



# Anfrage

Vorlage: <b>AF/0067/2024</b>		Datum: 03.12.2024			
Verfasser:	07-Ratsfraktion FDP			Az.:	
<b>Betreff:</b>					
<b>Anfrage der FDP-Fraktion zur Bahninfrastruktur im Raum Koblenz</b>					
Gremienweg:					
17.12.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich		

## Anfrage:

Anfrage zur Bahninfrastruktur im Raum Koblenz

Nachdem die letzte ausführliche Unterrichtung zur Weiterentwicklung von Koblenzer Bahnstationen (UV/0008/2022) knapp 3 Jahre zurückliegt, möchte die FDP-Ratsfraktion die Thematik wieder aufgreifen.

Die FDP-Ratsfraktion bittet daher um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie ist der Stand der Planung für den Bau von Schallschutzwänden entlang von Bahngleisen in Koblenz? Wird die DB im Jahr 2025 mit deren Bau beginnen? Wann soll die Maßnahme abgeschlossen sein?
2. Wie ist der Stand der Planung zur Verlängerung der Bahnsteige am Bahnhof Koblenz Stadtmitte? Wann soll die Länge der Bahnsteige zur Regional-Express-5-Linie passen?
3. Welche größeren Veränderungen an der Bahninfrastruktur soll es im Raum Koblenz während der Korridorsanierung Rechter Rhein im Jahr 2026 geben? Wird der Bahnhof Koblenz-Ehrenbreitstein für Bahnreisende saniert? Wird dieser barrierefrei werden?
4. Welche größeren Veränderungen an der Bahninfrastruktur soll es im Raum Koblenz während der Korridorsanierung Linker Rhein im Jahr 2028 geben?
5. Ist es theoretisch möglich, dass bei Streckensperrungen Fernzüge in Koblenz-Ehrenbreitstein anstatt am Hauptbahnhof halten? Beispielsweise während der Generalsanierung der linken Rheinstrecke werden Fernzüge möglicherweise vollständig über die rechte Rheinstrecke umgeleitet.
6. Ein Ziel der Korridorsanierungen ist es, mehr Kapazitäten auf den Bahnstrecken zu erhalten. Ist heute absehbar, ob dies zu Verbesserungen (im Sinne von mehr Zügen) im Personenverkehr auf den Strecken im Raum Koblenz führen wird?
7. Wie ist der Stand der Planung zur Sanierung des Bahnhofs Koblenz-Lützel? Kann bei der Sanierung der linken Rheinstrecke 2028 der Bahnhof ebenfalls saniert werden? Wird es einen neuen barrierefreien Tunnel zu den Bahnsteigen geben? Bis wann ist es geplant, den Bahnhof vollständig barrierefrei auszubauen? Wie ist entsprechend die städtische Planung zum Bahnhofsvorplatz in Lützel?

8. Wie ist der Stand der Planungen zum angedachten Haltepunkt Verwaltungszentrum an der Moselstrecke? Gibt es schon Planungen, wie der Bahn- und der Busverkehr an diesem Haltepunkt verknüpft werden?
9. Wie ist der Stand der Planungen zum angedachten Haltepunkt Horchheim in der Nähe der Horchheimer Brücke an der Lahntalbahn?
10. Gibt es Planungen zur Bahnstrecke Lützel-Bassenheim, nachdem die Machbarkeitsstudie zur Bahnstrecke vor einem Jahr vorgelegt wurde?
11. Gibt es Maßnahmen an Koblenzer Bahnhöfen, die bisher nicht angesprochen wurden und deren Umsetzung bis 2030 begonnen haben soll?

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

**Finanzielle Auswirkungen:**