600 Kfz/24h einfahrend



## L 52 Nordentlastung Koblenz, 2. BA; Vorplanung Variante 3

