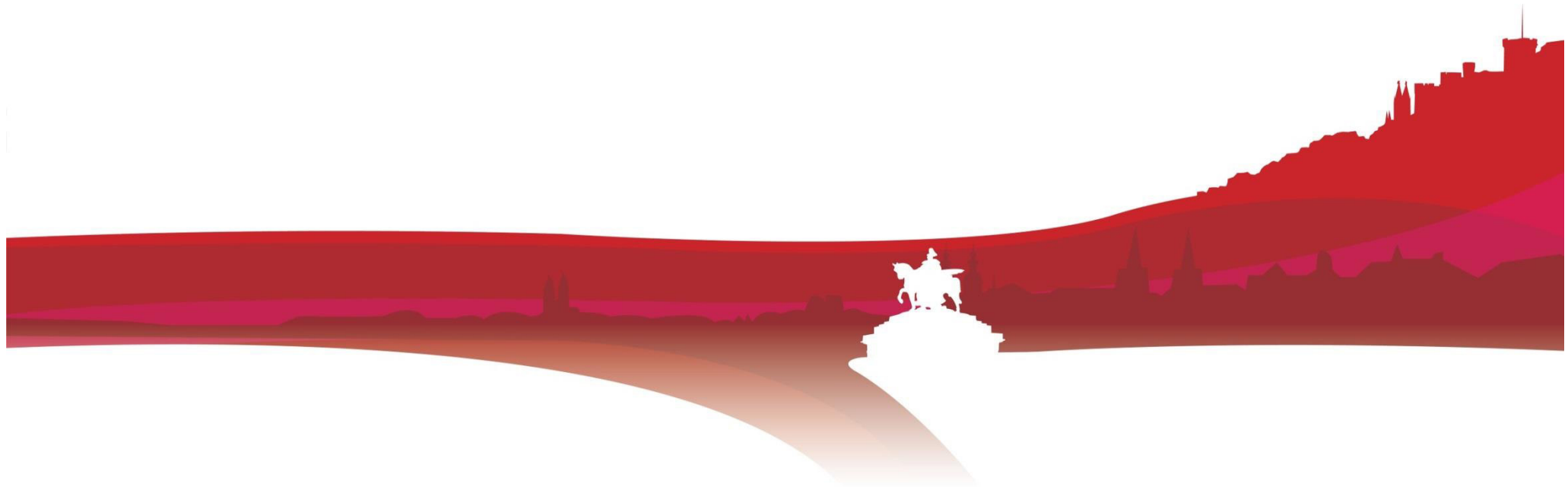



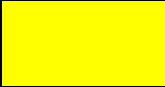

1. Statusbericht

2025

des Tiefbauamtes



Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

I N V E S T I V E R H A U S H A L T

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 25.04.2025

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
1			P661023	Ausbau In der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Die Auftragsvergabe erfolgte im September 2024 und Mitte Oktober wurde die Bautätigkeit begonnen	2026	800.000	286.268	1.312.000
2			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Die Planung erfolgt durch eigene Kräfte. Förderantrag soll voraussichtlich in 2025 gestellt werden. Die Bewilligung ist jedoch offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden.	2027 ff.	50.000	11.324	333.000
3			P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Nach Aufforderung des LBM wurde ein ergänzendes Verkehrsgutachten mit Nachweis des Nutzen-Kosten-Verhältnisses in Auftrag gegeben. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis ist positiv. Die geforderten Nachweise wurden dem LBM übermittelt. Es wird sich eine Prüfung durch den Landesrechnungshof anschließen. Das Tiefbauamt geht von einer Bewilligung Mitte 2025 aus.	2025/2026	300.000	3.609	4.781.000
4			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach (westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019 /2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, sowie zwei Enteignungsverfahren. Mit LBM und SGD konnte ein Kompromiss gefunden werden, so dass die städtische Maßnahmen nunmehr unabhängig von der Maßnahme des LBM umgesetzt werden kann. Planungshoheit liegt bei EB 85.	offen	900.000	96	1.167.000
5			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell wird ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden, um anschließend für den letzten Grunderwerb, das Enteignungsverfahren einleiten zu können. 2022 wurde die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erstellt, damit dieser im Jahr 2025/2026 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann. Planungshoheit liegt bei EB 85.	2025/2026	556.000	239	2.586.000
6			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die Ausführungsplanung ist erstellt, derzeit erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung, die Vergabe soll im dritten Quartal 2025 erfolgen. Die bauliche Umsetzung soll nach Rechtskraft des Haushaltes 2025 erfolgen.	2025/2026	600.000	0	2.000.000

Ifd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
7			P661096	Treppenanlagen Simmerer Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Die Bauarbeiten wurden im 1. Quartal 2024 begonnen. Es handelt sich um eine laufende Maßnahme. Abschluss voraussichtlich erst in 2026, da die Arbeiten langsamer vorangehen als geplant.	2024/2026	1.220.000	112.823	1.920.000
8			P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße		Die Voruntersuchungen wurden abgeschlossen. Aufgrund des mit Schwermetallen belasteten Untergrundes wurde das Baukonzept angepasst (geringer Eingriff in den Untergrund) und nachgelagerte Fragen (Beitragspflichtigkeit) abgeklärt. Die Straße wurde als altlastverdächtige Fläche kartiert. Ein Sanierungserfordernis besteht nicht. Die Maßnahme verzögert sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen in Verbindung mit fehlenden Personalkapazitäten und angespannter Haushaltslage.	offen	7.000	0	250.000
9			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Die Durchführungsvereinbarung wurde geschlossen. Die DB hat zwischenzeitlich Ihren Planfeststellungsbeschluss. Lt. Auskunft der DB soll die bauliche Umsetzung in 2027 erfolgen.	2027	0	0	2.283.000
10			P661147	Lichtsignalanlage Bahnhofstr.	Erneuerung der Lichtsignalanlagen in der Bahnhofstraße	Die Planungen zur Anpassung der Lichtsignalanlagen im Verlauf der Bahnhofstraße konnten aufgrund personeller Engpässe bisher nicht begonnen werden. Die Planung soll 2025 in Angriff genommen werden.	2026	30.000	0	700.000
11			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße		Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Der Baustart erfolgte im 1. Quartal 2024. Es handelt sich um einen laufende Maßnahme. Die Baufertigstellung ist für Mitte 2025 geplant.	2025	1.249.400	277.880	2.400.000
12			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Der LBM hat mit der baulichen Umsetzung begonnen HH-Gelder für die Umsetzung des städtischen Anteils an der Maßnahme.	2026	50.000	0	400.000
13			P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	Bau einer LSA, Fahrbahnverschenkungen und Bushaltstelle	Die Maßnahme ist baulich fertiggestellt. Es erfolgt noch die Restabwicklung der Schlussrechnung und der Verwendungsnachweis für die Förderung	2025	343.400	269.480	794.000
14			P661159	Einmündung Beatusstraße/ Heiligenweg	Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr	Abhängig zum Projekt P661145 Bahnquerung Ausbau Heiligenweg. Der Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr kann erst nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücke durch die DB erfolgen.	2028 ff.	20.000	0	1.063.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
15			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines leistungsfähigen Doppelkreisels zur Verkehrsentszerrung der neuen Verkehre aufgrund der Freigabe der Nordentlastung	Der Kreisverkehr ist baulich fertiggestellt und die Verkehrsübergabe erfolgte im März 2024. Die Anpassung der wegweisenden Beschilderung erfolgt in der ersten Jahreshälfte 2025.	2024	180.800	5.027	3.700.000
16			P661164	Erschließung Kita Horchheimer Höhe		Die bauliche Umsetzung ist fertiggestellt. Die Schlussvermessung ist noch offen und soll 2025 beim Katasteramt zur Übernahme eingereicht werden, hierfür fallen Gebühren an.	2023	20.000	907	392.000
17			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Ausbau einer Straße	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die SGD eingebunden (teilw. WSG II Gebiet) werden. Die DB wurde bereits involviert. Eine Aufweitung der Bahnunterführung ist nicht vorgesehen, so dass diese Engstelle verbleiben wird. Aufgrund personeller Engpässe kann das Projekt nicht mit voller Intensität bedient werden.	frühestens 2027 ff.	50.000	0	163.000
18			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zu Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planungen wurden vom Stadtrat beschlossen. Im Anschluss wird die Förderfähigkeit geprüft und ggfs ein Förderantrag gestellt. Es besteht zeitlicher Abstimmungsbedarf mit dem LBM hinsichtlich der Maßnahme P661149 "Radweg Lay-Moselweiß".	2026	398.000	0	460.000
19			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Die Bewilligung der Förderung ist offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	frühestens 2027	50.000	0	259.000
20			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers	Die Vergabe erfolgt im Nov. 2024 und der Baustart erfolgt im Januar 2025. Es wurden Förderanträge gestellt, die Bewilligungsbescheide liegen vor. In 2025 finden im Wesentlichen begleitende Kanalbauarbeiten des EB 85 statt.	2026	300.000	99.504	1.893.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
21			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord, Erneuerung der Schutzeinrichtungen, Erneuerung Bordanlage und Rinnen	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme hat aufgrund der Größenordnung (> 5 Mio €) ein erhebliches Fördervolumen über LVFG Kom. Seitens des Fördergebers wurde die Bedeutung der Maßnahme erkannt und die Förderung entsprechend in Aussicht gestellt. Entsprechend soll die Förderantragstellung nach Fertigstellung der Planung erfolgen. Grundlagenermittlung ist abgeschlossen. Derzeit werden die Baukosten mit 10 Mio. Euro abgeschätzt. Deshalb wird von der Stadt eine Förderung über das Infrastrukturpaket angestrebt.	2027	112.100	0	140.000
22			P661182	Gehwegausbau Layer Bergweg	Herstellung eines sicheren Gehweges	Die bauliche Umsetzung ist seit März 2025 fertiggestellt. Die Abwicklung der Schlussrechnungen und Schlussvermessung erfolgen in 2025	2025	201.300	103.608	303.000
23			P661185	Kilianstraße/ K 12 Neubau Teilstück		Der Grunderwerbsplan wurde erstellt und die Grunderwerbskosten ermittelt, ebenso wurde das Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement beauftragt die Grunderwerbsverhandlungen zu beginnen. Derzeit erfolgt die Aufstellung eines Bebauungsplanes "In der Krumfuhr" zur inneren Erschließung und Schaffung von Baugrundstücken. Es ist anzunehmen, dass die Maßnahme erst durch die Errichtung der geplanten Lärmschutzwand entlang der A 48 und die damit verbundene Vereinfachung hinsichtlich Baurechtsschaffung an Schub gewinnt. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	50.000	0	
24			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen	Maßnahme hat sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen verschoben. Ab 2025 soll die Planung sowie die Abstimmung mit der Koveb erfolgen. Mit einer baulichen Umsetzung ist erst 2027 zu rechnen.	2027	20.000	0	230.000
25			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Der Förderantrag wurde in 2023 gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Die Bewilligung wird für die 2. Jahreshälfte 2025 erwartet. Der Baubeginn in der ersten Hälfte 2026. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden.	2026 ff.	300.000	1.296	2.995.000
26			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen. Bis Jahresende Abrechnung der Schlussrechnung.	2024	517.400	12.520	920.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
27			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)	Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks	Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Aktuell wird eine planerische Lösung für den Lückenschluss zum Radweg Simmerner Str. erarbeitet. Die Entwurfsplanung soll in 2025 begonnen werden. Anschließend Förderantragstellung, Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Ausführungsplanung und Ausschreibung im Anschluss. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2026 ff.. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026ff.	50.000	752	153.000
28			P661198	Neugestaltung Einkaufszentrum Karthause		Beschaffung mobiles Grün durch den EB 67 ist abgeschlossen.	2024	73.500	30.021	153.000
29			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche	Die Straßenplanung und LSA-Planung erfolgt in 2025. Neben Arbeiten an der Fahrbahn sind umfangreiche Maßnahmen am Entwässerungskanal und an den Hausanschlussleitungen erforderlich. Diese Arbeiten werden bis Anfang 2026 ausgeführt. Im Anschluss erfolgen die Umbauarbeiten an den Knotenpunkten und die Herstellung der Radverkehrsanlage. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026	50.000	1.214	74.000
30			P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshoh/ von -Witzleben-Str.	Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung	Die Planung ist fertiggestellt. Zur Zeit werden die Unterlagen für den Förderantrag im Program "Stadt und Land" zusammengestellt. Der Förderantrag soll im 2. Quartal 2025 gestellt werden. Die bauliche Umsetzung in 2025 / 2026.	2026	625.700	2.641	724.000
31			P661205	Verbreiterung Rad- und Gehwegverbindung B416 Winninger Str. zw. Trierer Str./ Rübenacher Str.	Verbreiterung des vorhandenen Rad- und Gehwegs	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bis auf die Vermessung noch nicht begonnen werden.	offen	0	0	181.000
32			P661206	Gehwegausbau Alter Weg	Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden. Eine Aufnahme der Planungen ist für Ende 2025 vorgesehen.	offen	30.000	0	120.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
33			P661207	Radwegeverbesserung Lückenschluss Simmerner Str.	Lückenschluss des bergauf führenden Radwegs	Die Baumaßnahme wurde 2024 fertiggestellt. Positiver Saldo auf dem Projekt.	2024	0	3.821	498.300
34			P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	Über den Kreuzungsbereich soll eine Radverkehrsanbindung für die Ost-West Hauptroute und für die Mainzer Straße zur Rizzastraße erfolgen. Anpassung des Kreuzungsbereichs auch aufgrund des Neubaus der Brücke Neustadt erforderlich.	Die Planung wird ab 2025 in Angriff genommen. Die Bauausführung steht in Abhängigkeit der Brücke Neustadt. Voraussichtliche Umsetzung erfolgt in 2027/2028. Eine Förderung über das Programm Stadt-Land ist avisiert. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2027/2028	30.000	288	150.000
35			P661210	LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str.	Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russell-Straße sowie barrierefreier Ausbau der vorhandenen Bushaltestelle. Weiterhin Abbruch der vorhandenen Unterführungen und Schaffung einer oberirdischen barrierefreien Querung.	Derzeit erfolgt die Grundlagenermittlung. Die Planung ist aufgrund des vorgesehenen Rückbaus der nicht barrierefreien Unterführungen und einer dort liegenden Bushaltestelle komplex. Es besteht noch Abstimmungsbedarf mit dem EB 85 und der koveb. Die Planung soll in 2025 erstellt werden. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist frühestens ab 2026 möglich. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ebenfalls soll in 2025 ein Förderantrag eingereicht werden, wobei die Förderung noch ungewiss ist.	2026	50.000	360	104.000
36			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416	Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung	Die Verlegung des Kanals ist erfolgt, ebenso hat die Wirtschaftsförderungsgesellschaft das benachbarte Grundstück bebaut. Anschließend ist die endgültige Herstellung des barrierefreien Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung erforderlich. Ausführung ist frühestens 2026 möglich. Die Planung wird derzeit vorbereitet.	2026	69.800	0	518.000
37			P661216	Ausbau Fußwegeverbindung Horchheimer Höhe - Lahnstein	Schaffung einer Rad-/Fußwegeverbindung von Horchheim nach Lahnstein	In den Haushaltsberatungen 2025 wurde das Projekt durch den HuFa aufgrund der schlechten Haushaltslage auf unbestimmte Zeit gestoppt.	offen	29.000	936	280.000
38			P661218	Moselweißer Straße - Behringstraße bis Saarplatz Neuordnung Radverkehr	Schaffung einer Radverkehrsanlage in der Moselweißer Straße	Vor Beginn der Planung wurde ein umfangreiches Verkehrsgutachten vom Amt für Stadtentwicklung in Auftrag gegeben. Das Gutachten liegt zwischenzeitlich vor. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	offen	10.000	0	60.000
39			P661221	LSA Winninger Straße / Oberweiher	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Baulich umgesetzt, Fertigstellung im 1. Quartal 2025.	2025	303.500	652.089	1.063.000

Ifd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
40			P661222	Verbreiterung Geh-/ Radweg Winninger Str. zw. Hsnr. 33 und Obsthof Sattler	Verbreiterung des vorh. Geh-/Radwegs	Grundlagenermittlung und Vermessung in 2025. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2026	30.000	0	50.000
41			P661223	Erneuerung LSA Hohenzollernstr./ Neverstr., Verbesserung Geh- und Radweg	Einrichtung einer Radverkehrsanlage über den Kreuzungsbereich einschl. Erneuerung der LSA und barrierefreiem Ausbau	Die Maßnahme wurde 2024 baulich umgesetzt. In 2025 erfolgt noch die Abwicklung der Schlussrechnungen	2024	120.800	237.302	485.000
42			P661224	Restausbau Am Rübenacher Wald		Herstellung einer Erschließungsanlage für 2 veräußerte Grundstücke. Die Baumaßnahme ist abgeschlossen. Bearbeitung der Schlussrechnung bis Jahresende 2025.	2024	49.500	814	465.000
43			P661225	Ausbau Knoten Ferdinand-Nebel-Str. / Bubenheimer Weg		Die Maßnahme ist fertiggestellt. Es fehlen noch die Schlussrechnungen.	2024	42.000	0	332.300
44			P661227	Durchfahrtskontrolle Gülser Straße		Beschaffung und Bau einer Durchfahrtskontrolle im Stadtteil Moselweiß von der B49 in die Gülser Straße. Zurzeit wird die Abstimmung und Genehmigung mit dem Ministerium des Innern und für Sport durchgeführt. Die bauliche Umsetzung ist für 2026 vorgesehen.	2026	140.000	0	150.000
45			P661228	Erschließung Kita Bubenheim		Der Bplan wurde im Februar beschlossen. Rechtskraft bis Sommer 2025. Hieran schließt sich die Fertigstellung der Planung, Ausschreibung und Vergabe bis Ende des Jahres an. Mit der baulichen Umsetzung ist erst 2026 zu rechnen,	2026	250.000	0	250.000
46			P661231	Ausbau Sendnicher Straße		Aufgrund fehlender ordentlicher Straßenentwässerung sowie ungeordneten Flächen soll die Straße unabhängig vom Bplanverfahren 234 ausgebaut werden. In 2025 soll die Querschnittskonzeption, die Planung und ggfs. Erforderlicher Grunderwerb erfolgen. Eine Vermessung wurde vorgenommen, es sind mehrere Grunderwerbsfälle zu erwarten.	frühestens 2027	50.000	0	100.000
				Zwischensumme 1				10.329.200	2.114.819	39.354.600

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
47			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Auftragsvergabe ist erfolgt. Die bauliche Umsetzung läuft. Der temporäre Weg auf der Unterstromseite wurde hergestellt und im März in Betrieb genommen. Die Arbeitsgerüste für den ersten Bauabschnitt sind fertiggestellt. Die Verbreiterung der Kragarmkonstruktion auf der Südseite wird ab Sommer beginnen.	Baubeginn: 2024 Fertigstellung: Ende 2026	3.630.000	339.614	9.712.010
48			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022. Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begann Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung ist in 2024 beantragt worden. Ende Mai werden die ersten Stahlbauteile der neuen Brücke eingehoben.	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2028	35.867.700	6.806.803	181.300.000
49			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und mit dem Neubau begonnen. Das als wartungsfreie Brücke konzipierte Bauwerk musste im Zuge der Ausführungsplanung modifiziert werden. Des Weiteren mussten die Bestandsgründungen der alten Brücke verifiziert und die Planungen darauf angepasst werden. Aufgrund der Wiederaufnahme des Bahnbetriebs soll nun eine planmäßige Sperrpause im Sommer für die Herstellung der neuen Fundamente genutzt werden, um Kosten zu sparen. Der Überbau wurde bereits gefertigt. Die Fertigstellung ist für das 4. Quartal 2025 vorgesehen.	Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2025	880.100	63.617	1.306.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
50			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Ausschreibung erstellt. Der Förderantrag wurde in 2023 eingereicht. Die Bewilligung wurde in Aussicht gestellt. Dem Land ist der Kontext mit der Pfaffendorfer Brücke bekannt. Die Mittel hierfür wurden im Haushaltsplan 2025/2026 des Landes beim HH-Titel Pfaffendorfer Brücke eingeplant. Die Maßnahme soll bereits in 2025 ausgeschrieben werden.	Baubeginn: 2026 Fertigstellung: 2028	200.000	48.400	11.514.000
51			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Die Maßnahme ist fertiggestellt	Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2024	68.050	250.265	3.142.700
52			P631012	Fußgängerüberführung Simmernerstraße	Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss	Rückbau der Fußgängerquerung sowie die Herstellung einer ebenerdigen Querungsstelle mit Lichtsignalanlage. Stadtratsbeschluss liegt vor. Zur Zeit erfolgt die Vorbereitung der Ausschreibung und Vergabe. Im Sommer soll die bauliche Umsetzung erfolgen.	2025	174.700	3.780	195.000
53			P661058	Hochwasserschutzmaßnahmen Lützel, Neuendorf, Wallersheim	Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 06.11.2008 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und dem Land Rheinland-Pfalz die Planung für die Hochwasserschutzanlagen in den Ortsteilen Lützel, Neuendorf und Wallersheim entsprechend der erarbeiteten Planfeststellungsunterlagen beschlossen.	Die Schlussvermessung und der Grunderwerb konnten noch nicht abgeschlossen werden. Der Rechtsstreit mit der ausführenden Baufirma (Gewährleistung) wurde beigelegt	Fertigstellung Bau: 2019	3.200	42.150	14.500.000
54			P663016	Ersatzneubau Kondertalbrücken	Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist	Die Planung ist fertiggestellt und die Vorbereitung für die Ausschreibung läuft. Baubeginn frühestens Ende 2025, da noch eine ökologische Baubegleitung hinsichtlich Fledermäusen und Salamander erforderlich war. Des Weiteren wurden die eingestellten HH-Mittel für eine überplanmäßige Ausgabe herangezogen, so dass die Genehmigung des HH 2025 für weitere Schritte vorliegen muss.	2026 ff.	400.000	2.560	560.000
55			P663017	Stützwand Kniebreche	Grundhafte Erneuerung	Ausschreibung zur Fertigstellung der Planung läuft. Aufgrund des plötzlichen Ablebens des ersten Planers muss ein neuer Planer zur Fertigstellung gesucht werden. Die Folgebeauftragung ist erfolgt und die Planung wird 2025 fertiggestellt.	2025 ff.	250.000	285	250.000
56			P663018	Stützbauwerk Blumenstraße		Fertigstellung der Planung. Danach können die Baukosten ermittelt und im Haushaltsplan angemeldet werden.	offen	87.600	190	100.000

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2024	Status 1. Bericht 2025	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2025 (Ansatz Haushalt 2025 + Übertragung 2024) (€)	Ist-Auszahlung 2025 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
57			P663021	Hauptbahnhof - Ausgang West	barrierefreier Zugang zur Beatusstraße und zu den Bahngleisen	Herstellung eines barrierefreien Zugangs zu den Bahngleisen mittels eines Aufzuges. Planung und Bau erfolgt durch die DB. Es wurde eine Kostenübernahmevereinbarung mit der DB geschlossen	2026	150.000	0	420.000
58			P663022	Stützwand Merowinger Straße	Grundhafte Erneuerung	Die Maßnahme ist fertiggestellt.	2024	41.190	29.582	150.000
59			P663023	Herstellung Lärmschutz A48, Rübenach	Herstellung einer Lärmschutzwand entlang der A 48	Stadt hat Vereinbarungsentwurf überstellt. Die Autobahn GmbH eine überarbeitete Variante, die jetzt verhandelt wird. Einbringung der Vereinbarung in den Gremienweg vor oder nach der Sommerpause. Nach Rechtskraft Beginn der Planungen durch das TBA.	offen	50.000	0	100.000
60			P663024	Geh- und Radwegebrücke Raumental/Goldgrube	Neubau einer Rad- und Gehwegbrücke über die Bahngleise	Umsetzung des Projektes von ehemals P611074 auf P663024. Submission im Oktober 2024, Vergabe erfolgte im Dezember. Der Baustart ist Anfang 2025 erfolgt. Ergänzend zur Bundesförderung wurde Landesförderung beantragt. Eine Förderung wurde in Aussicht gestellt und der vorzeitige Maßnahmebeginn im Dezember 2024 erteilt.	2024 - 2026	7.509.000	672.140	19.460.000
61			P663025	Fangzaun Panoramaweg Karthause		Herstellung eines Fangzaunes zur Felssturzsicherung und Verlegung eines Teilstückes des Panoramaweges. Der Fangzaun ist hergestellt. In 2025 erfolgt noch die Abwicklung der Schlussrechnungen.	2024	49.000	2.242	396.000
62			P663026	Brücke Überflieger Saarplatzkreisel	Die Brücken über den Saarplatzkreisel müssen perspektivisch erneuert werden.	Die Erneuerung der Brücken soll in eine konzeptionelle Neuausrichtung des Saarplatzkreisels integriert werden. Derzeit noch keine konkreten Planungen. Die Hochschule soll für einen konzeptionellen Austausch eingebunden werden. Finanzierung über das Infrastrukturlpaket angestrebt.	offen	250.000	0	350.000
63			P663027	Europabrücke (Flussbrücke stadtauswärts)	Eine Sanierung der Brücke stadtauswärts wird angestrebt (Generalinstandsetzung).	Die Möglichkeit einer Sanierung hängt von der Tragfähigkeit bzw. der Möglichkeit, diese zu erhöhen ab. Grundlagenermittlung und Beauftragung der Nachrechnung im ersten HJ 2025. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ist die Brücke nicht mehr hinreichend tragfähig bzw. scheidet eine Verstärkung, müsste sie erneuert werden. Dann wäre die Brücke stadteinwärts zunächst zu betrachten, weil ebenfalls defizitär.	offen	100.000	13.223	200.000
64			P663028	Blindtal Stützwand (zw. Hsnr. 1 und 19)		Erstellung der Planung, danach können die Baukosten beziffert und im Haushaltsplan angemeldet werden.	offen	50.000	0	100.000
				Zwischensumme 2				49.760.540	8.274.851	243.755.710
				Gesamtsumme Amt 66				60.089.740	10.389.670	283.110.310