



Stadt Koblenz

## **Fortschreibung NVP Koblenz – Entwurf zur Anhörung**

Sitzung des Ausschusses für  
Stadtentwicklung und Mobilität

Koblenz

20.05.2025

[www.bpv-consult.de](http://www.bpv-consult.de)

# Agenda

- 1) Beteiligung während der Bearbeitungsphase
- 2) Fortschreibung der Bestandsanalyse
- 3) Nachschärfen der ÖPNV-Qualitätsstandards
- 4) Fortschreibung der Mängelanalyse
- 5) Maßnahmenkonzept für die Jahre 2026 bis 2030
- 6) Weiterentwicklung des ÖPNV nach 2030



# 1) Beteiligung während der Bearbeitungsphase

Datum	Termin	Beteiligte
Mai 2023	Auftaktbesprechung	Amt 61, koveb, BPV
Juli 2023	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
September 2023	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
November 2023	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
März 2024	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
<b>Mai 2024</b>	<b>Beteiligungstermin</b>	<b>Verkehrsunternehmen, Nachbar-Aufgabenträger, SPNV-Nord, VRM, Amt 61, BPV</b>
Juli 2024	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
September 2024	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
<b>September 2024</b>	<b>Beteiligungstermin</b>	<b>Stadtratsfraktionen, Beauftragte, Beiräte, Verbände/Organisationen, Nachbar-Aufgabenträger, SPNV-Nord, VRM, Ämter, koveb, BPV</b>
Februar 2025	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV
März 2025	Arbeitstreffen	Amt 61, koveb, BPV

## Hinweis:

Verzögerung im Jahr 2023 v. a. bedingt durch Warten auf den für Ende 2023/Anfang 2024 angekündigten Entwurf des Landes-Nahverkehrsplans. Dessen Anhörungstermin wurde später vom MKUEM verschoben.

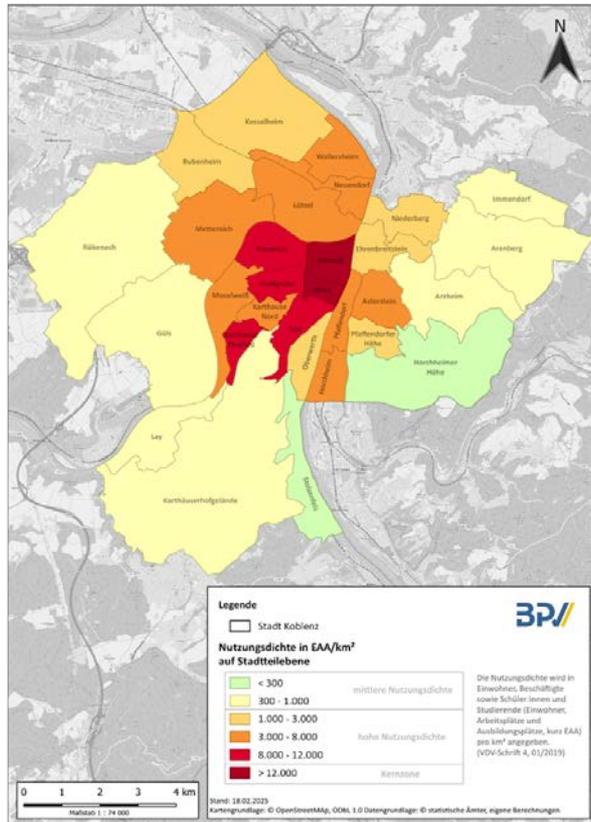
## 2) Fortschreibung der Bestandsanalyse (1/5)

- Aktualisierung der Struktur- und Bevölkerungsdaten (nach: Statistisches Landesamt RLP, Kommunalstatistik)
- Analyse der Nutzungsstruktur (Wohnen, Arbeiten, Ausbildung pro km<sup>2</sup>) zur Ermittlung der Nutzungsdichte je Stadtteil (nach: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen)
- Aktualisierung des ÖPNV-Linienbestands (städtisch, regional) und wesentlicher Merkmale der bisher erreichten Qualitätsniveaus
- Modal Split in Koblenz (aus MiD\*-Studie)
- Darstellung Fahrgastaufkommen ab 2022 und im Vergleich zu 2019 (Stadtverkehr)



\* Studie „Mobilität in Deutschland“, 2017 und 2023

## 2) Fortschreibung der Bestandsanalyse (2/5)



### Analyse der ÖPNV-Nutzungsstruktur

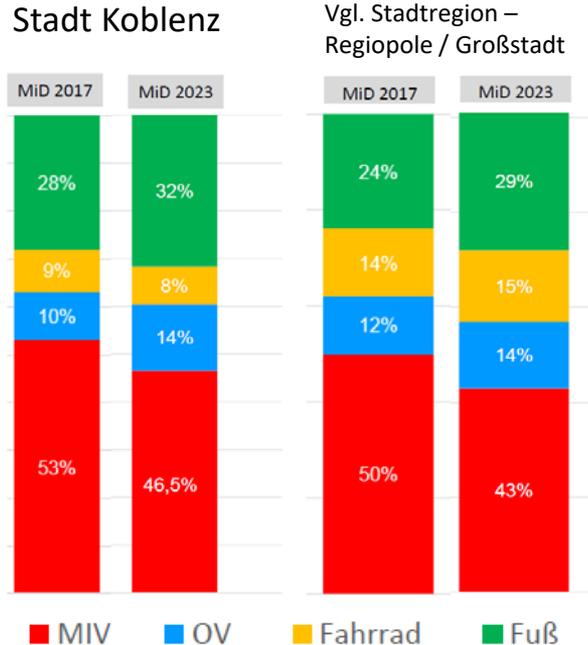
- Anzahl Einwohner, Arbeitsplätze, Ausbildungsplätze pro km<sup>2</sup> (EAA/km<sup>2</sup>) je Siedlungseinheit
- Statistische Grundlagen sind bundesweit für alle Städte und Gemeinden einheitlich verfügbar
- Daten des Amtes für Kommunalstatistik und Stadtforschung ermöglichen Gliederung über 30 statistische Stadtteile innerhalb der Stadt Koblenz
- Ableitung der Nutzungsdichte-Stufen für Koblenzer Stadtteile (in Anlehnung an VDV): *mittlere, hohe und sehr hohe* Nutzungsdichte



**Die EAA-Daten je Stadtteil dienen der Festlegung von Mindeststandards und bei der Beurteilung in der Mängelanalyse.**



## 2) Fortschreibung der Bestandsanalyse (4/5)



### Modal Split-Vergleich 2023 zu 2017, Fokus: Öffentlicher Personenverkehr (ÖV)

- In Koblenz hat sich der ÖV-Anteil an allen Wegen in den Jahren 2017 bis 2023 um 40% erhöht
- In 2023 wurden – entgegen 2017 – mehr als die Hälfte aller Wege in Koblenz zur Fuß, per ÖV oder mit dem Rad zurückgelegt
- Die MiD-Werte für 2023 liegen bereits sehr nahe am „Fortschrittsszenario 2030“ gemäß VEP Koblenz (Fuß 26%, Rad 15%, ÖV 14%, MIV 45%)



**Der ÖV-Anteil am Modal Split Koblenz stellt sich im Vergleich mit anderen Städten gut dar („MiD-Großstädte“ mit meist durch Bussen erbrachtem ÖV).**

## 2) Fortschreibung der Bestandsanalyse (5/5)

### Fahrgastaufkommen ab 2022 und im Vergleich zu 2019 (Stadtverkehr Koblenz)

Linienangebot Linienbündel Stadtverkehr Koblenz	2019 (altes Netz)	2022	2023	2024
<b>Taglinien</b> 2/12, 3/13, 4/14, 5/15, 6/16, 7, 8, 9/19, 10, 26, 27, 29, E-Wagen	8.458.186	8.630.590	9.845.270	10.681.687
<b>Nachtlinien</b> N2, N3, N5, N6, N7, N9	14.705	77.817	89.129	112.307
<b>Gesamt</b>	<b>8.472.891</b>	<b>8.708.407</b>	<b>9.934.399</b>	<b>10.793.994</b>

Quelle: koveb, Auswertung und Hochrechnung auf Basis AFZS-Daten



Die Tag- und Nacht-Linien im Rahmen des neuen Busnetzes (Linienbündel Stadtverkehr Koblenz) weisen ein stetiges Wachstum der Nachfrage im Jahresvergleich auf – seit 2022 und im Vergleich zu 2019.

### 3) Nachschärfen der ÖPNV-Qualitätsstandards

Gebietstyp	Sehr hohe Nutzungsdichte	Hohe Nutzungsdichte	Mittlere Nutzungsdichte
<b>Erschließungsqualität</b>			
Max. Einzugsbereiche von Haltestellen ÖPNV (Luftlinie)	300 m	300 m	400 m
Max. Einzugsbereiche von Haltestellen SPNV (Luftlinie)	600 m	600 m	600 m
Umfwegfaktor	1,1	1,2	1,4
Max. Fußwegzeiten zur ÖPNV-Haltestelle (bei 70 m/Min.)	4,75 Min.	5 Min.	8 Min.

Gebietstyp	Sehr hohe Nutzungsdichte	Hohe Nutzungsdichte	Mittlere Nutzungsdichte
<b>Verkehrszeit</b>			
Taktfolge HVZ	7,5 / 15 Min.	15 / 30 Min.	30 Min.
Taktfolge NVZ	7,5 / 15 Min.	15 / 30 Min.	30* Min.
Taktfolge SVZ	15 / 30 Min.	30 / 60 Min.	30 / 60 Min.
Taktfolge <u>NachtVZ</u>	60 Min.	60 Min.	60 Min.

HVZ = Hauptverkehrszeit,

NVZ = Normalverkehrszeit, SVZ: Schwachverkehrszeit

\* an Sonn-/Feiertag: 30 / 60 Min.

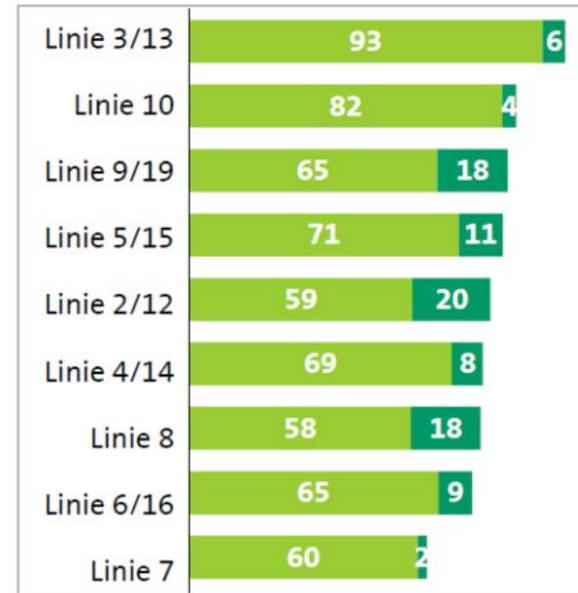
- Anpassung einzelner Mindestvorgaben zur **Erschließung** und **Bedienung** an das bereits erreichte Niveau (s. Abb. links)
- Konkretisierung der Anforderungen an die **Barrierefreiheit** von Fahrzeugen, Haltestellen und Fahrgastinformation
- Konkretisierung der Vorgaben für alle Busangebote (auch regional) innerhalb des Stadtgebiets Koblenz (z. B. AFZS-Zählraten, LSA-Beeinflussung)
- Erweiterung der Vorgaben für digitale Angebote und Einrichtungen (Internet- und Social Media-Präsenz, Möglichkeit bargeldlosen Bezahls, D-Ticket-Vertrieb über App und Chipkarte etc.)



**Die Fortschreibung der einzelnen Vorgaben berücksichtigt das erreichte höhere Qualitätsniveau.**

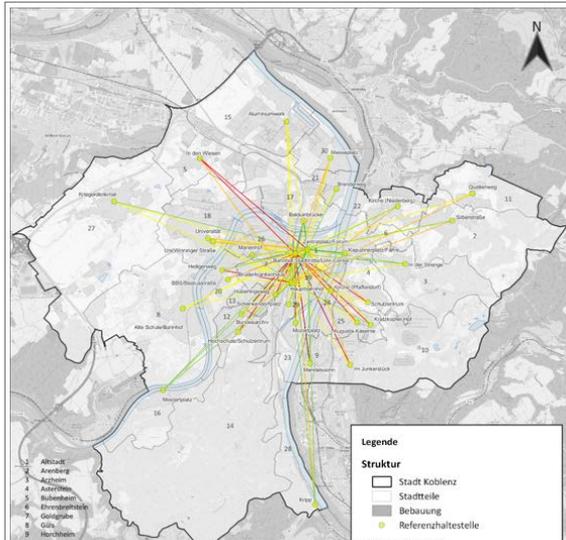
## 4) Fortschreibung der Mängelanalyse (1/3)

- **Erschließungsqualität:** Erreichbarkeit von Haltestellen
- **Bedienungsqualität:** Anzahl der Abfahrten und Betriebszeiten
- **Verbindungsqualität:** Umsteigerfordernisse und Reisezeiten (in die Innenstadt) gegenüber dem motorisierten Individualverkehr  
Erstmalig auch Auswertung der Verbindungsqualität zwischen allen Stadtteilen – Berücksichtigung mittelfristig zur Weiterentwicklung des ÖPNV
- Entwicklung der **Kundenzufriedenheit** anhand der Ergebnisse von infas-Befragungen (im Auftrag der koveb) vor und nach Einführung des neuen Busnetzes (Sommer 2020 und Sommer 2021)



Zufrieden / sehr zufrieden  
mit den koveb-Linien? (nach Dez. 2020)

## 4) Fortschreibung der Mängelanalyse (2/3)



Qualitätsstufe	Qualitätsmerkmal	Reisezeitverhältnis ( $t_{\text{ÖPNV}}/t_{\text{MIV}}$ )
A	sehr günstig	< 1,0
B	günstig	1,0 bis < 1,5
C	zufrieden stellend	1,5 bis < 2,1
D	gerade noch akzeptabel	2,1 bis < 2,8
E	schlecht	2,8 bis < 3,8
F	sehr schlecht	≥ 3,8

- **Erschließungsqualität:** Gegenüber dem NVP 2018 wurden Defizite in Arenberg, Bubenheim, Horchheim und Rübenach behoben oder reduziert. Weiterhin erkannte Defizite werden im Rahmen der Weiterentwicklung des ÖPNV beachtet.
- **Bedienungsqualität:** Vorgaben Mo-Sa tagsüber (NVZ) werden an allen Referenzhaltestellen erfüllt. Sonn-/Feiertags bestehen noch geringe Defizite in den Bereichen Zentrum (Altstadt, Hauptbahnhof) und Karthause (Bundesarchiv) im Hinblick auf die gleichmäßige Taktung.
- **Verbindungsqualität:** rund 81% (2018: 79%) der Verbindungen in die Innenstadt (Löhr-Center oder Zentralplatz) „sehr günstig“ bis „zufrieden stellend“ – Mittelwert aller Verbindungen: 1,56 (2018: 1,60)

## 4) Fortschreibung der Mängelanalyse (3/3)

### Haltestellen

Sicherheit tagsüber an den Haltestellen	1   112	59   27	↗
Barrierefreiheit	1   18	55   13	↗
Informationen zur Orientierung	1   4   25	54   13	↗
Wetterschutz	3   8   31	49   9	↗
Sauberkeit der Haltestellen	3   9   31	50   7	↗
Komfort und der Ausstattung	2   7   34	49   7	↗
Sicherheit abends und nachts an den Haltestellen	3   7   23	39   7	↗

### Verbindungen

Linien- und Streckennetz	1   4   16	60   17	↗
Reisezeit	2   4   20	55   18	↗
Fahrthäufigkeit	2   6   20	52   19	↗
Anschlüssen	2   5   24	52   13	→
Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit	2   5   27	52   14	↗

### Kundenzufriedenheit (Bewertung 2021 zu 2020):

- **Buslinien** mit temporär hohem Besetzungsgrad (Uni, Hochschule, BBZ) besser bewertet; wegen Baustellen schlechtere Bewertung einzelner Linien
- **Informationen** in Fahrzeugen und an Haltestellen wurden leicht besser bewertet, insb. zu Störungen
- Deutlich höhere Zufriedenheit mit den **Bussen**, insb. Komfort der neu beschafften Fahrzeuge
- Steigerung der Zufriedenheit mit **Haltestellen**; Verbesserungsbedarf bei Sauberkeit und Sicherheit
- Bessere Beurteilung der **Verbindungen** gegenüber der Befragung 2020, insbesondere bei der Reisezeit
- Bessere Bewertung des **Fahrpersonals** (Freundlichkeit, Kompetenz)

## 5) Maßnahmenkonzept für die Jahre 2026 bis 2030 (1/4)



### Meilensteine mit ÖPNV-Relevanz

- 2024-2026: Eröffnung Moselbad / Baumaßnahmen am Rauentaler Moselbogen
- 2026: Neues Dienstleistungszentrum Bubenheimer Berg
- 2024-2028: Neubau Pfaffendorfer Brücke
- 2028/2029: Neuvergaben regionaler Linienbündel bis/ab Koblenz: Raiffeisen-Region Süd (NR), Kannenbäckerland (WW), Hunsrückhöhenstraße Nord (SIM)
- 2028: Neues Wohnquartier „Ellinger Höhe“
- 2029: BUGA Oberes Mittelrheintal
- 2030: Neuvergabe Linienbündel Stadtverkehr Koblenz und Lahnstein
- 20xx: Inbetriebnahme neuer SPNV-Haltepunkt Rauental (?)

## 5) Maßnahmenkonzept für die Jahre 2026 bis 2030 (2/4)

### Vorgesehene Änderungen

Datum	Linie	Maßnahme	Bemerkung
Dez. 2026	2	<b>Neuendorf:</b> einheitlicher Linienweg aller Fahrten abends nach 20:30 Uhr (über Wallersheimer Weg)	Durchfahrt Plankenweg fällt weg; bessere Merkbarkeit
Dez. 2026*	3/13	<b>Rauental:</b> erweiterter Linienweg (über Pastor-Klein-Str.)	Direkte Anbindung Moselbad
Dez. 2026	5	<b>Asterstein:</b> einheitlicher Linienweg (über Lehrhohl)	Neuordnung m. Linien 15, 26
Dez. 2026	15	<b>Asterstein, Pfaffendorfer Höhe:</b> einheitlicher Linienweg (über Fritz-von-Unruh-Straße und Ellingshohl)	Neuordnung mit Linie 5 und Ergänzung für Linie 26
Dez. 2026	N5	<b>Asterstein, Pfaffendorfer Höhe:</b> vereinfachter Linienweg (über Lehrhohl und Auf der Fußsohl)	Anpassung an Maßnahmen tagsüber; mehr Pünktlichkeit
Dez. 2026	26	<b>Asterstein:</b> erweiterter Linienweg (über Fritz-v.-Unruh-Str.)	Neuordnung mit Linie 5
Dez. 2026*	7	<b>Bubenheim:</b> erweiterter Linienweg (bis Bubenheimer Berg)	Neue Endhaltestelle
Dez. 2028*	6	<b>Pfaffendorf:</b> geänderter Linienweg (über Brückenstraße)	Linienführung stadteinwärts
Dez. 2028*	10	<b>Pfaffendorf:</b> geänderter Linienweg (über Emser Straße)	Beide Fahrtrichtungen

\* vorbehaltlich Abschluss örtlicher Straßenbau-/Infrastrukturmaßnahmen

## 5) Maßnahmenkonzept für die Jahre 2026 bis 2030 (3/4)

### Leistungsentwicklung der Änderungsmaßnahmen (ab Fahrplanjahr 2027 bzw. 2029)

Datum	Linie	Maßnahme	Leistungsänderung pro Jahr
Dez. 2026	2	<b>Neuendorf:</b> einheitlicher Linienweg aller Fahrten abends...	-100 Fpl-km
Dez. 2026*	3/13	<b>Rauental:</b> erweiterter Linienweg (über Pastor-Klein-Str.)	8.410 Fpl-km
Dez. 2026	5	<b>Asterstein:</b> einheitlicher Linienweg (über Lehrhohl)	-80 Fpl-km
Dez. 2026	15	<b>Asterstein, Pfaffendorfer Höhe:</b> einheitlicher Linienweg...	
Dez. 2026	N5	<b>Asterstein, Pfaffendorfer Höhe:</b> vereinfachter Linienweg...	
Dez. 2026	26	<b>Asterstein:</b> erweiterter Linienweg (über Fritz-v.-Unruh-Str.)	
Dez. 2026*	7	<b>Bubenheim:</b> erweiterter Linienweg (bis Bubenheimer Berg)	11.830 Fpl-km
Dez. 2028*	6	<b>Pfaffendorf:</b> geänderter Linienweg (über Brückenstraße)	-11.560 Fpl-km
Dez. 2028*	10	<b>Pfaffendorf:</b> geänderter Linienweg (über Emser Straße)	-1.090 Fpl-km



Die Leistung an Fahrplan-Kilometern pro Jahr erhöht sich ab 2027 gegenüber dem Fahrplan 2024/2025 im Saldo minimal (um <0,6%).

## 5) Maßnahmenkonzept für die Jahre 2026 bis 2030 (4/4)



### Weitere Maßnahmen

- Bearbeitung **noch offener Prüfaufträge** des NVP 2018:
  - **Multimodale Vernetzung** verschiedener Verkehrsträger => Projekt „Mobilitätsstationen“ in enger Abstimmung mit der ÖPNV-Planung
  - **Einrichtung einer Busspur** (mit Fahrradstreifen) in der Bahnhofstraße => Diskurs zur planerischen Umgestaltung in Kooperation mit der Hochschule
  - **Bessere Anbindung des Bereichs Hoevelstraße** (Musikschule, VHS) => Realisierung zzt. ohne Verschlechterung der übrigen Verbindungsqualität nicht und betrieblich nicht ohne Weiteres möglich. Ausblick: Neuordnung Busnetz und Verknüpfung wird im Rahmen des künftigen Bahnhofshaltes Raental vorgesehen
- Fortschreibung des **Konzepts Haltestelleninfrastruktur** mit geringfügig modifizierter Ausstattung je Kategorie; neue Zielmarke für 2030: 50% der Haltestellen barrierefrei
- **Linienbündel Kannenbäckerland** (Westerwaldkreis) ab Dez. 2028: => Neuordnung Busverbindungen u. a. nach Höhr-Grenzhausen und Ransbach-Baumbach vorgesehen

## 6) Weiterentwicklung des ÖPNV nach 2030



### Prüfaufträge (vorläufige Zusammenstellung)

- **Pfaffendorf:** Verknüpfung und abgestimmte Fahrplanzeiten der Linien 6 und 10 an der Haltestelle Seifenbachstraße (Verbindungen entlang der rechten Rheinseite)
- **Rübenach:** Neuordnung Linienführung der Linien 14 und 27 –Wegfall der Linie 14 zwischen Metternich und Amazon zugunsten Verlängerung der Linie 27 bis Amazon
- **Arenberg:** Veränderung der Linienführung Linie 29 mit Prüfung mehrerer Varianten, u. a. auch Prüfung der Anbindung Festungsplateau und Baugebiet Ellinger Höhe
- **Tangentiallinien:** Entwicklung bzw. Stärkung von Stadtteilverbindungen unter Umgehung des Stadtzentrums, z. B. linke Moselseite oder Verbindung Südtangente
- **Antriebsstrategie für den künftigen Fahrzeugpark im ÖPNV:** Vorbereitung möglicher Konzepte zur schrittweisen Umsetzung nach 2030 im Hinblick auf Klimaschutzziele



**Die Liste der Prüfaufträge kann nach Abschluss der NVP-Anhörung (und Beschluss des Landesnahverkehrsplanes) noch erweitert werden.**

# DANKE

für Ihre Aufmerksamkeit!

---

Ihre Ansprechpartner:

Stephan Hajak

[stephan.hajak@bpv-consult.de](mailto:stephan.hajak@bpv-consult.de)

Durchwahl +49 (0)261 20 16 50-12

Anja Bach

[anja.bach@bpv-consult.de](mailto:anja.bach@bpv-consult.de)

Durchwahl +49 (0)361 241 42 790



BPV Consult GmbH | Löhrrstraße 113 | 56068 Koblenz  
Tel +49 (0)261 20 16 50 - 0 | [dialog@bpv-consult.de](mailto:dialog@bpv-consult.de)