



# Anfrage

Vorlage: <b>AF/0027/2025</b>		Datum: 06.05.2025	
Verfasser:	007-Ratsfraktion FDP	Az.:	
<b>Betreff:</b>			
<b>Anfrage der FDP-Fraktion: Reduzierung der Zäsuren zwischen Lützel/Bubenheim und Kesselheim für Fußgänger und Radfahrer</b>			
Gremienweg:			
20.05.2025	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE
			abgesetzt
			geändert

## Anfrage:

Bezugnehmend auf den Antrag AT/0133/2020 "Planung einer Verbindung für Radfahrer und Fußgänger zwischen den Stadtteilen Bubenheim/Metternich und Kesselheim" und die Anfrage AF/0023/2022 "Reduzierung der Zäsuren zwischen Bubenheim und Kesselheim für Fußgänger und Radfahrer" möchte die FDP-Stadtratsfraktion sich nach dem Stand der Planungen erkundigen. Wir haben daher folgende Fragen:

1. Welchen Stand hat die Planung der "Hauptroute (perspektivisch)" bei der Eisenbahnbrücke über die Bundesstraße 9 in der Nähe des Bauhauses?  
Welche Auswirkungen hat das positive Ergebnis der Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Lützel-Bassenheim auf die geplante Maßnahme zur Verbesserung der Rad- und Fußgängerverbindung über die Bundesstraße 9?
2. Wurde zwischenzeitlich eine alternative Untersuchung für eine Fußgänger- und Radverkehrsverbindung zwischen der Nordtangente und der August-Horch-Straße durchgeführt, nachdem das ursprünglich angedachte Forschungsprojekt mit der Hochschule Koblenz nicht zustande kam?  
Falls ja, zu welchem Ergebnis ist die Untersuchung gekommen?  
Falls nein, können die konkreten Probleme dargelegt werden?
3. Welchen Stand hat die Planung der Radverkehrsverbindung von der St. Sebastianer Straße zur Carl-Zeiss-Straße? Die Planung sollte ja bereits 2023 angegangen werden.
4. Wie ist der Stand der Planung zum Neubau der Bahnunterführung im Lützeler Bahnhof? Hier sollten im Januar 2025 weitere Gespräche mit der Bahn geführt werden.

## Auswirkungen auf den Klimaschutz:

## Finanzielle Auswirkungen: