

BUGA 2029 Nord

Etwa 5 Großveranstaltungen Festung / Park

4 Ausflugsschiffahrten im Ringverkehr Koblenz – Lahnstein – Stolzenfels – Koblenz ... (wie heute)

Großparkplatz für 1.200 Pkw + Bus- (oder ggf. Fähr-) Shuttle (wechselnde Standorte, aktuell Lahnstein auf der Höhe)

Was ist vorgesehen von der BUGA GmbH für Lahnstein?

An- und Abreise

Modal-Split	Lahnstein
Fußgänger	5%
Fahrrad	10%
ÖV	30%
Schiff	2%
Reisebus	12%
MIV	40%

Besucherprognose	Lahnstein
Gesamt	800.000
Spitzentag	3x 11.500
Design Day	16x 7.000
Normaltag	87x 4.500
Schwacher Tag	82x 3.200
Parkplätze	1.200
Reisebusse pro Tag	20
Fahrradstellplätze	575

BUGA 2029 Nord

Anreise

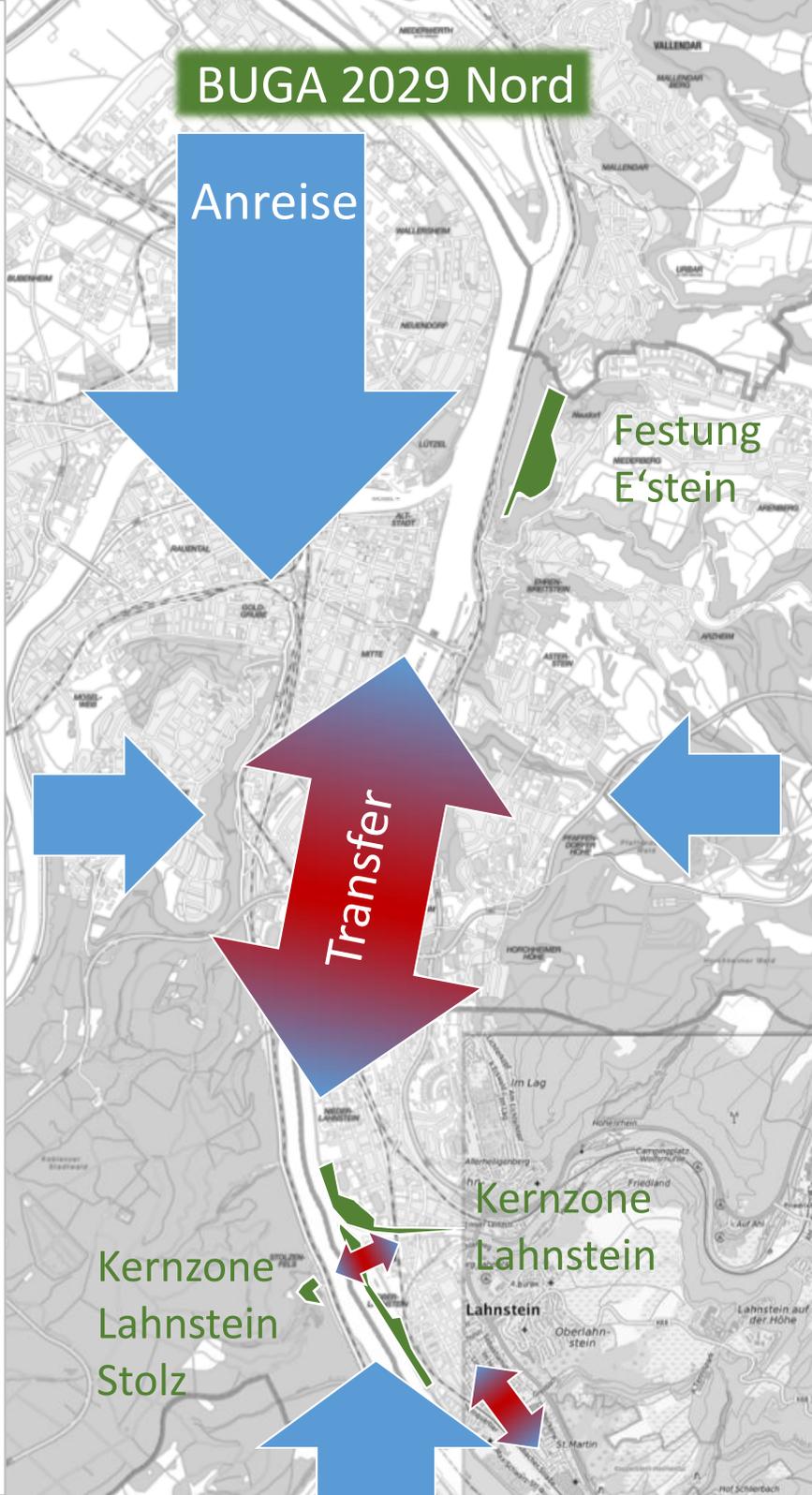
Festung
E'stein

Transfer

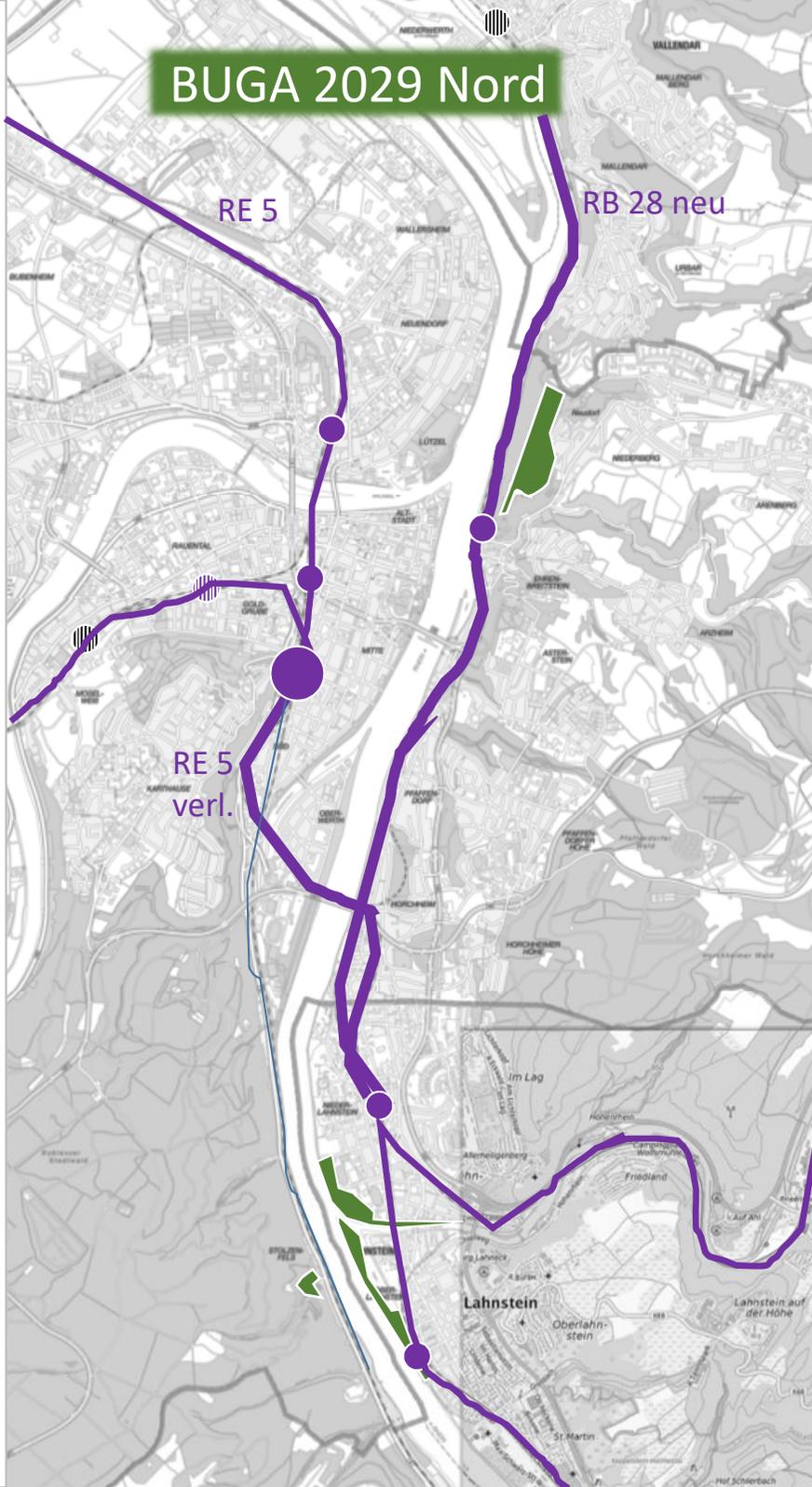
Kernzone
Lahnstein

Kernzone
Lahnstein
Stolz

Verkehrsströme



BUGA 2029 Nord



öv

Tarifmaßnahmen:

- BUGA: Kombiticket VRM / RMV
- VRM: Tages-/Minigruppenkarten-Rabatte
- RLP-+Saarland-/Hessen-Tickets

Angebotsmaßnahmen:

- Sicherstellung DB-Fernverkehr (→ Brief OB!)
- Stabilisierung SPNV (→ Brief OB!)
- Verdichtung SPNV Mittelrheintal
- Prüfung RE 5-Verlängerung Niederlahnstein (und Umbau Bf Niederlahnstein 2026)
- Prüfung RB 28 Neuwied - Niederlahnstein
- Verdichtung Buslinien 1/11 KO - Lahnstein (BUGA GmbH / Kreis EMS)
- Verdichtung Regionalbusse Sa. und So. (v.a. Kreis EMS)

Entwurf

Konzept

zur Organisation des

Personen- und Kabinenschiffstourismus in Koblenz



Amt für
Stadtentwicklung und Bauordnung
Stand: Februar 2024

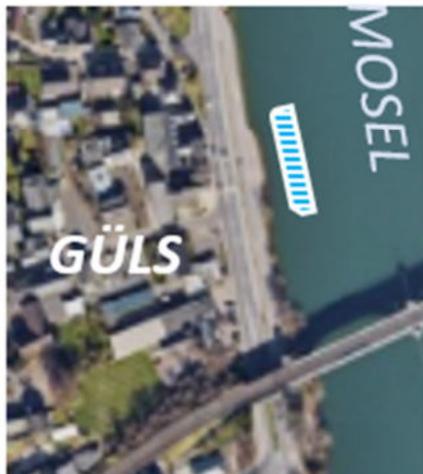
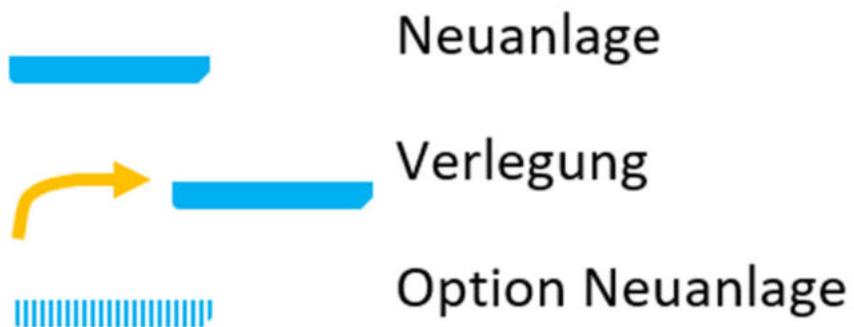
KOBLENZ
VERBINDET.

Schifffahrt

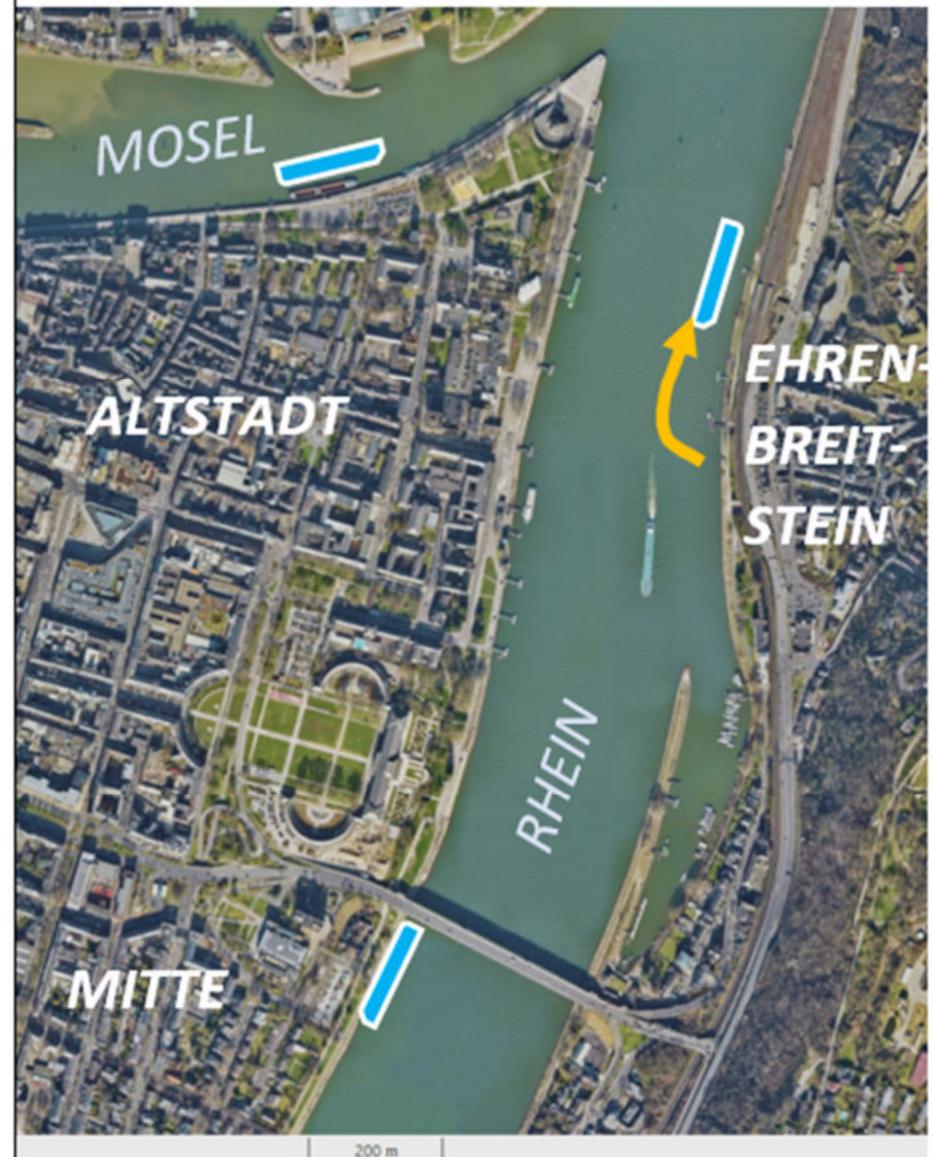
Kabinenschifffahrt:

- Behutsames und begrenztes Wachstum !

*Abb. 14: Prüfaufträge:
Neue und ggf. zu verlegende
Kabinenschiff-Anlegestellen*



o.M. ↑ 61.1/Sb 11/23



BUGA 2029 Nord

Schifffahrt

Kabinenschifffahrt:

- Behutsames und begrenztes Wachstum !
- gepl. Städtischer Anleger Weindorf



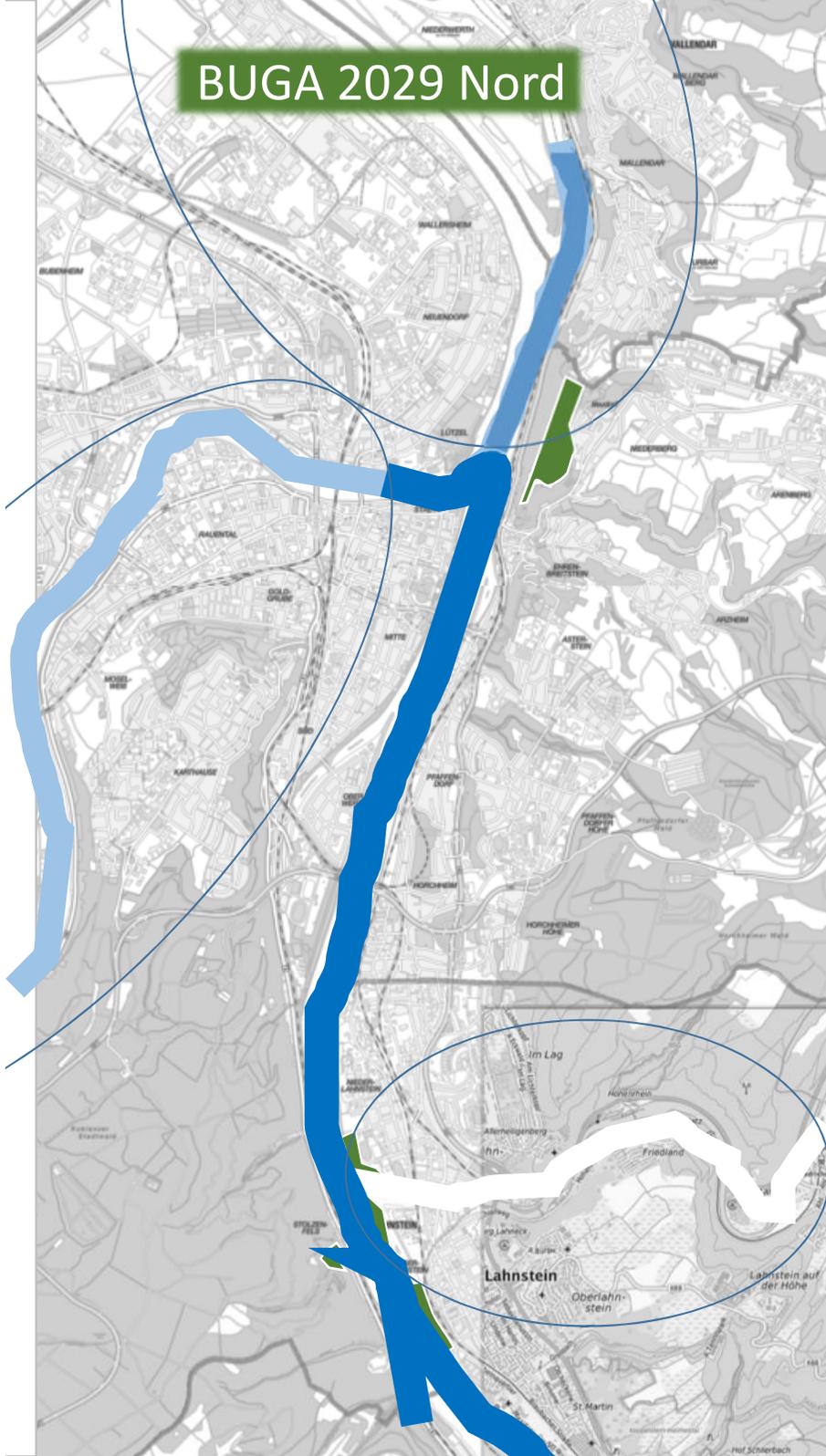
Schifffahrt

Kabinenschifffahrt:

- Behutsames und begrenztes Wachstum !
- gepl. Städtischer Anleger Weindorf
- angestrebte Verlegung in Ehrenbreitstein
- neuer Anleger allenfalls in Güls



BUGA 2029 Nord



Schifffahrt

Kabinenschifffahrt:

- Behutsames und begrenztes Wachstum !
- gepl. Städtischer Anleger Weindorf
- angestrebte Verlegung in Ehrenbreitstein
- neuer Anleger allenfalls in Güls

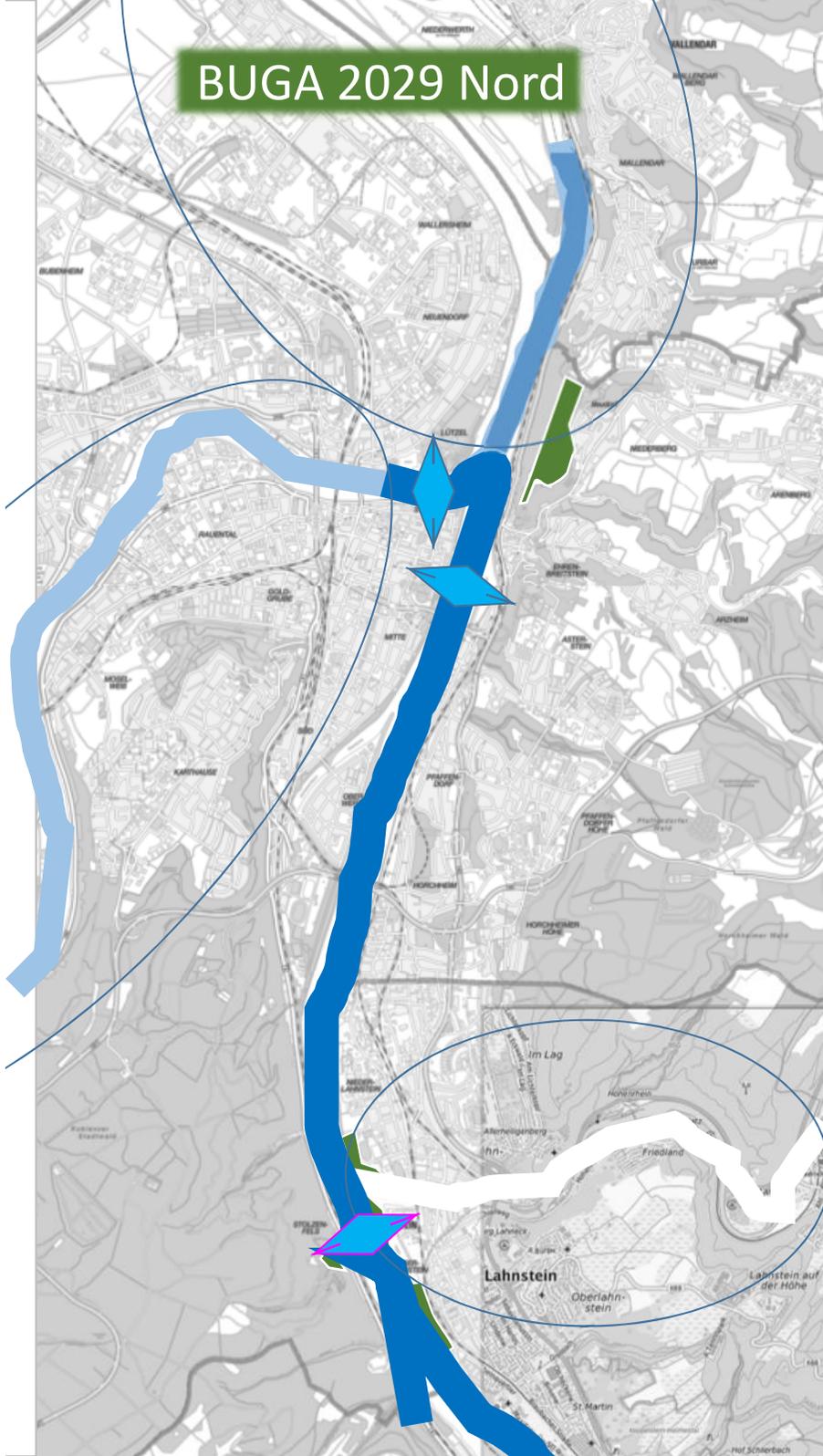
Tagesausflugsschifffahrt

- Stabilisierungsbedarf
 - Bereitstellung städt. Anleger;
 - Restriktionen für zusätzliche Kabinenschiffanleger
- Ausweitungsbedarf räumlich & mengenm.
 - Handlungsbedarf EB 83 + ... + Regiopoleregion, z.B. Unterstützung Marketing, Anlegestellen, Gastronomie u.a.;
 - Ausbildungsinitiative ?

Fähren

- Stabilisierungsbedarf Altstadtfähren
- VRM-Tarifintegration Moselfähre
- Zusatzfähre Stolzenfels - Lahnstein

BUGA 2029 Nord



Schifffahrt

Kabinenschifffahrt:

- Behutsames und begrenztes Wachstum !
- gepl. Städtischer Anleger Weindorf
- angestrebte Verlegung in Ehrenbreitstein
- neuer Anleger allenfalls in Güls

Tagesausflugsschifffahrt

- Stabilisierungsbedarf
 - Bereitstellung städt. Anleger;
 - Restriktionen für zusätzliche Kabinenschiffanleger
- Ausweitungsbedarf räumlich & mengenm.
 - Handlungsbedarf EB 83 + ... + Regiopoleregion, z.B. Unterstützung Marketing, Anlegestellen, Gastronomie u.a.;
 - Ausbildungsinitiative ?

Fähren

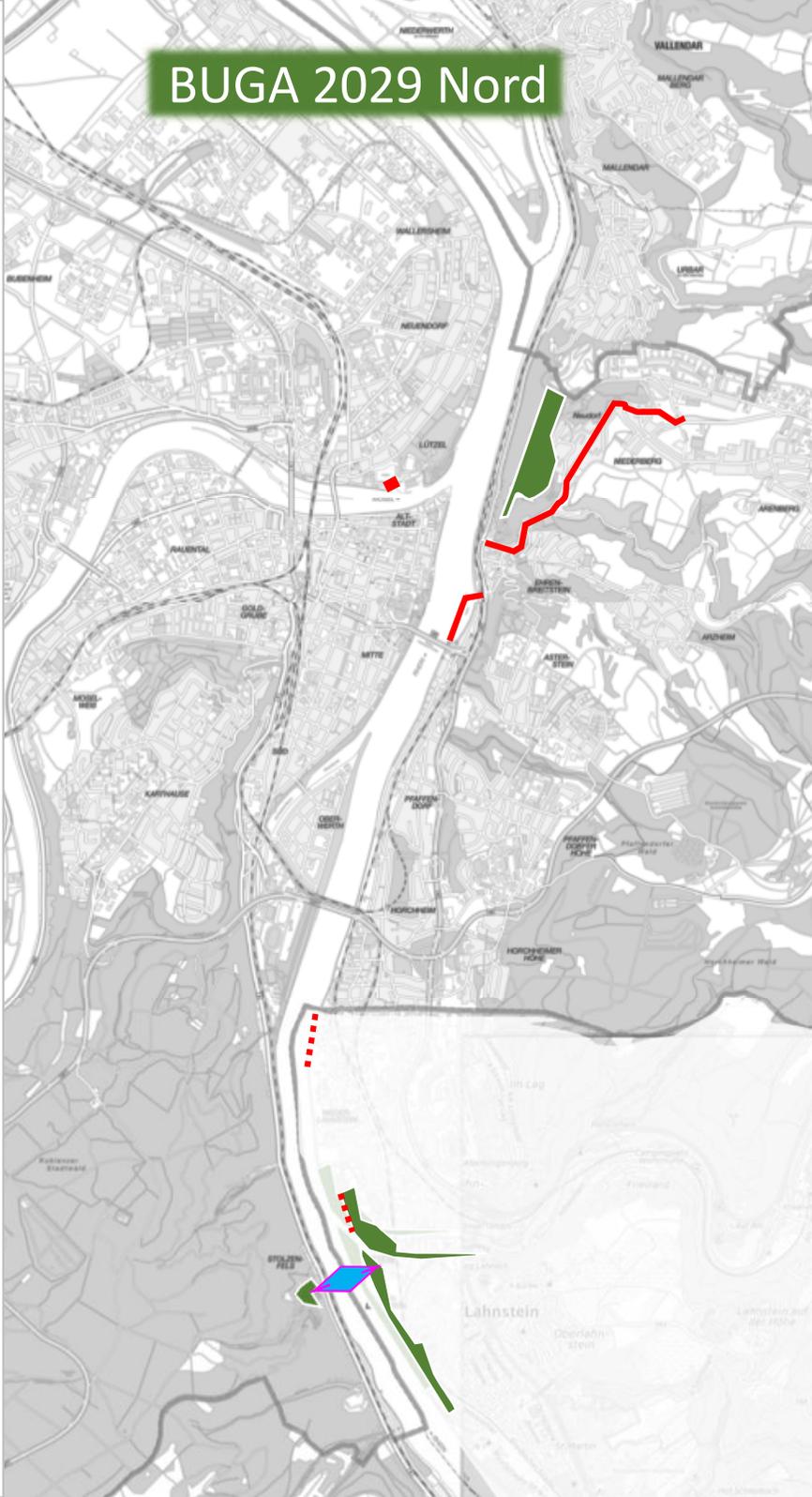
- Stabilisierungsbedarf Altstadtfähren
- VRM-Tarifintegration Moselfähre
- Zusatzfähre Stolzenfels - Lahnstein

Fahrrad

Lokale und regional Potentiale

Handlungsbedarfe (Auswahl):

- **Strecken-Lückenschlüsse + -Anreize** insbesondere
 - L 127 E'stein / Niederberg
 - Bolzplatz/Hafen Pfaffendorf
 - Theodor-Heuss-Ufer / WSA Lützel
 - *Lahnstein: Löhner Mühle + Lahnbrücke*
 - *auch: Fähre Stolzenfels - Lahnstein*

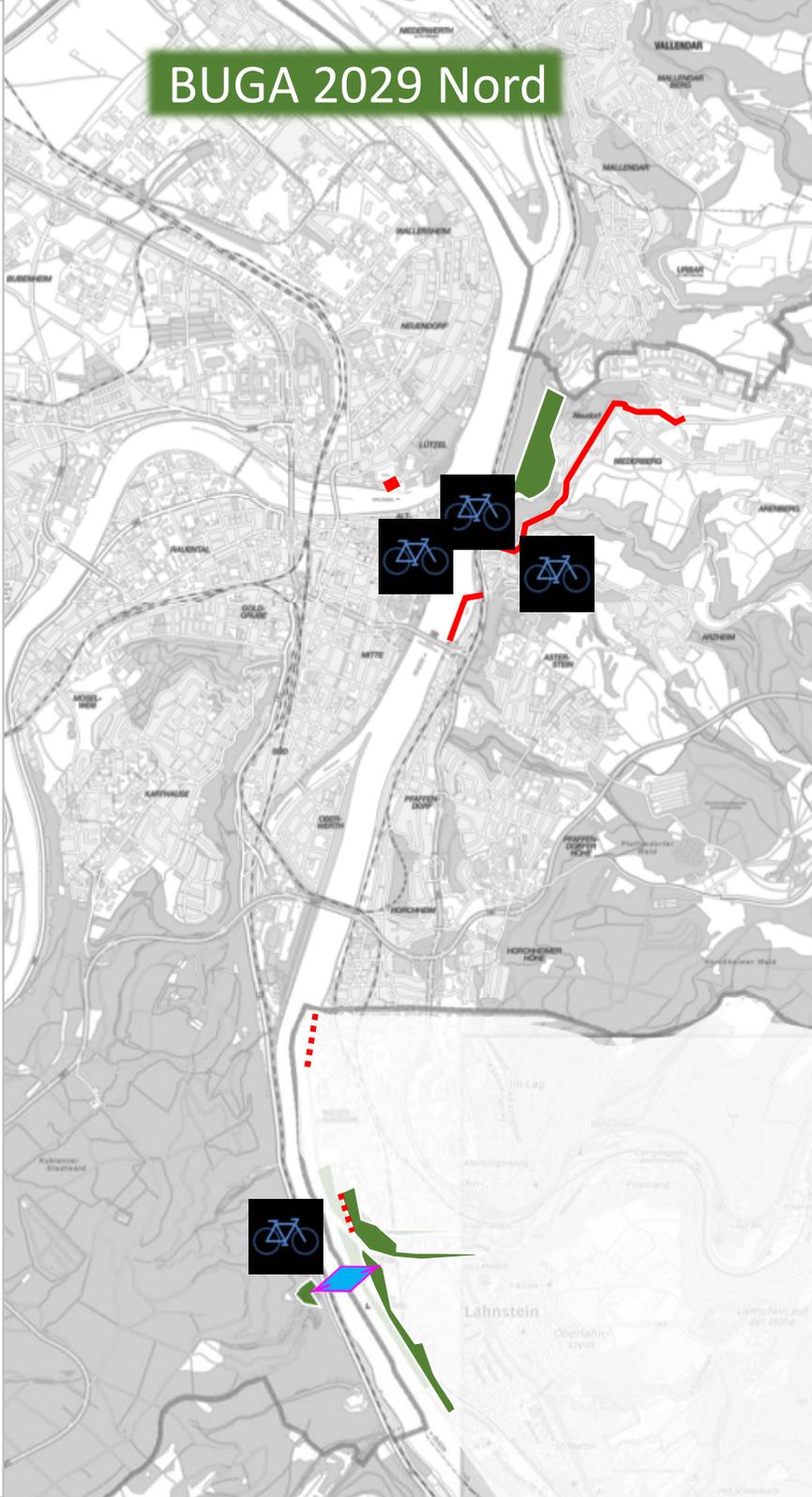


Fahrrad

Lokale und regional Potentiale

Handlungsbedarfe (Auswahl):

- **Strecken-Lückenschlüsse + -Anreize**
inbesondere
 - L 127 E'stein / Niederberg
 - Bolzplatz/Hafen Pfaffendorf
 - Theodor-Heuss-Ufer / WSA Lützel
 - *Lahnstein: Löhner Mühle + Lahnbrücke*
 - *auch: Fähre Stolzenfels - Lahnstein*
- **Radabstellung**
temporärer Zusatzbedarf, insbesondere:
Seilbahn-Talstation, Festungsaufzug,
Bahnhof E'stein, Schlossweg Stolzenfels ...
- **Rad-/Pedelec-Verleihsystem (regional)**
→ VRM gefordert !



BUGA 2029 Nord

Fußverkehr & Seilbahn

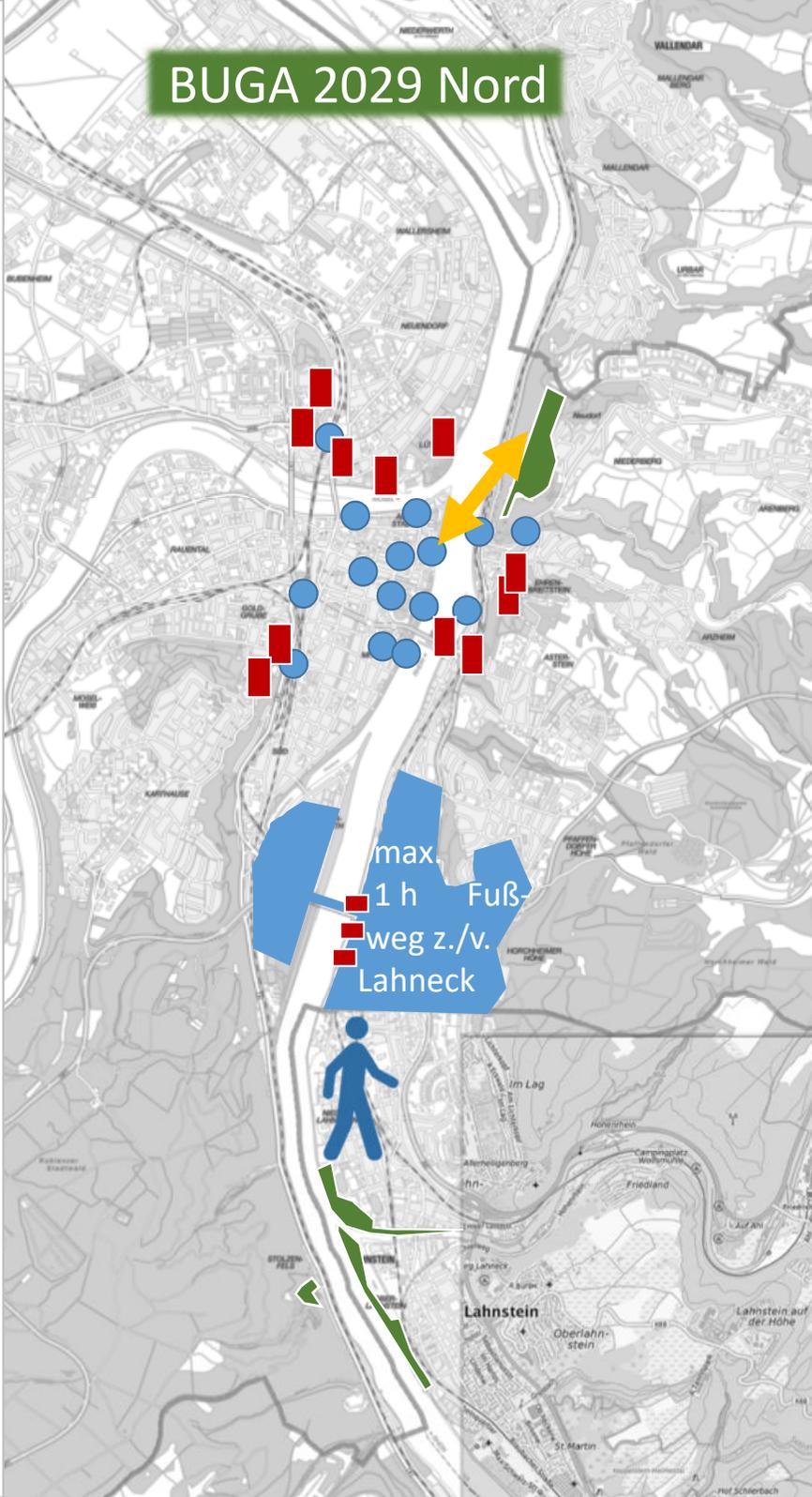
Zu-/Abgang Koblenzer Ankunftspunkte und der Festung

- Aktualisierung des Koblenzer Fußverkehrsleitsystems (rote Stelen)
- Neukonzeption und Ergänzung eines Fußverkehrsleitsystems zu Feste Franz, Uferpark Lützel, Fort Konstantin und Fort Asterstein

Seilbahn als mobiler Fußweg

Zu-/Abgang Lahnsteiner BUGA

- 8.000 Koblenzer/innen (7%) in Fußwegdistanz (1 Stunde zum/ab Lahneck)
- Wegweisungsbedarf, v.a. zwischen Horchheimer Brücke und Leinpfad



Fußverkehr

Zu-/Abgang Koblenzer Ankunftspunkte und der Festung

- Aktualisierung des Koblenzer Fußverkehrsleitsystems (rote Stelen)
- Neukonzeption und Ergänzung eines Fußverkehrsleitsystems zu Feste Franz, Uferpark Lützel, Fort Konstantin und Fort Asterstein

Zu-/Abgang Lahnsteiner BUGA

- 8.000 Koblenzer/innen (7%) in Fußwegdistanz (1 Stunde zum/ab Lahneck)
- Wegweisungsbedarf, v.a. zwischen Horschheimer Brücke und Leinpfad



BUGA 2029 Nord

Kinopolis-PH
400 – 550 P

Messeplatz
400 – 550 P

Festungspark
Niederb. H.
500 → 1.000 P

Debeka-PH
> 600 P
nur Sa + So

Sportpark
Oberwerth
500 → 1.100 P

Lahnstein
auf der Höhe
→ 1.200 P

Pkw

Parken in Lahnstein

- Neuer Favorit von BUGA GmbH und Stadt Lahnstein: **Lahnstein a. d. Höhe**
- Vorteile:
 - + geringer Shuttle-Aufwand
 - + Keine Kosten für Koblenz
- Nachteile:
 - keine Nachnutzbarkeit / verlorener Aufwand
 - abseitige Lage, schlechte Erreichbarkeit
 - Wildparken-Risiko
 - wenig Anreiz für Koblenz-Kombi-Besuch

P

Alternative: Parken in Koblenz

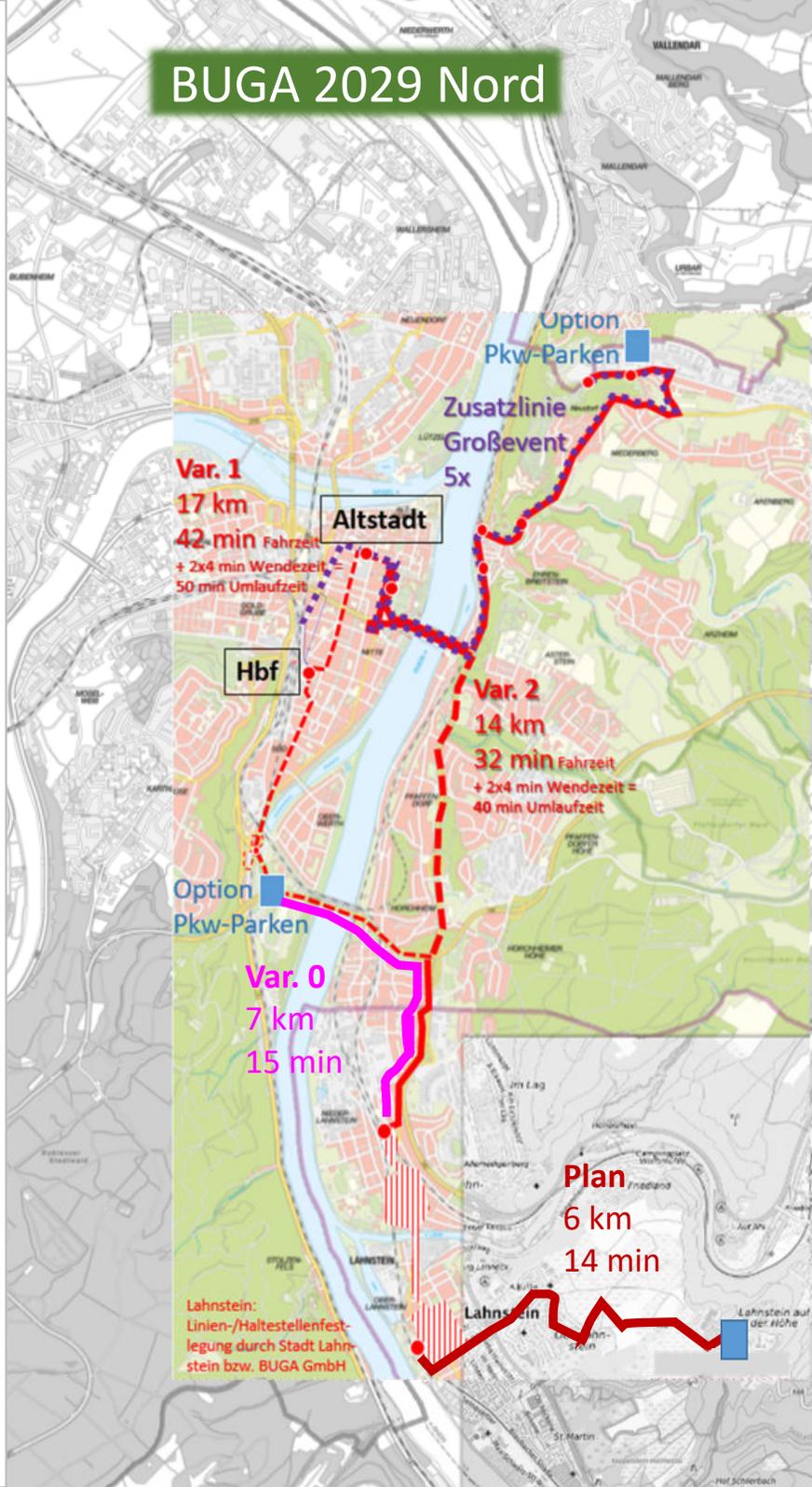
- Vorzugsweise Parkdeck-Aufstockung
 - o **Festungspark Niederberger Höhe** und
 - o **Sportpark Oberwerth**
- Vorteile:
 - + Shuttle: Klarer Verlauf, akzeptabler Aufwand
 - + sinnvolle Nachnutzungen, bestehender sporadischer Bedarf
 - + Anreiz für Koblenz-Kombi-Besuch
- Nachteile:
 - Hohe Kosten (ca. 25 Mio €)
 - jeweils eingeschränkte Flächenverfügbarkeit

P

P

BUGA 2029 Nord

Exkurs: Shuttle-Bus-Vorschäge



BUGA 2029-Shuttle Koblenz – Lahnstein Version 2.0

	Takt Hauptlinie			
	10 min	15 min	20 min	
Var. 1	12+1	8+1	6+1	Busse (incl. Res.)
	2.244	1.496	1.122	Fzg.-km/d
	403.920	269.280	201.960	Fzg.-km/BUGA
	12.342	8.228	6.171	€ / d
	2.221.560	1.481.040	1.110.780	€ / BUGA
Var. 2	8+1	6+1	4+1	Busse (incl. Res.)
	1.232	924	616	Fzg.-km/d
	221.760	166.320	134.640	Fzg.-km/BUGA
	6.776	5.082	3.388	€ / d
	1.219.680	914.760	609.840	€ / BUGA

Grobkostenschätzung mit 5,50 € / km (Mittelwert D 2024 = 4,50 € / km)

Kosten für die **Zusatzlinie** an 5 Tagen à 2x 1h im 5-Min.-Takt: ca. **20.000 €** (erhöhter Kostensatz von 11,00 € / km)

BUGA 2029 Nord

Kinopolis-PH
400 – 550 P



Messeplatz
400 – 550 P



Festungspark
Niederb. H.
500 → 1.000 P



Debeka-PH
> 600 P
nur Sa + So



Sportpark
Oberwerth
500 → 1.100 P



Königsbacher (Ost)
700 P



Lahnstein
auf der Höhe
→ 1.200 P



Pkw

Notlösung: Nutzung dezentraler Bestand

- o Option Kinopolis-Parkhaus
 - o Option Messeplatz Wallersheim
 - o Weekend-Option Debeka-Parkhaus
- 
- Vorteile:
 - + geringer Investitionsaufwand
 - Nachteile:
 - sehr hoher Shuttle-Aufwand
 - komplizierte Shuttle-Linienstruktur und -anzahl
 - komplizierte Besucherlenkung/-orientierung
 - Verfügbarkeit noch zu klären!
 - Messeplatz städtisch, doch verpachtet und unattraktiv

Fraglich: Königsbacher (Ost)

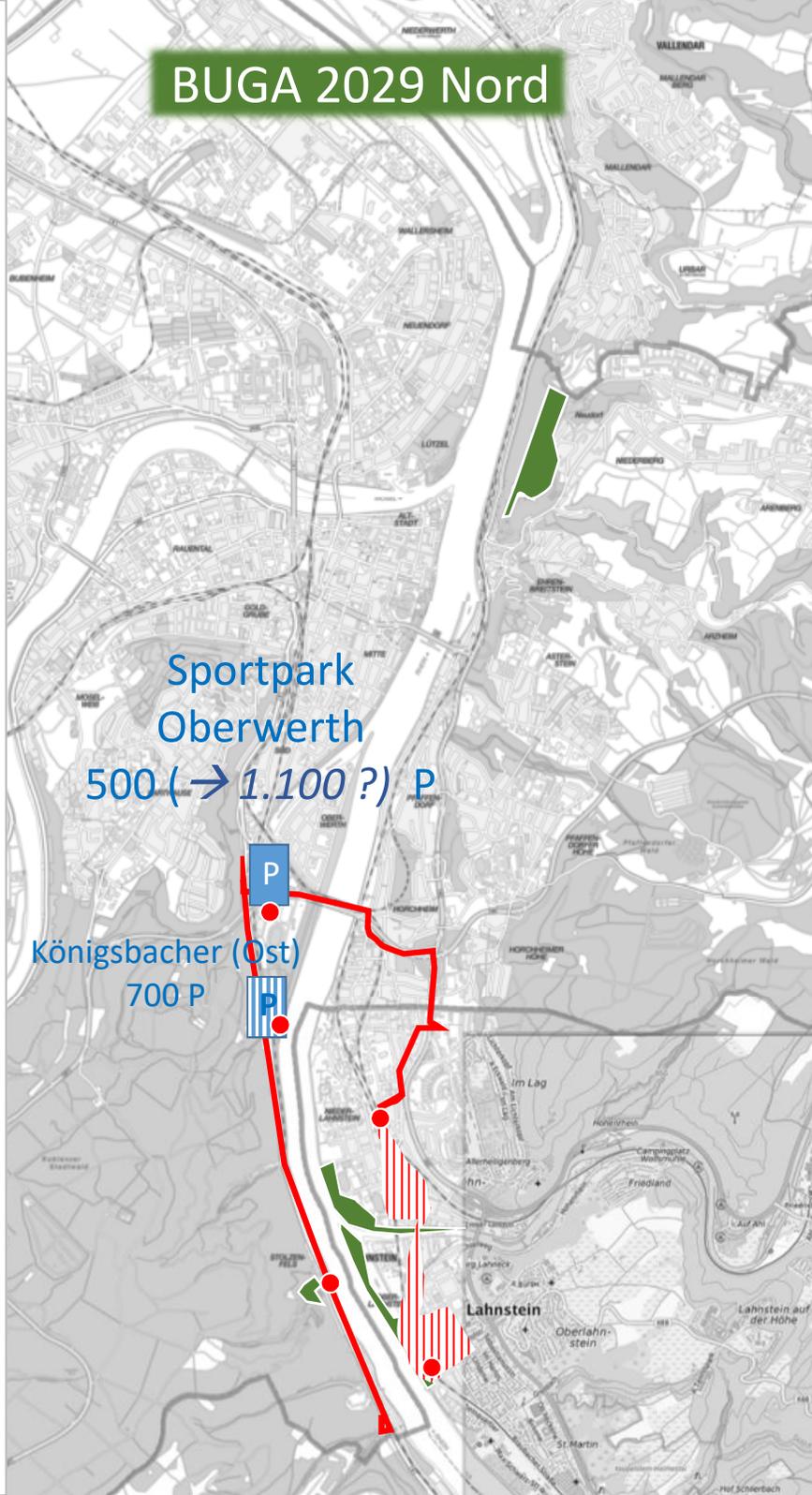
- Privatgelände der CS Assett Wohnen
- „Wegen Weiterführung des Bauprojektes nicht verfügbar“
- Gut in Shuttle Stolzenfels – Lahnstein integrierbar

BUGA 2029 Nord

Pkw

Parkplatzoption ohne Koblenz-Einbindung: Sportpark (Bestand ?) + Königsbacher (Ost)

- Vorteile:
 - + Beide Parkplätze benachbart
(Zweiteilung vermittelbar, Kaskadenprinzip)
 - + Doppelfunktion der Shuttlebus-Linie:
Auch Verbindung Stolzenfels – Lahnstein
(ggf. kleine oder keine Fähre)
- Nachteile:
 - Realisierbarkeit fraglich
(Ablehnung durch Investor CS Assett Wohnen in 2024)
 - Anreizminderung zum Koblenz- und Festungsbesuch
 - Wenn Koblenz- und Festungsbesuch erfolgt:
zusätzliche Stadtfahrt mit Pkw und zusätzliches Parken
an anderer Stelle zu erwarten (City, Festungsparkumfeld)!



TOP 6

Beschlussvorschlag zum situationsangepassten und optimierten Konzept BUGA29 (Beschluss)

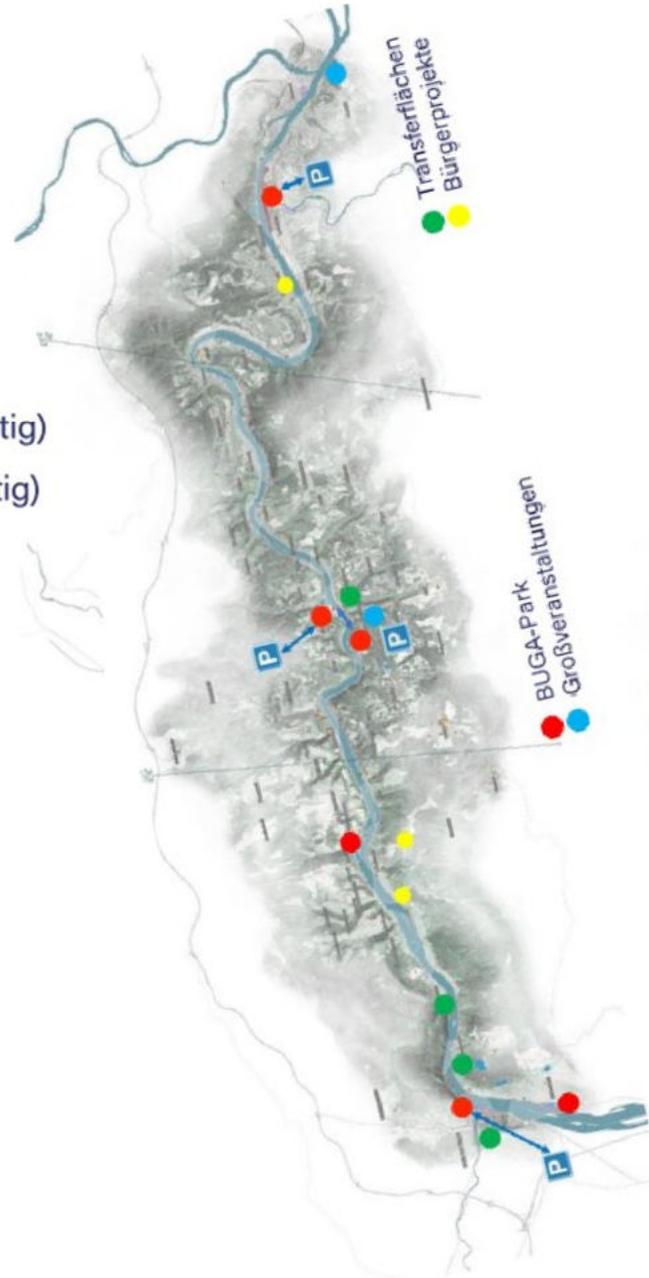
Konzept

6 BUGA-Parks

- Lahnstein
- St. Goar (Burg Rheinfels)
- St. Goarshausen (Loreley)
- Bingen (Park am Mäuseturm)
- Rüdesheim (nicht dauerhaft eintrittspflichtig)
- Bacharach (nicht dauerhaft eintrittspflichtig)

4 Transferflächen

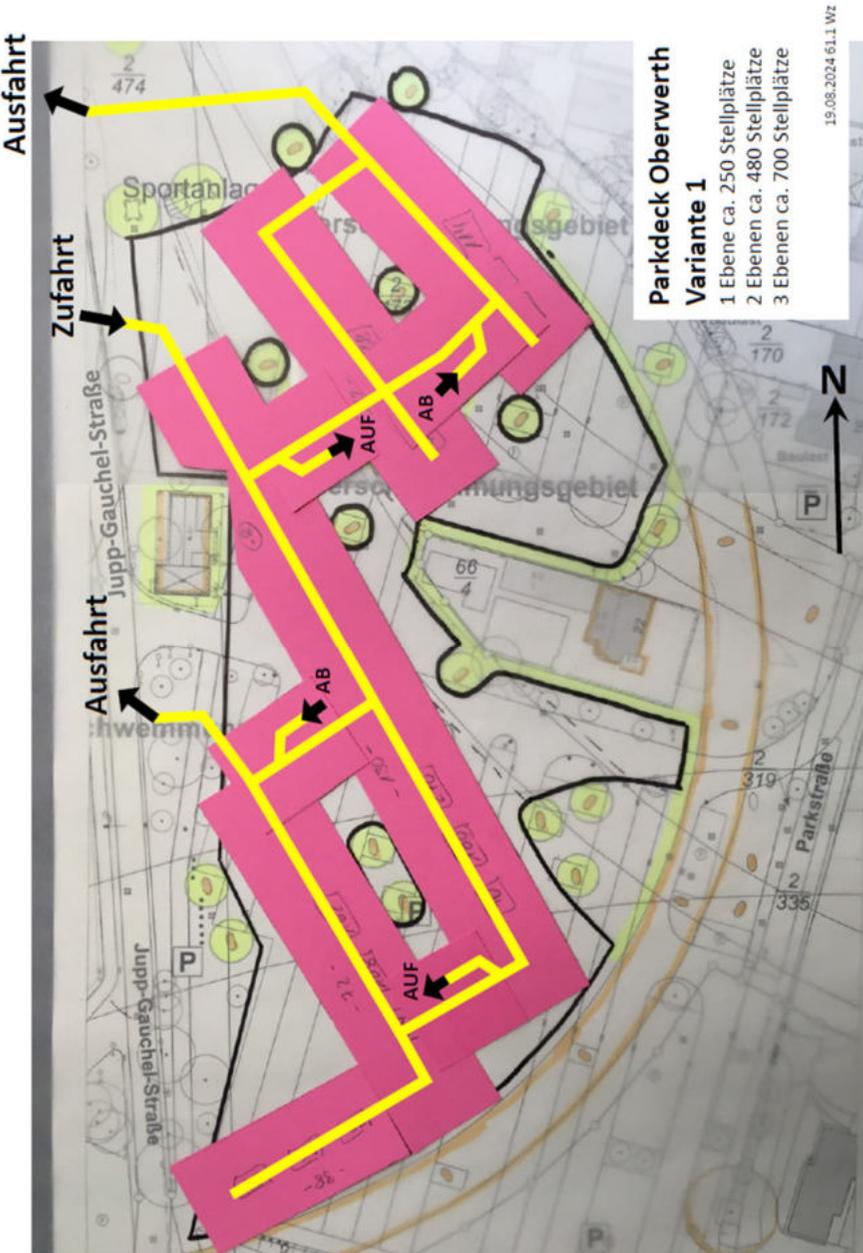
10 Bürgerprojekte



Pkw

Parkdeck Sportpark Oberwerth

- angepacht. Bundestraßengrundst. in LBM-Verwaltung
- noch keine Zustimmung des LBM, Verhandlungen 66/AL
- 500 vorh. P, insges. max. 600 zusätzliche = max. 1.100 P
- Parkdeck: differenz. Höhenstaffelung, unregelm. Geometrie
→ Erhöhte spezif. Baukosten (ca. 30 TEUR/Platz)
- ca. 18 Mio €; Förderoptionen: Sportzuschüsse
- Nachnutzungsoptionen: Sport-/Eventverkehr, Bike & Ride ...



Pkw

Parkdeck Festungspark Niederberger Höhe

- auf angepacht. Bundeswehrgrundstück in BiMA-Verwaltung
- Gemeinschaftsinteressen GDKE und Stadt: Parkplatzbedarf
→ Wegfall abwenden! → Kapazität erhöh. → Park aufwerten
- Kauf erforderlich, noch keine Anfrage
- 500 vorhand. P, insges. max. 500 zusätzliche = max. 1.000 P
- Parkdeck in Standardgeometrie → geringe spezif. Baukosten (ca. 20 TEUR/Platz)
- ca. 10 Mio €; Förderoption I-Stock (max. 60 %, Gratis-Parken)
- Nachnutzungsoptionen: Tourismus/Naherholung/ Events
→ Auto-Freimachung Festungspark
→ Entlastung Wohngebiete von Parken/Parksuchverkehr
→ Umfeldaufwertung Quartier Eilliger Höhe / Fritsch
- Umsetzung Teilraum-Mobilitätskonzept Rechte Rheinseite N.



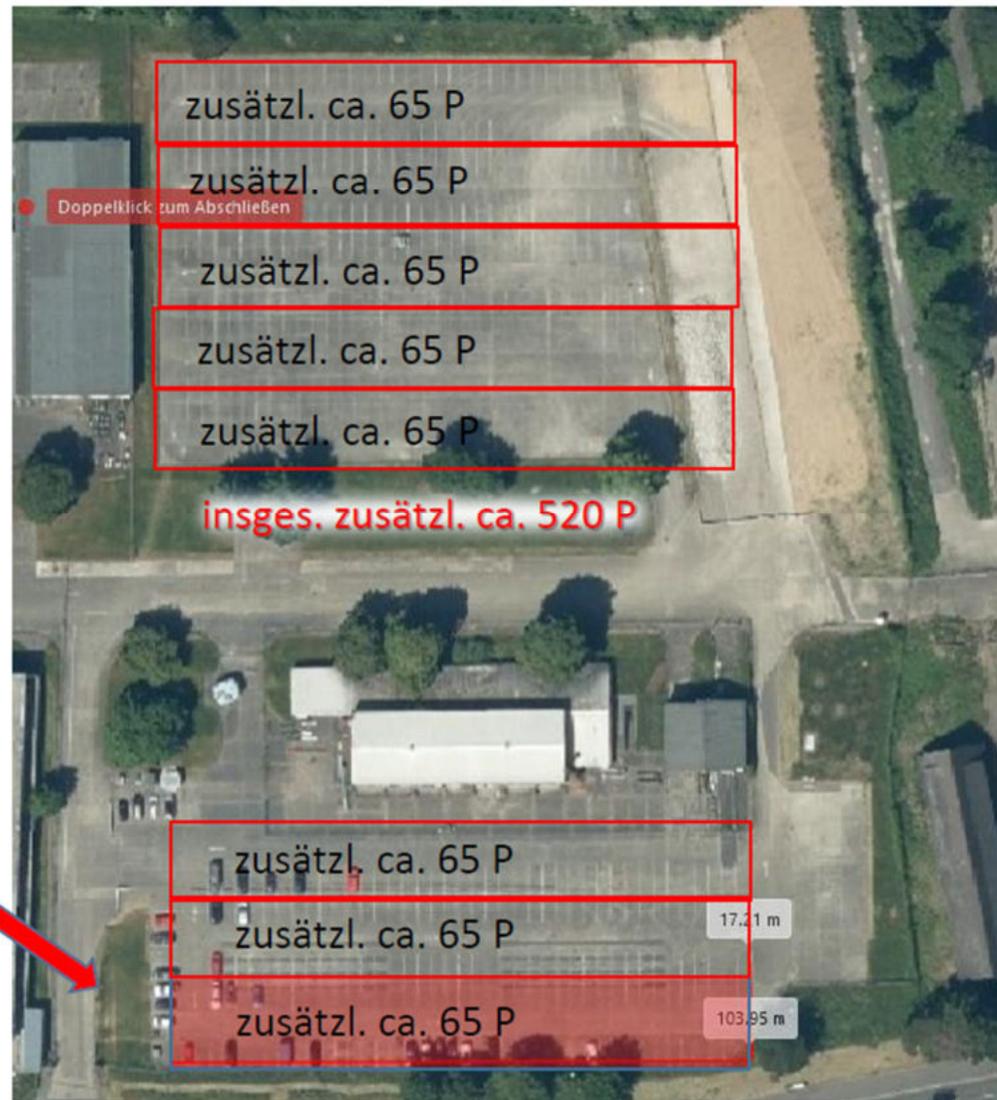
Pkw

Parkdeck Festungspark Niederberger Höhe

Vorschlag modulare Kapazitätserhöhung Pkw-Parkplatz TB West (mit Vorabnutzung eines Moduls bei der Halbjahressperrung des Personenzugverkehrs auf der Linken Rheinstrecke 2028 am Ersatz-Bahnhof Ehrenbreitstein)



2028

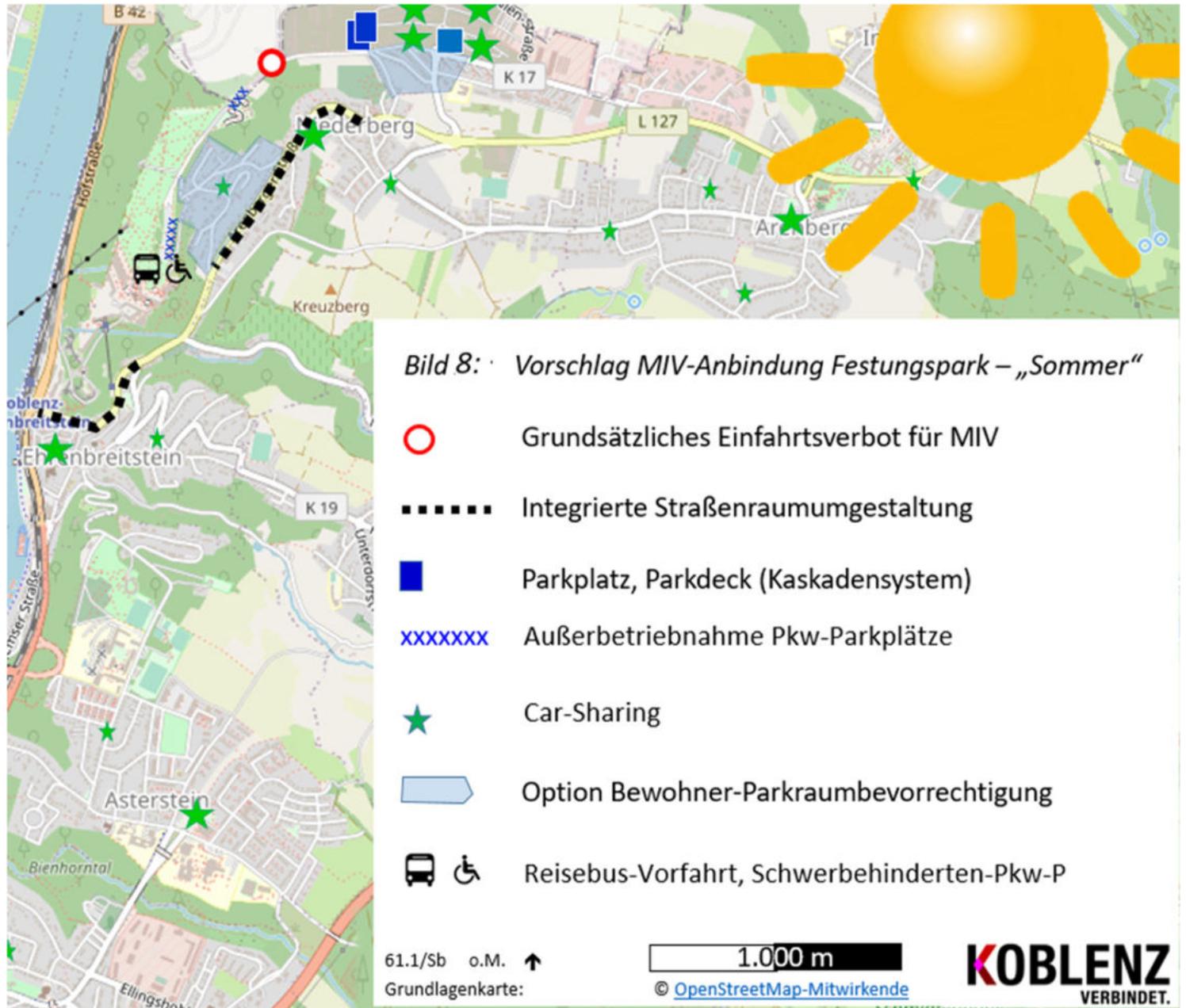


2029

Pkw

Parkdeck Festungspark Niederberger Höhe

- ✓ Ermöglichung des autofreien Festungsparks ab BUGA 2029
- ✓ Gestaltungs- und Nutzungsaufwertung Naherholungsgebiet
- ✓ Sicherstellung Feuerwehr- und Rettungswagenzufahrt Festung
- ✓ Schutz der Wohngebiete vor Beparken und Parksuchverkehr
- ✓ Aufwertung der Wohngebiete und der Brache Fritsch-Kaserne
- ✓ Bauliche Kombi-Option zweite Quartiersgarage Fritsch-Quartier
- ✓ Sicherung der Veranstaltungslage Festung / Park
- ✓ BUGA erleichtert Entwidmung und Ankauf des Parkplatzes TB West und somit Fortbestand
- ✓ Zusatznutzen 2028 bei Hbf-Sperrung (→ Logistik / Parken Ersatzbahnhof Ehrenbreitstein)



Pkw

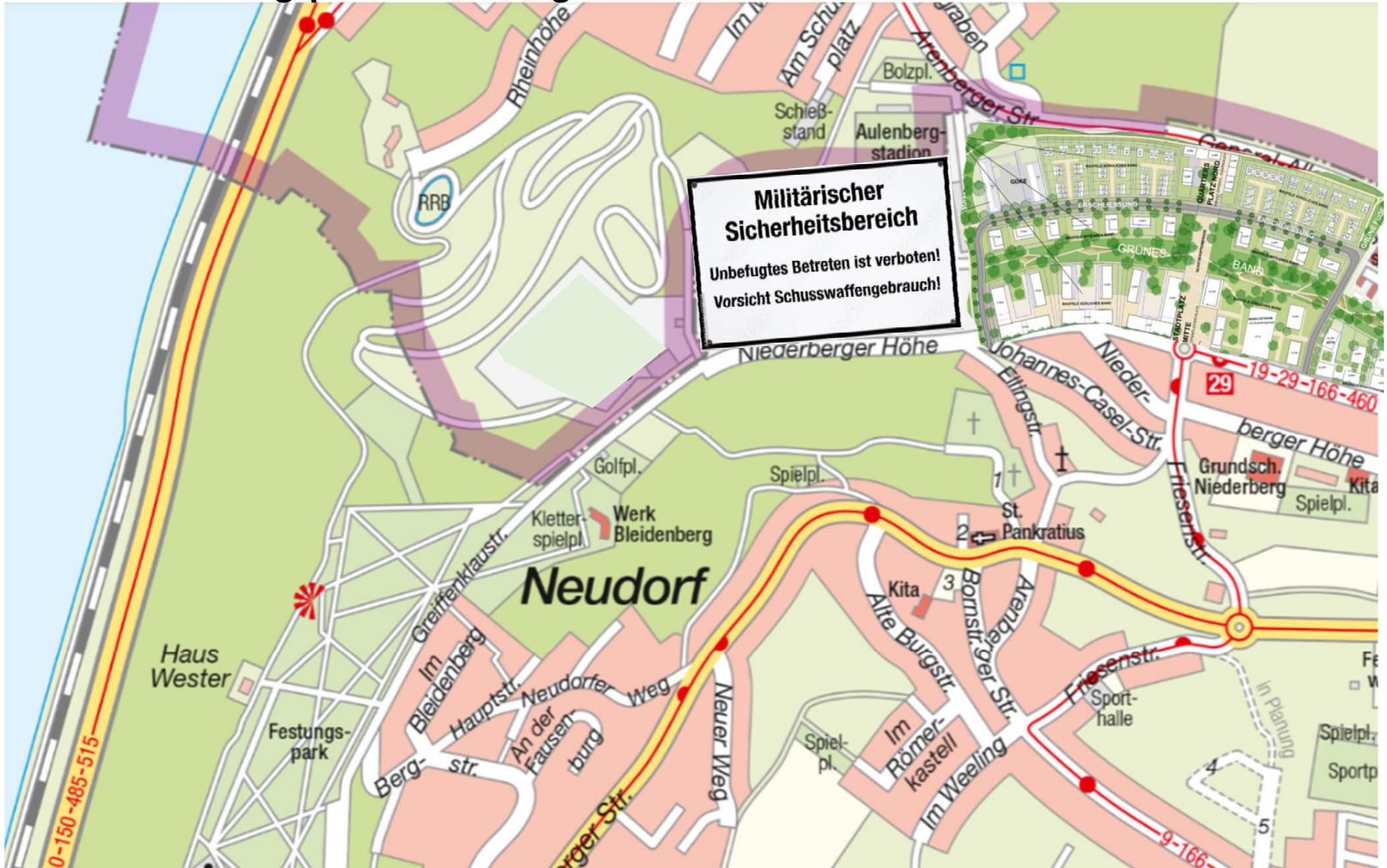
Parkdeck Festungspark Niederberger Höhe

- ✓ Ermöglichung des autofreien Festungsparks ab BUGA 2029
- ✓ Gestaltungs- und Nutzungsaufwertung Naherholungsgebiet
- ✓ Sicherstellung Feuerwehr- und Rettungswagenzufahrt Festung
- ✓ Schutz der Wohngebiete vor Beparken und Parksuchverkehr
- ✓ Aufwertung der Wohngebiete und der Brache Fritsch-Kaserne
- ✓ Bauliche Kombi-Option zweite Quartiersgarage Fritsch-Quartier
- ✓ Sicherung der Veranstaltungsllocation Festung / Park
- ✓ BUGA erleichtert Entwidmung und Ankauf des Parkplatzes TB West und somit Fortbestand
- ✓ Zusatznutzen 2028 bei Hbf-Sperrung (→ Logistik / Parken Ersatzbahnhof Ehrenbreitstein)



Pkw

Parkdeck Festungspark Niederberger Höhe: Städtebaulicher Kontext



BUGA 2029 Nord

Kinopolis-PH
400 – 550 P



Messeplatz
400 – 550 P



Festungspark
Niederb. H.
500 → 1.000 P



Debeka-PH
> 600 P
nur Sa + So



Sportpark
Oberwerth
500 → 1.100 P



Königsbacher (Ost)
700 P



Lahnstein
auf der Höhe
→ 1.200 P



Aussprache zum
BUGA-Parken und
angestrebten Dauernutzen ?

Weitere Bezüge BUGA-Mobilität und Städtebau

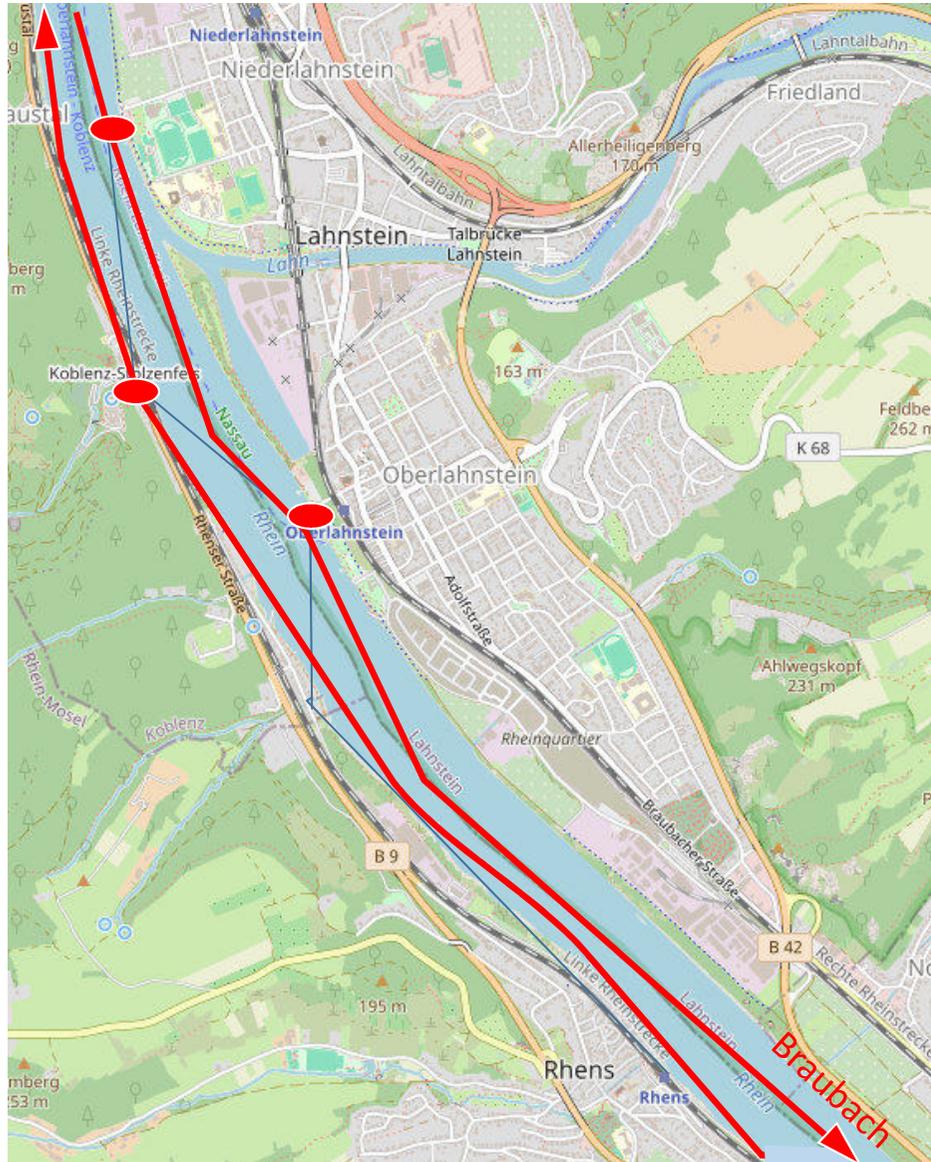
Stolzenfels: Stadtentrée und Erreichbarkeit



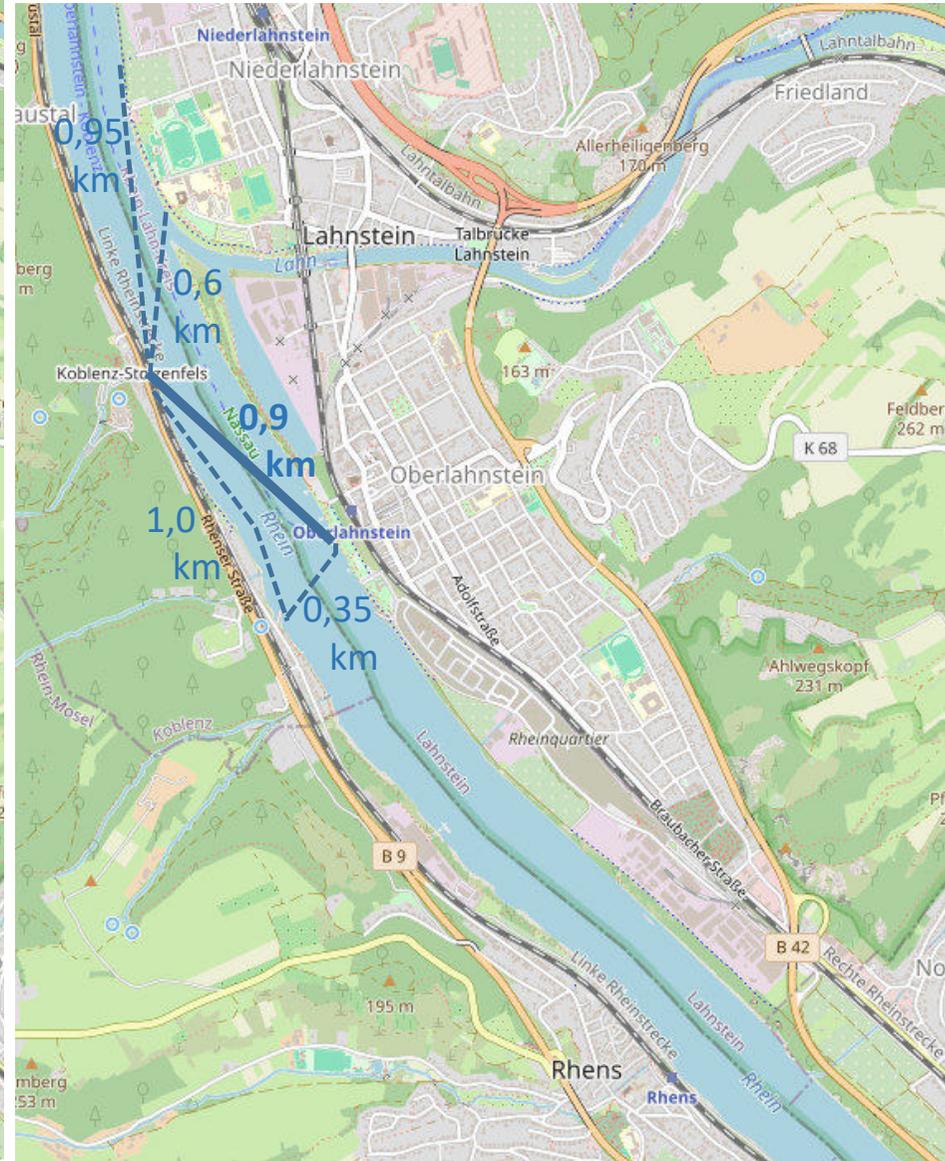
Weitere Bezüge BUGA-Mobilität und Städtebau

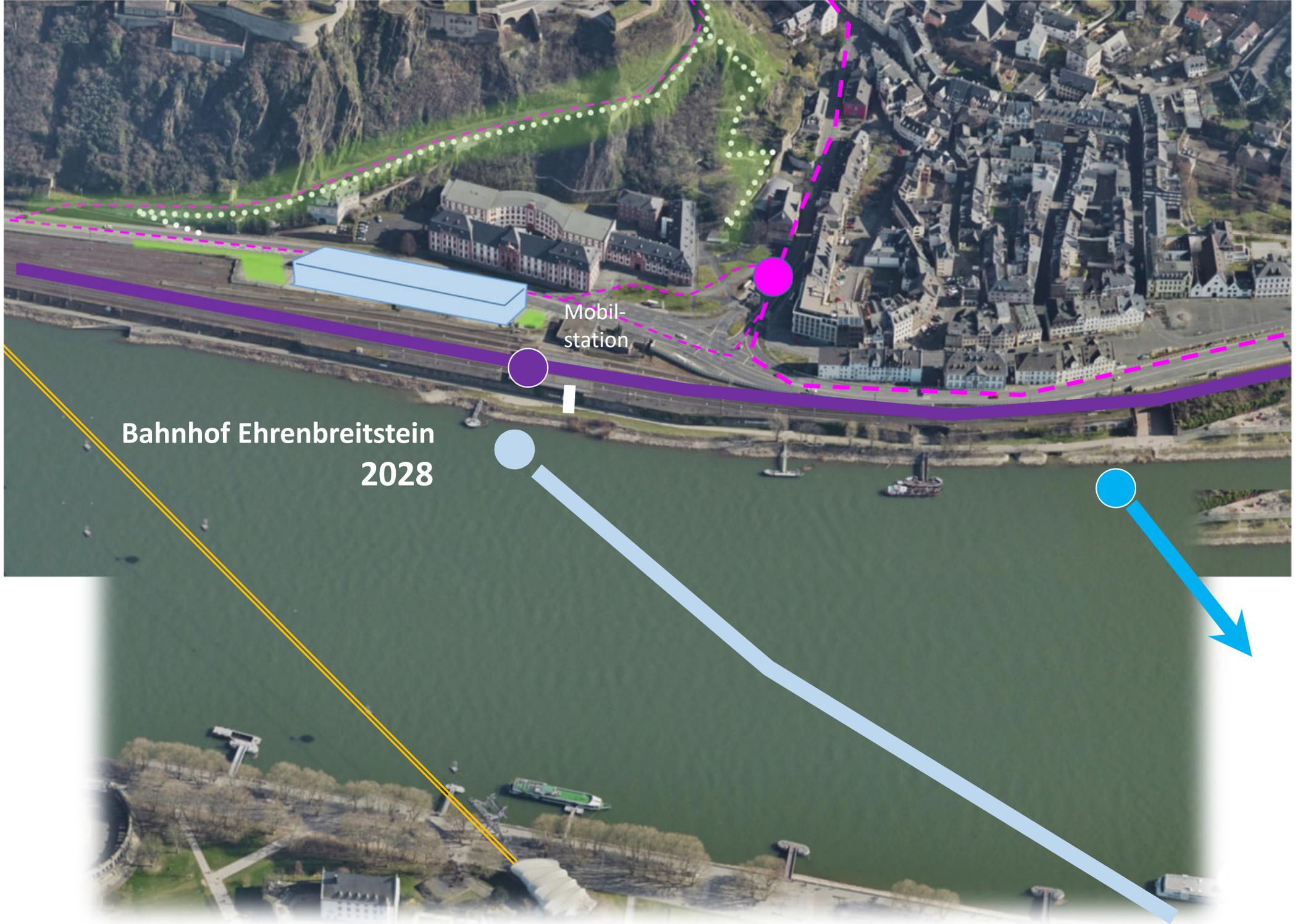
Stolzenfels: Stadtentrée und Erreichbarkeit

Tagesausflugsschiff- Ringverkehr



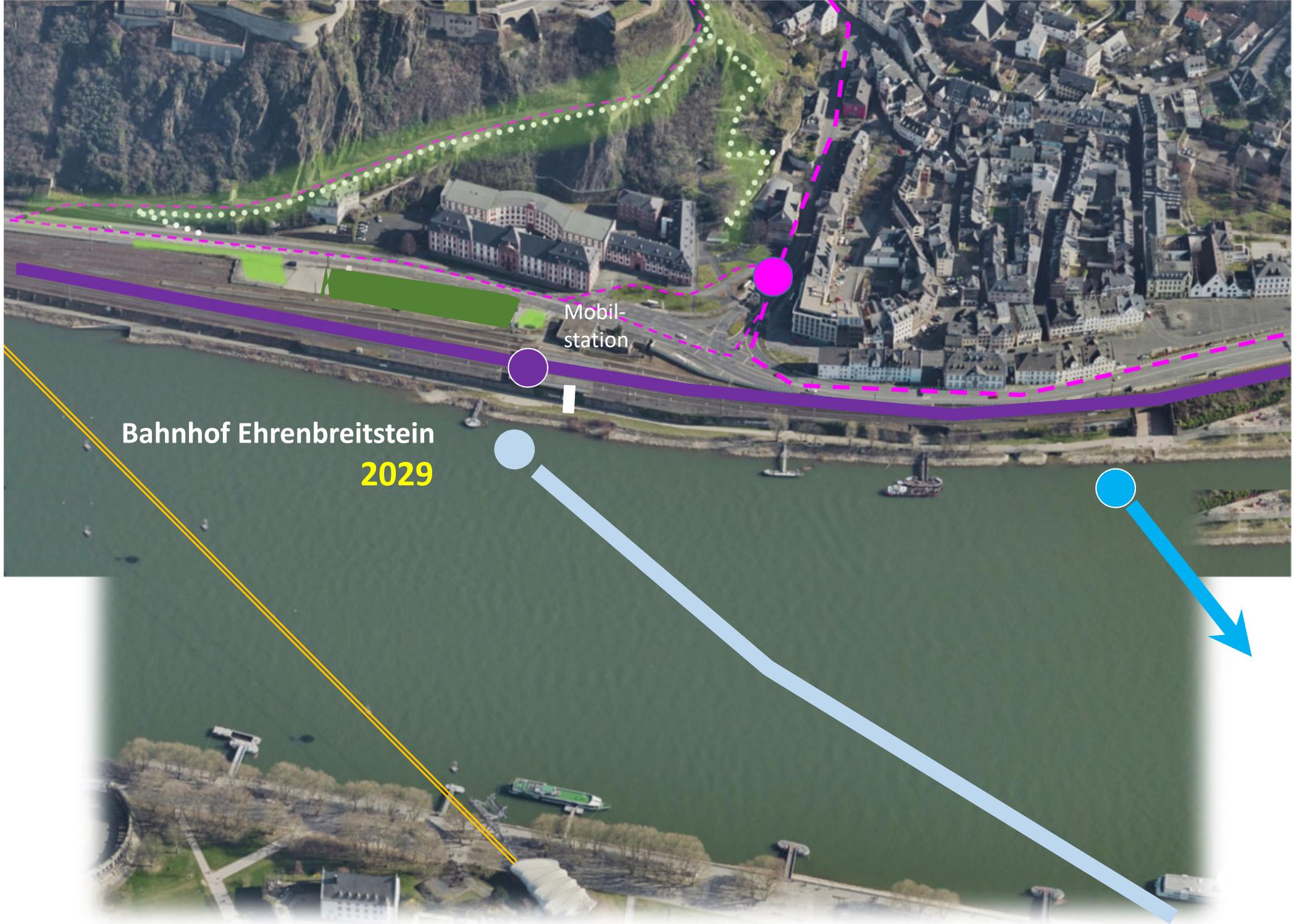
Gepl. Fährlinie BUGA + 2030ff





**Bahnhof Ehrenbreitstein
2028**

Mobil-
station



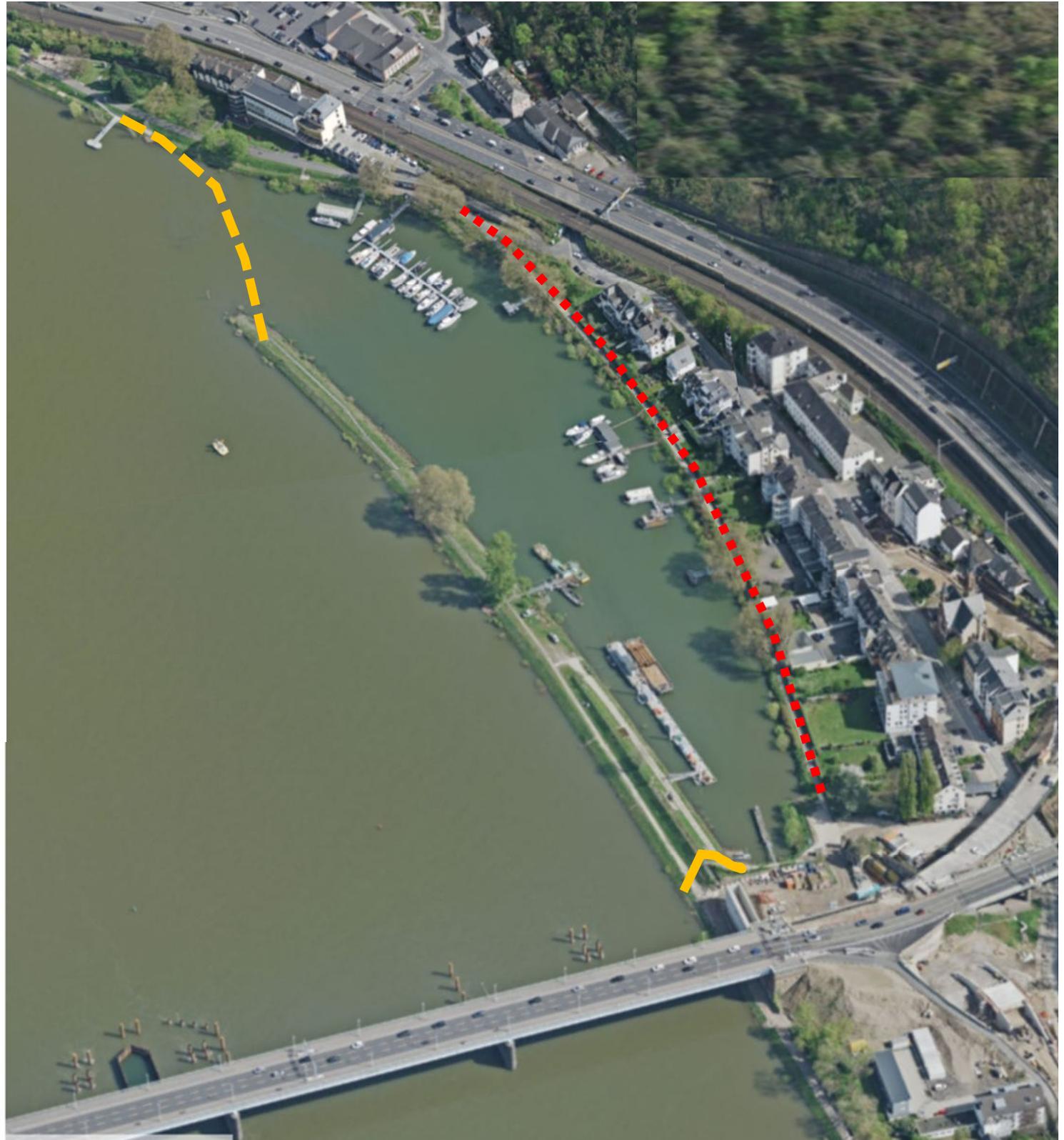
Bahnhof Ehrenbreitstein
2029

Mobilstation

Hafen Pfaffendorf

Fuß- und Radverkehr

- Leinpfad zu schmal und zunehmend konflikthaft
- WSA will Treppen-Durchgang über die Mole schließen
 - Durchgang erhalten!
 - Öffnen für Radverkehr ... ?
 - Besser Ausbau Molenweg und Brückenneubau (hohe Zuschussperspektive)
- BUGA 2029 als Opportunitäts-Chance



Hafen / WSA Lützel

Fuß- und Radverkehr



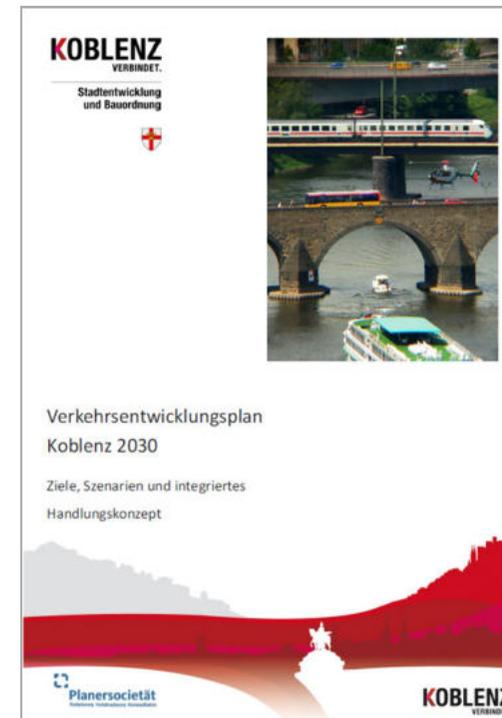
- BUGA 2029 als Opportunitäts-Chance

Hafen / WSA Lützel

Fuß- und Radverkehr

- Netzlücke
- Prominenter Moselabschnitt
- Herausragender Altstadt-/Festungsblick
- Bundesrecht für WSV ermöglicht Öffnung
- Städtischer Wunsch seit über 20 Jahren
- Maßnahmenvorschlag vieler Planwerke

→ Erneute Spitzen-Gespräche mit WSA
oder Adressierung Bundesverkehrsministerium
(auch zu Pfaffendorf)



Volkspark

Feste Franz

STOV-Gelände

Bahnhof

Stadtteilverbindung
 Mobilstation
 Stadtentree

Uferpark

Rahmenplan

-  **1.0 Lützel begrünen**
 Aufwertung und Herstellung multifunktionaler Grün- und Freiräume unter sozialen, ökologischen und städtebaulichen Aspekten
-  **2.0 Lützel vernetzen**
 Barrierearme Vernetzung wichtiger Grün- und Freiräume – intern, inner- und überstädtisch
-  **3.0 In Lützel zusammenkommen**
 Schaffung öffentlich zugänglicher sozialer und kultureller Hotspots durch Nach- und Zwischennutzung bestehender Flächen

-  1.3 Biodiversität Naturschutz
-  1.4 Entsiegelung und Begrünung graue Infrastruktur
-  2.4.2 Entwicklung Wegeleitsystem
-  3.1 Schaffung von Aufenthaltsorten und Kommunikation
-  3.7 Quartiersmanagement
-  3.8 Verfügungsfonds

-  1.1.1 Volkspark
-  2.3.1 Andernachstraße
-  2.3.3 Mayer-Alberti-Straße
-  3.4 Kunst und Kultur im Uferpark der Kulturfabrik an der Mayer-Alberti-Straße
-  2.2.1 Wallersheimweg
-  2.3.4 Theo-Mackeben-Straße
-  1.2.1 Theo-Mackeben-Straße "Grünfuge"
-  3.5 Nachbarschaftslabor in der "Grünfuge"

-  1.2.4 temporäre öffentliche Nutzung des Schulhofes Goethe-Realschule
-  2.2.3 Memelestraße
-  3.6 Grüne Quartierstreifler Otto-Falckenberg-Straße
-  2.2.2 Brenderweg
-  1.1.2 Grillwiese am Rheinufer
-  1.2.3 Gartenanlage Scharfwiesenweg
-  2.3.2 Neuendorfstraße
-  Uferpark und Gemeinschaftsgärten Scharfwiesenweg
-  3.2 Gemeinschaftsgärten ökologische Stadterneuerung
-  2.2.4 Scharfwiesenweg
-  2.3.5 Querung Campingpark

-  2.2.5 Neue Fußwegung Volkspark
-  2.3.6 Am Franzosenfriedhof
-  2.4.1 Schaffung von Blickbeziehungen über die Bahnlinie
-  3.3 Zukunftswerkstatt Qualifizierung des STOV-Geländes
-  1.2.3 Qualifizierung des ehemaligen STOV-Geländes
-  2.4.3 Brückenschlag über die Gleise
-  2.1.2 Aufwertung und barrierefreie Gestaltung der Bahnsteige
-  2.1.1 Bahnhofsplatz
-  1.1.3 Theodor-Heuss-Ufer
-  2.4.4 Verbindung Rhein- und Moselradweg

weine deine visionen
ZUKUNFT STADTGRÜN
 KOBLENZ-LÜTZEL

M 1:5'000



Abbildung 31: Maßnahmenempfehlungen zur Aufwertung des Umfeldes Bahnhof Lützel



Quelle: eigene Darstellung, Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende

KOBLENZ
VERBINDET.

Stadtentwicklung
und Bauordnung




Verkehrsentwicklungsplan
Koblenz 2030

Ziele, Szenarien und integriertes
Handlungskonzept



Planersocietät

KOBLENZ
VERBINDET.

Hafen / WSA Lützel

SPNV

Linienbus

Fuß- und Radverkehr

Verknüpfung



- BUGA 2029 als Opportunitäts-Chance





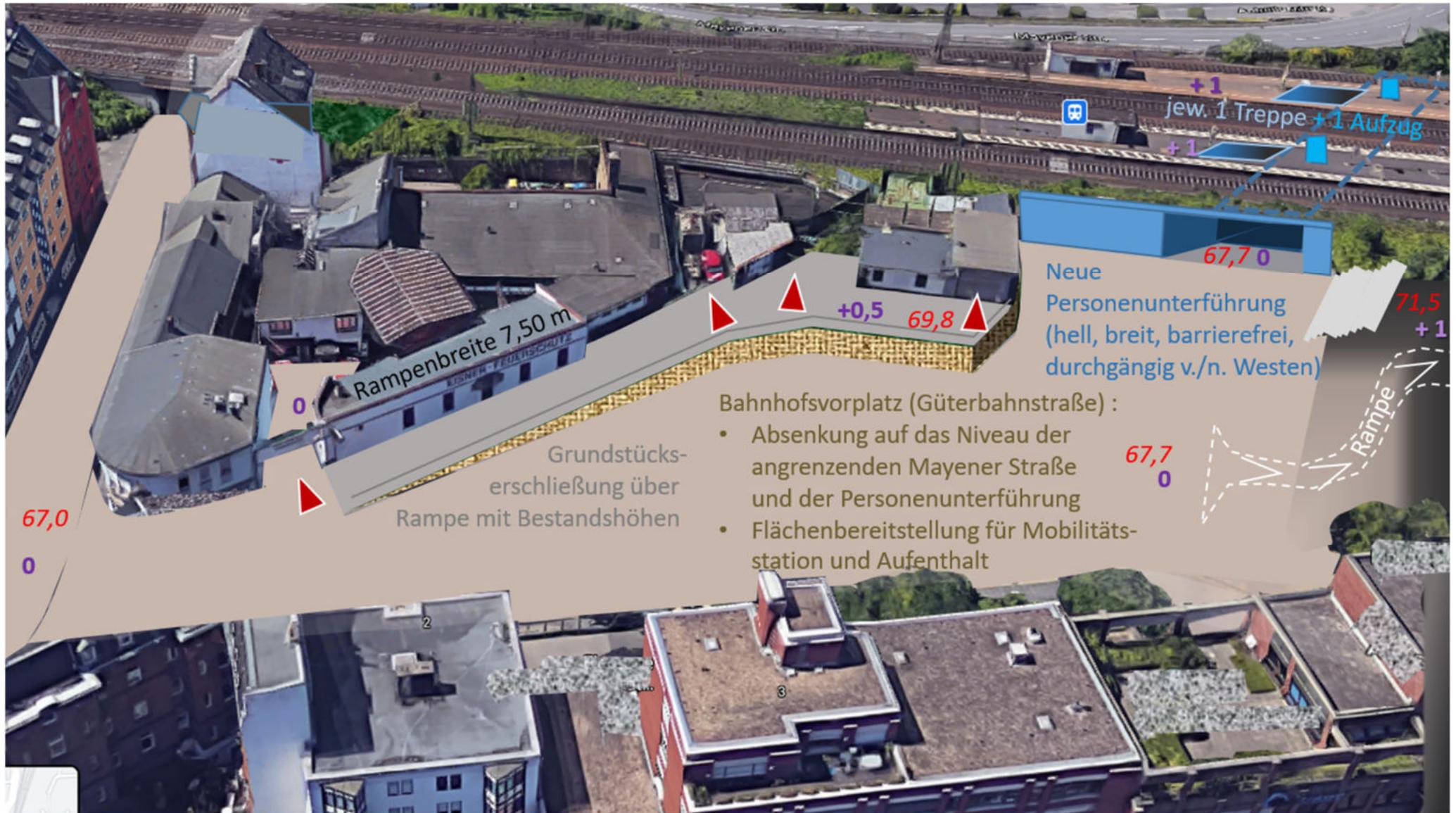


Konversionsprojekt STOV-Gelände

Bahnhofsvorplatz und Bahnsteigerschließung Lützel

Bestand

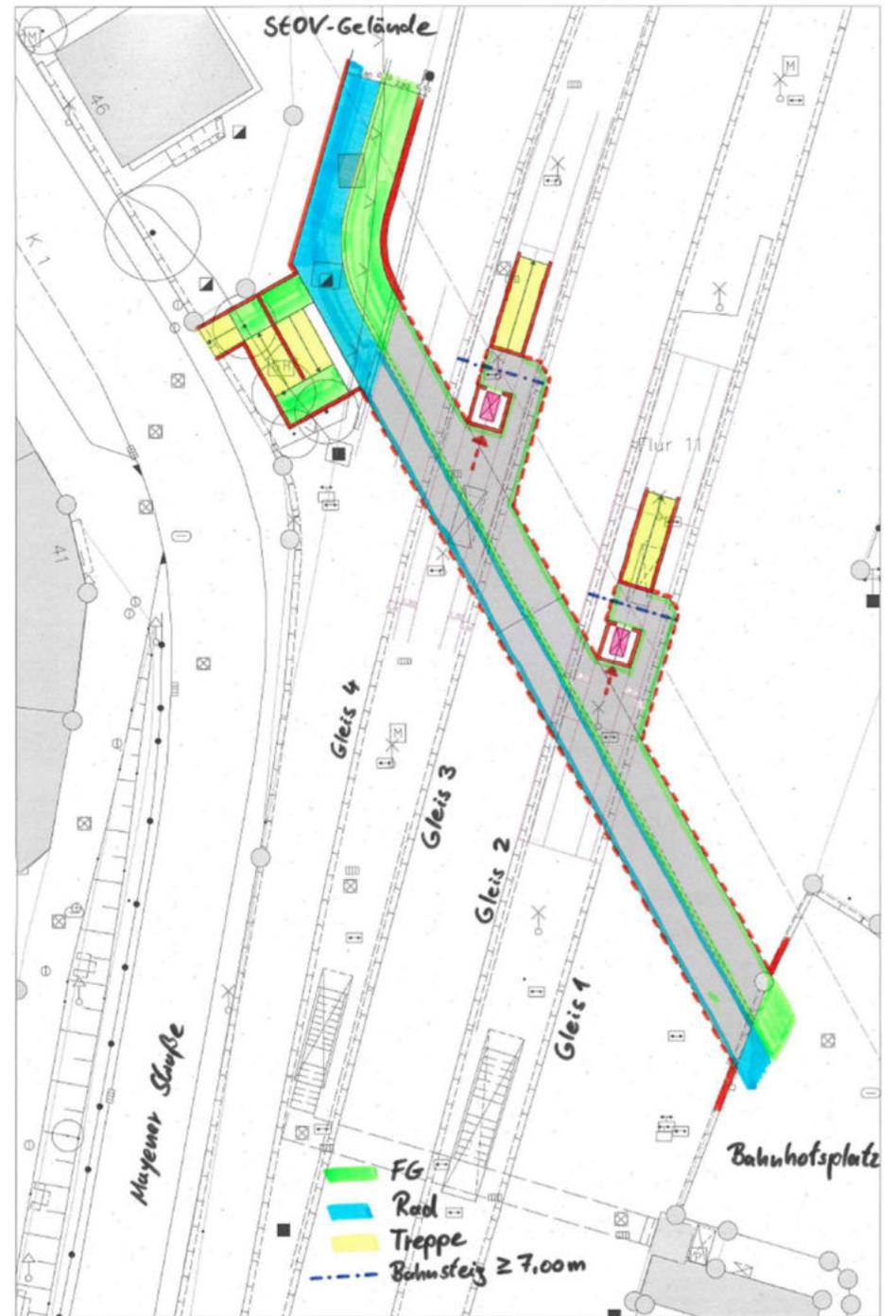
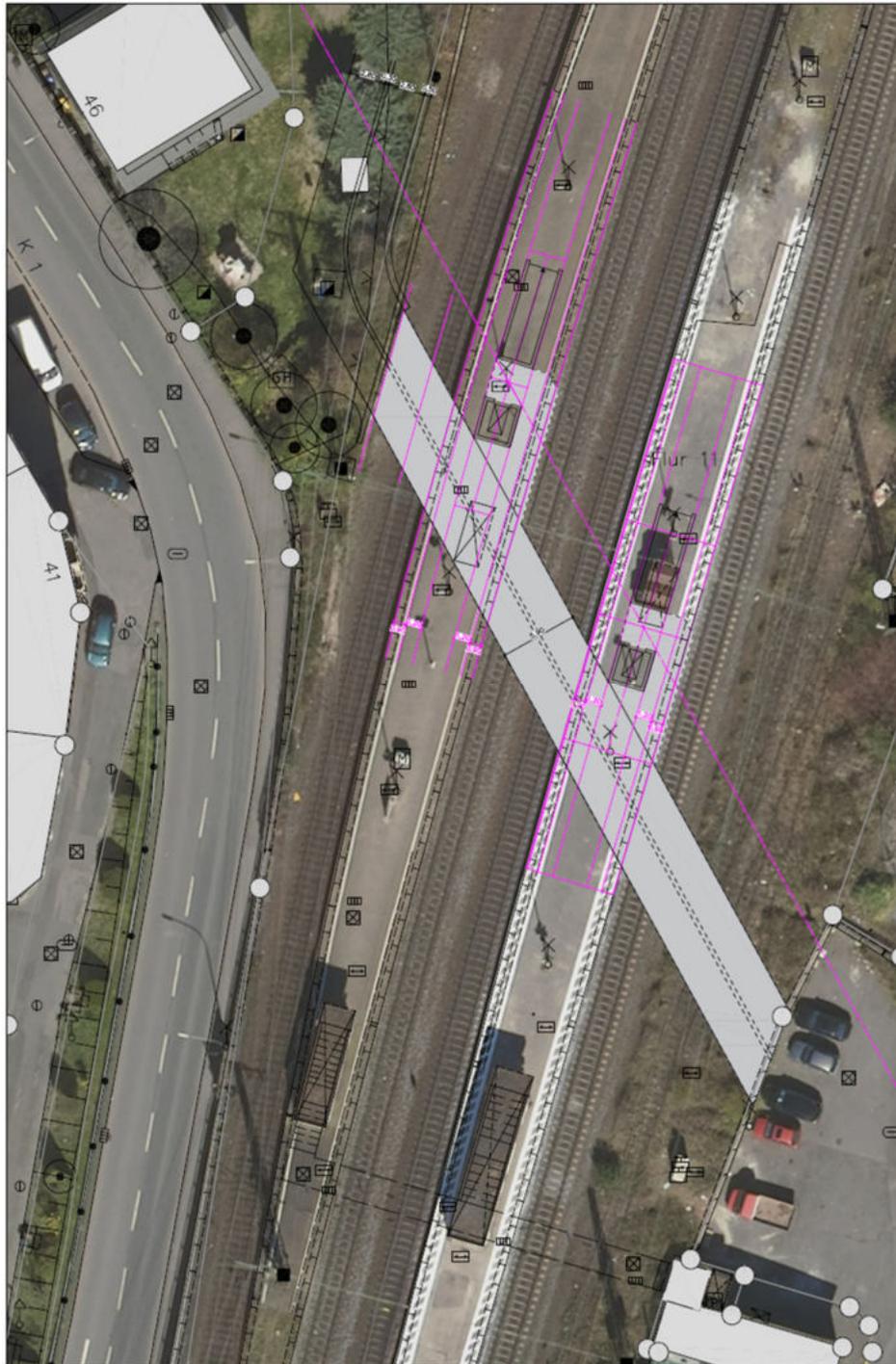




▲ = Zufahrten Gewerbeanlieger

NN-Höhen und Ebenen

Bahnhof / Bahnhofsvorplatz Lützel: Konzept Unterführung (Stand 3/2025)



Bahnhofplatz / Verkehrsstation Lützel

Ab 2024 Bahnhofsvorplatz und Straße Stadteigentum

Ab 2025 Mobilstation, Umsetzung zunächst temporär (Stadt)

2025-28 Partizipative Zwischennutzung Platz (Stadt; tempor. Bespielung / Aufwertung)

2025 - Finanzierungsklärung/-vereinbarungen Personenunterf. (DB + Stadt + ...)
- Entwurfsplanung Personenunterführung (DB)
- Einleitung Planfeststellung (DB + EBA)

2026 Entwurfsplanung Platz (Stadt)

2028 - 1. Hj. Generalsanierung mit Umbau Station (DB)
- 2. Hj. Platzumbau (Platz)

Bahnhof Lützel – Opportunitätschancen „2028“

SPNV-Stärkung / Mobilitätswende (auch Bus-,Rad-/Fußverkehr) + Stadtentwicklung bald, einfach, kostengünstig:

- ✓ Stationsumbau ohne spätere/zusätzliche Sperrpausen
- ✓ Fahrplantreue und -stabilität 2029ff
- ✓ Barrierefreiheit trotz <1.000 Fahrgästen + Bezuschussungsoption
- ✓ optimierte Bus-Zug-Verknüpfung
- ✓ SPNV-Erschließung Lützel West: Mehr SPNV-Fahrgäste, weniger MIV
- ✓ Stadtteilverbindung: Attraktive Fuß- und Radwegführung
- ✓ Anbindung und Aufwertung STOV-Gelände
- ✓ attraktives Bahnhofsumfeld / Stadtentrée
- ✓ Nutzung von Städtebaufördermitteln für Platzumgestaltung, die sonst verfallen
- ✓ keine Beschädigung hochwertiger Platzflächen bei PU-Herstellung
- ✓ Gestaltungs-/Pflanzfreiheit Platz
- ✓ SPNV-Station als Zugangstor zur **BUGA 2029** (Feste Franz, Uferpark Lützel)
- ✓ Realisierung vor 2033 (5-jähriges Bauverbot nach der Generalsanierung)
- ✓ Umsetzung Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 und Integriertes Stadtentwicklungskonzept Lützel

Schwarze Schrift:
Ergänzung 3/25



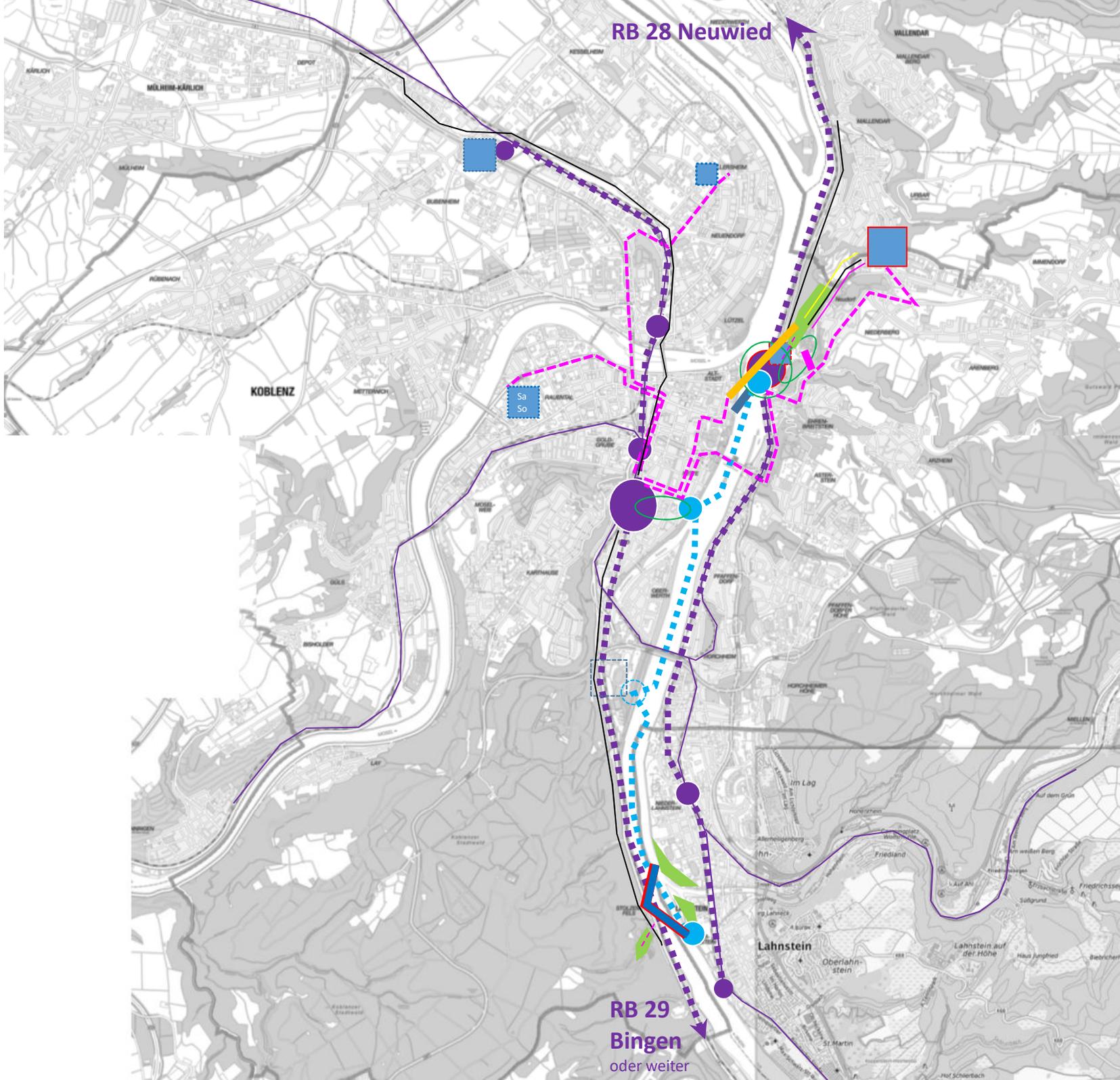
Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

KOBLENZ
VERBINDET.

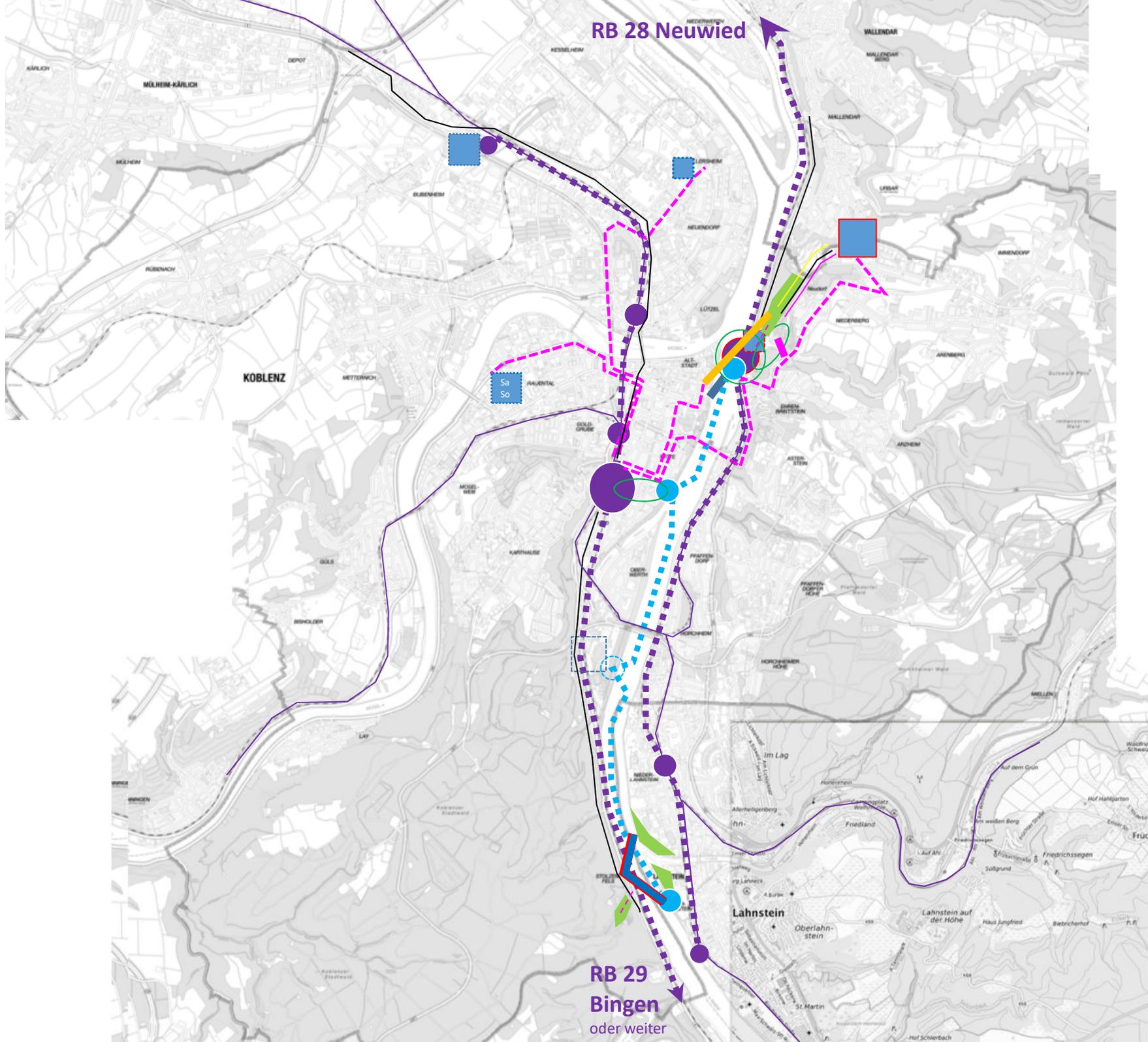
Stadt-Maßnahmen	investiv	konsumentiv	
Lützel Bf Stadtteilverbindung / Stadtentrée	< 3 Mio		nur Durchstich + Mehrbreite + Platz
Ehrenbreitstein Bf Stadtentrée + temp. Parkdeck 2028	0,1 Mio	0,2 Mio	
Festungsplateau Parkdeck ...	10 Mio		
Oberwerth Parkdeck	10 – 18 Mio		
Rad-/Fußverkehrsmaßnahmen	1 – 3 Mio		
Stolzenfels Stadtentrée	0,5 Mio		
...			
BUGA-GmbH-Maßnahmen			
Stolzenfels Reisebus-P		0,05 Mio	
Stolzenfels – Lahnstein Fähre	0,4 Mio	< 1,0 Mio	
Bus-Shuttle		2 – 4 Mio	
Maßnahmen anderer Träger			
SPNV	
ÖPNV-Verdichtung (Linie 1/11 ...)		0,1 Mio	auch z.T. Stadt KO

RB 28 Neuwied



RB 29 Bingen oder weiter

RB 28 Neuwied



RB 29
Bingen
oder weiter

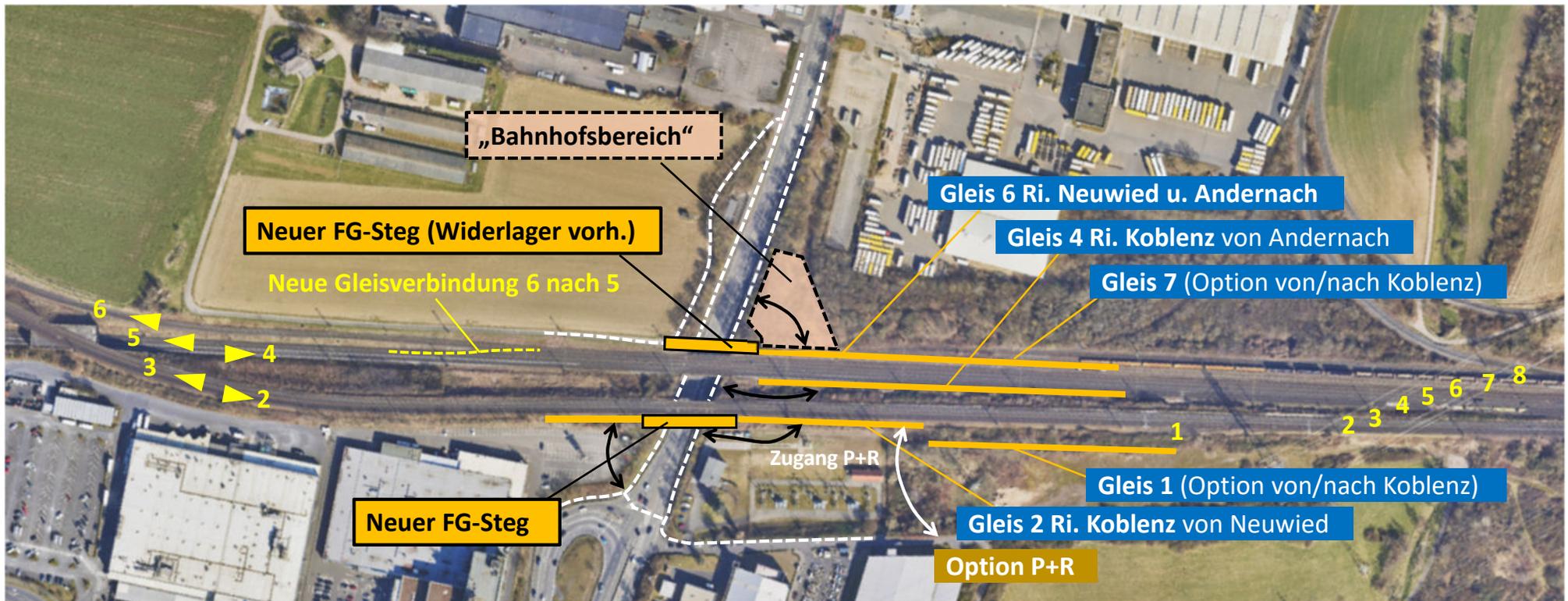
Shuttle-Bus / Verlängerung Linie 29 & Verleih-E-Tretroller und -Rad: Haltestelle und Verleihstationen



Haltepunkt **Koblenz-Industriegebiet** (August-Horch-Straße)

Variante 2 (große Lösung)

Übersicht



Vorh. Rad-Gehweg-Bereiche

↔ Zugangsmöglichkeiten Bahnsteige

— Bahnsteige