

Mobilitätsdrehscheibe **Bahnhof Lützel**

- Opportunitätschancen 2027/28/29 -

Barrierefreie Mobilitätsstation und -schnittstelle
Einladender und erreichbarer SPNV-Zugang
Attraktives Stadtentrée Koblenz + BUGA
Stadtteilverbindung Fuß-/Radverkehr

61.1/Sb 05/25 Version 3.1



Foto: Wolfgang Zitz

Vergangener Glanz: Ehemaliges Empfangsgebäude mit angebauter Gastronomie (Zustand ca. 1975)

KOBLENZ
VERBINDET.

Zugang und Ankunftszone (Zustand 2024)

*unattraktiv
versteckt
isoliert
dunkel
unklar*

*Angstraumpotential
Verlorene Steigung
Privatparkplatz
Zugang erlaubt?*





Fehlende Barrierefreiheit der Personenunterführung (PU)



**Barrierefreiheit
in heutiger Lage
nicht herstellbar
(Bahnsteige hier zu schmal)**

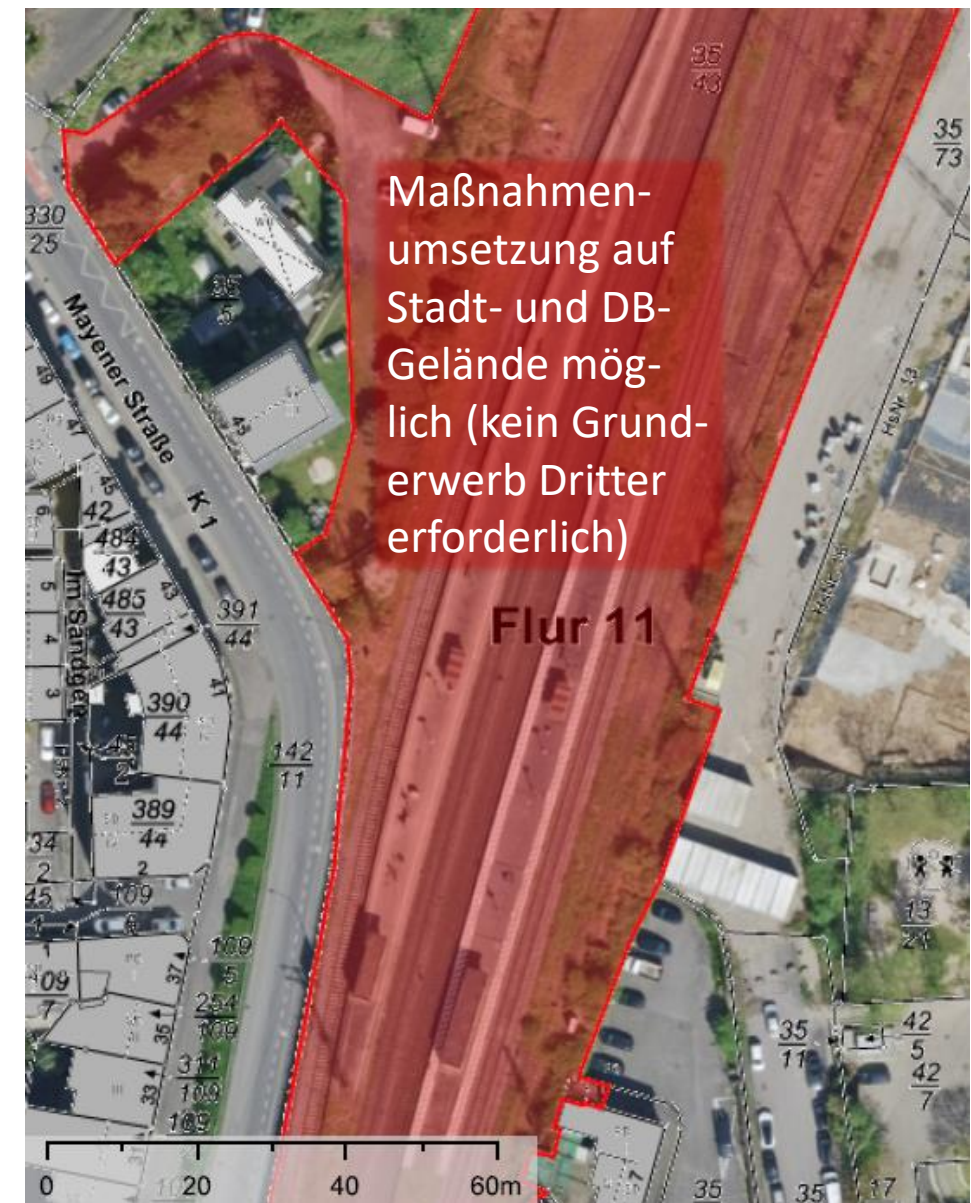
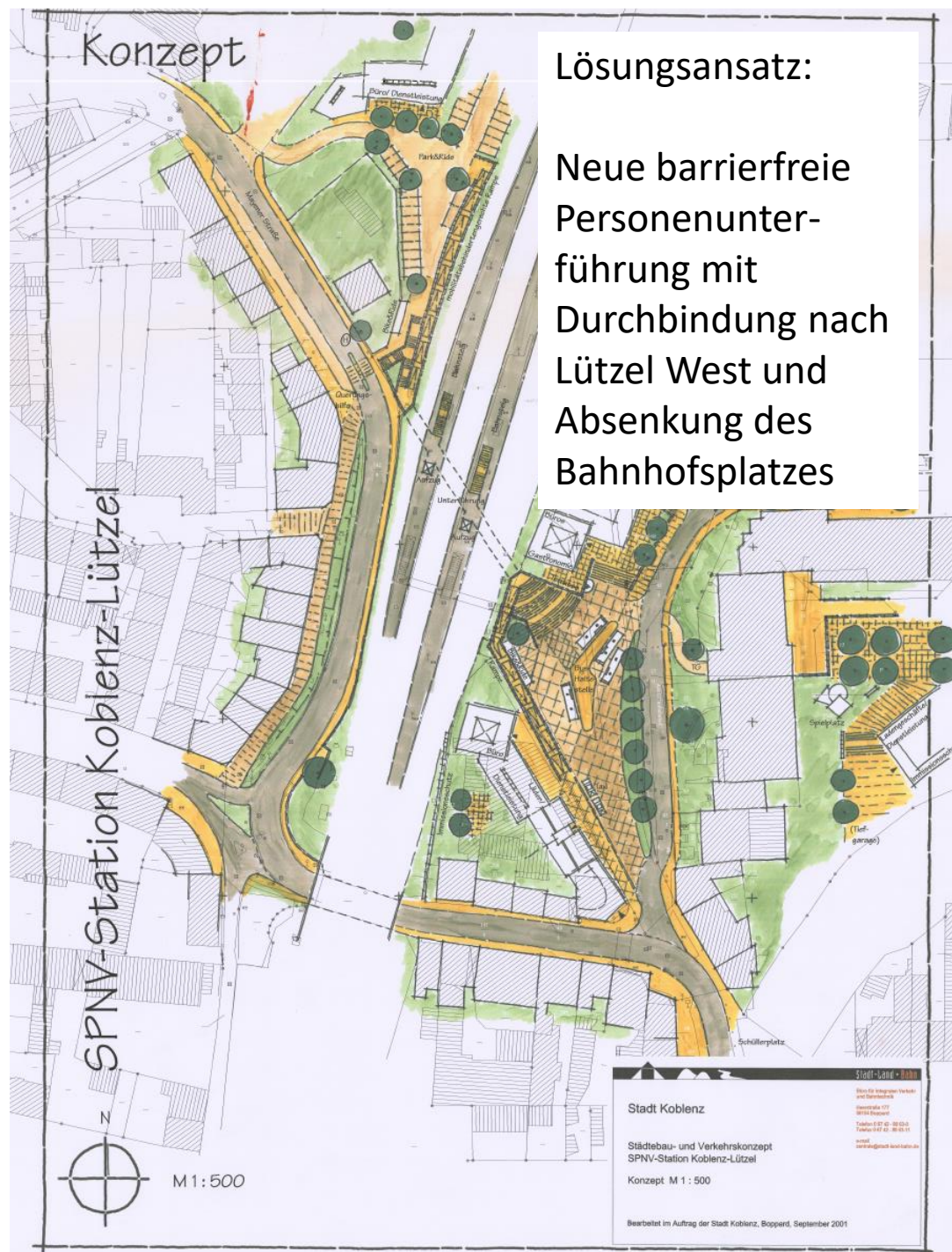




Fehlende Anbindung von Lützel West

***Stadtteilverbindung
in heutiger Lage der PU
nicht herstellbar
(Höhenproblematik)***

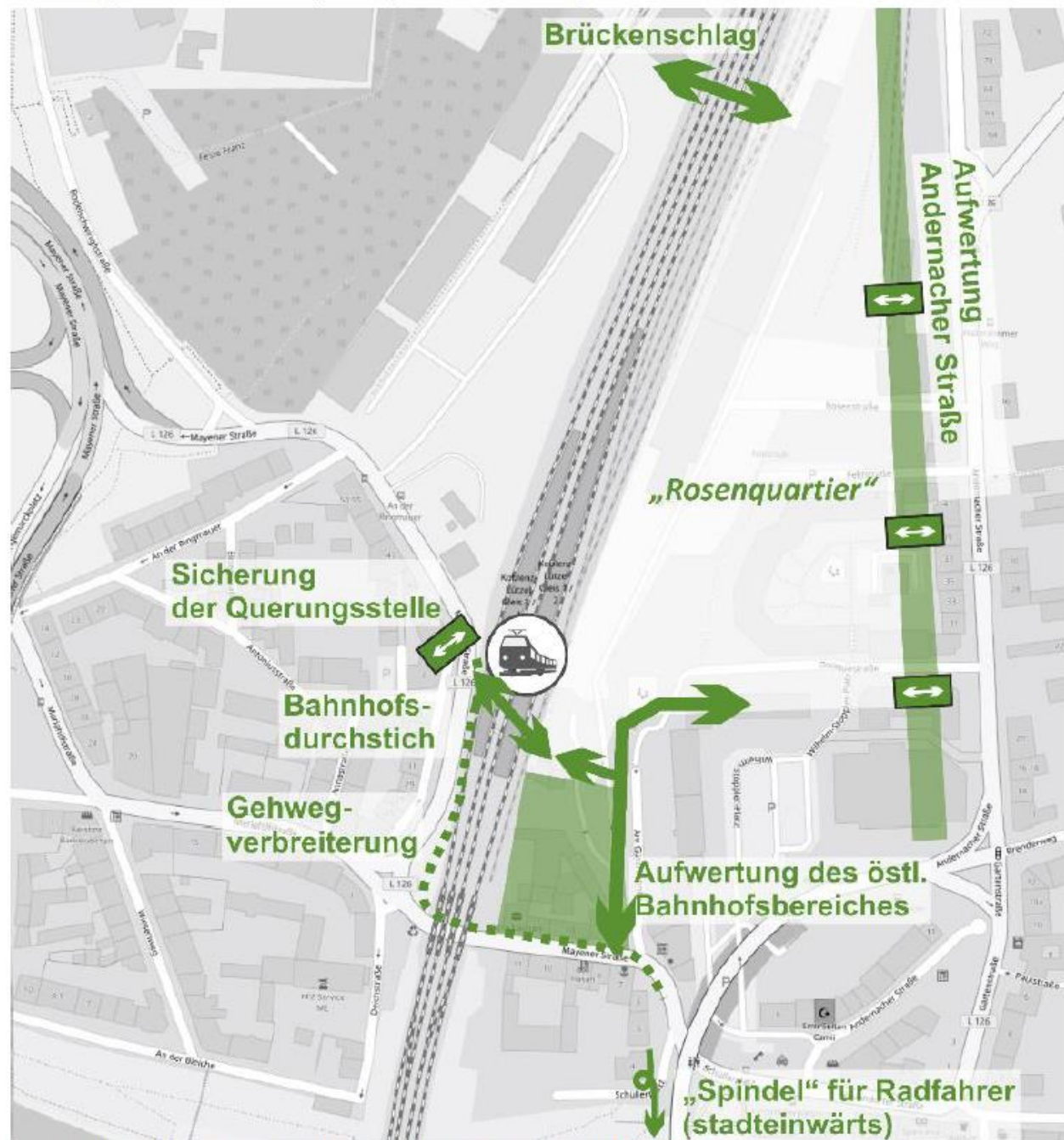
KOBLENZ
VERBINDET.



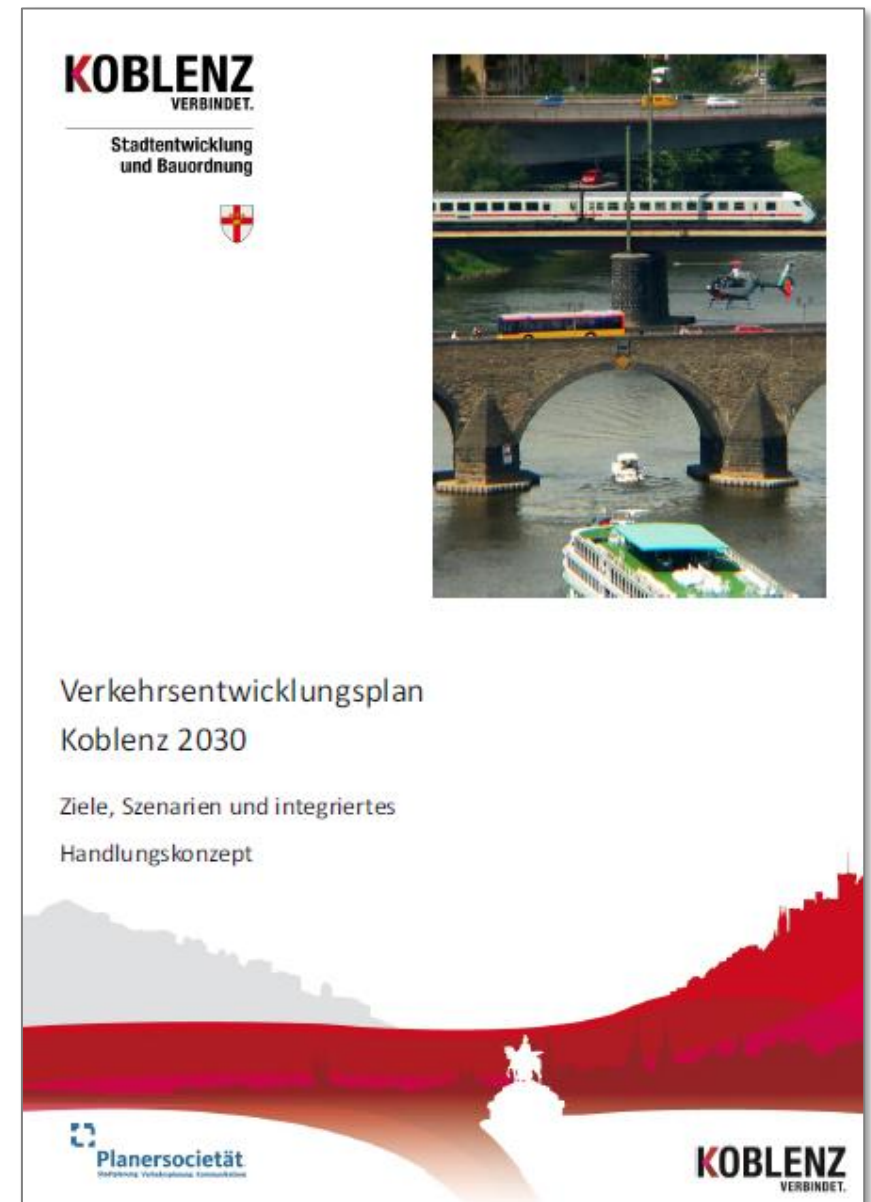
DB-Fläche 2025

Konzept 2001 (Stadt-Land-Bahn)

Abbildung 31: Maßnahmenempfehlungen zur Aufwertung des Umfeldes Bahnhof Lützel

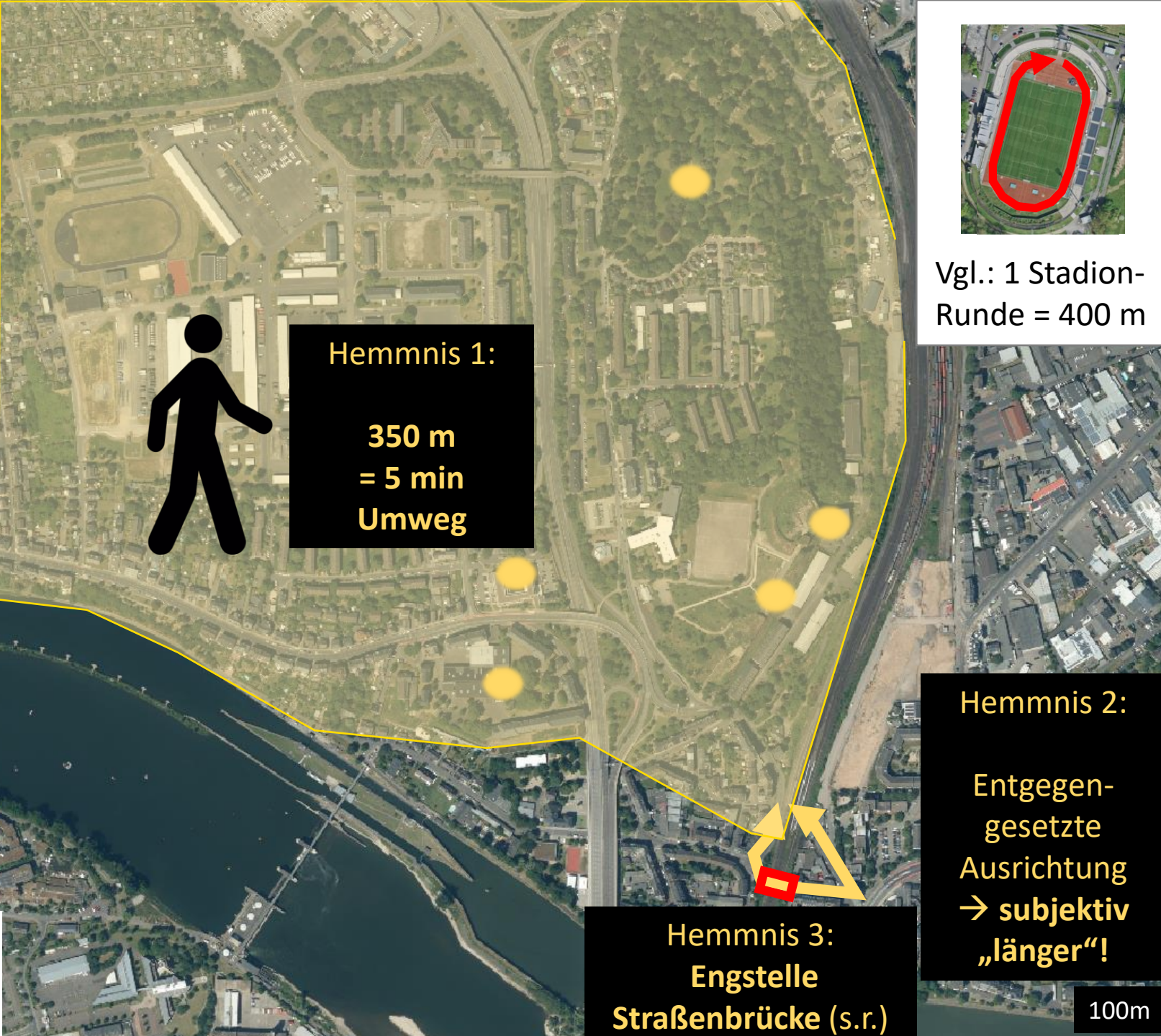


Quelle: eigene Darstellung, Kartengrundlage © OpenStreetMap-Mitwirkende



Bestandteil VEP

KOBLENZ
VERBINDET.



Vgl.: 1 Stadion-
Runde = 400 m

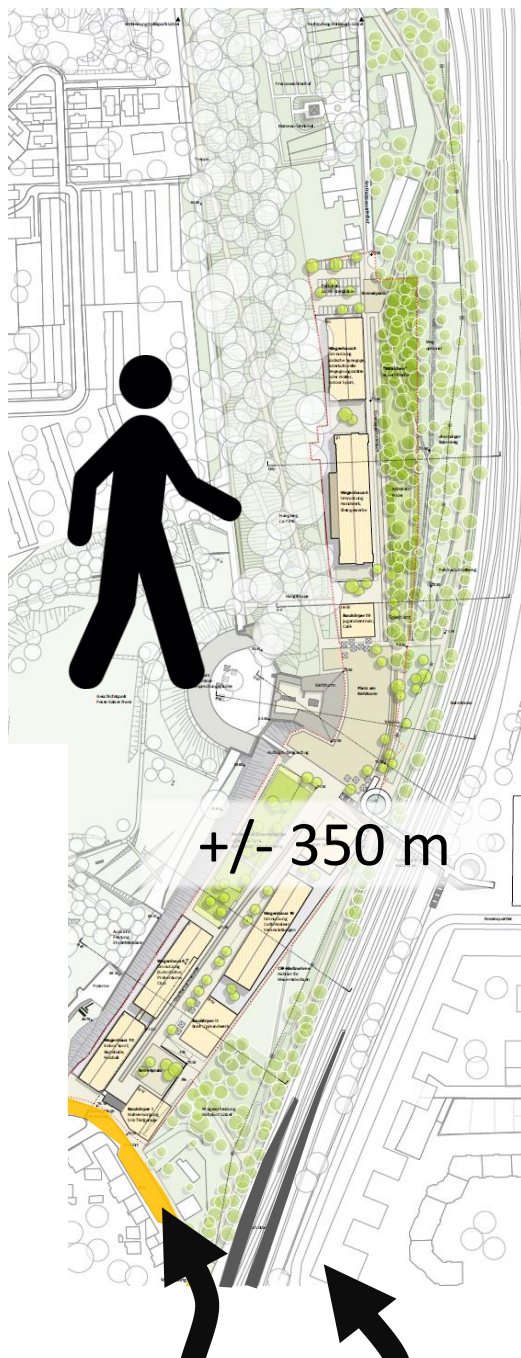
Hemmnis 2:

Entgegen-
gesetzte
Ausrichtung
→ **subjektiv**
„länger“!

Fehlende Anbindung von Lützel West

Unzureichende SPNV-Erschließung
für über 1.000 Ew und
sonstige Ziele und Quellen





STOV-Gelände: Erschließungsvoraussetzung für Konversionsprojekt

KOBLENZ
VERBINDET.



Verkürzung der Umsteigewege von um ca. 160 m!

→ ÖV-Aufwertung

- Wegeverkürzung,
- Anschlusssicherung
- Orientierungsoptimierung

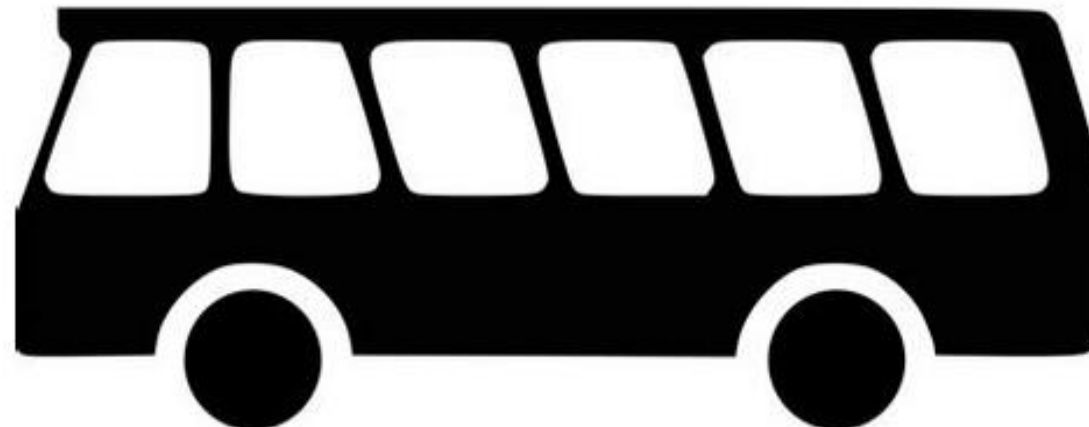
Haltestelle „An der Ringmauer“

Bisher:

- Stadtbuslinie 7 (Globus Bubenheim - Lützel - Hbf, 30-min-Takt)
- Nachtbuslinien N3 und N7
- Einrichtungsverkehr Stadtbuslinien 5 und 15 (insgesamt 15-min-Takt).

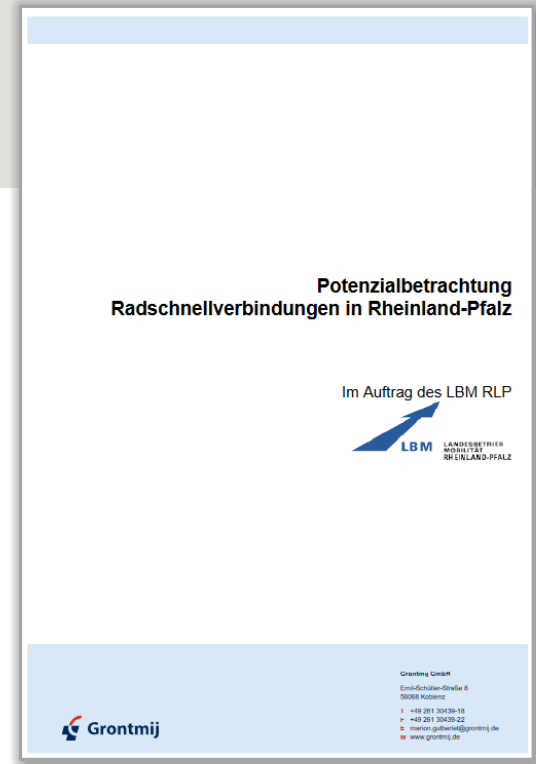
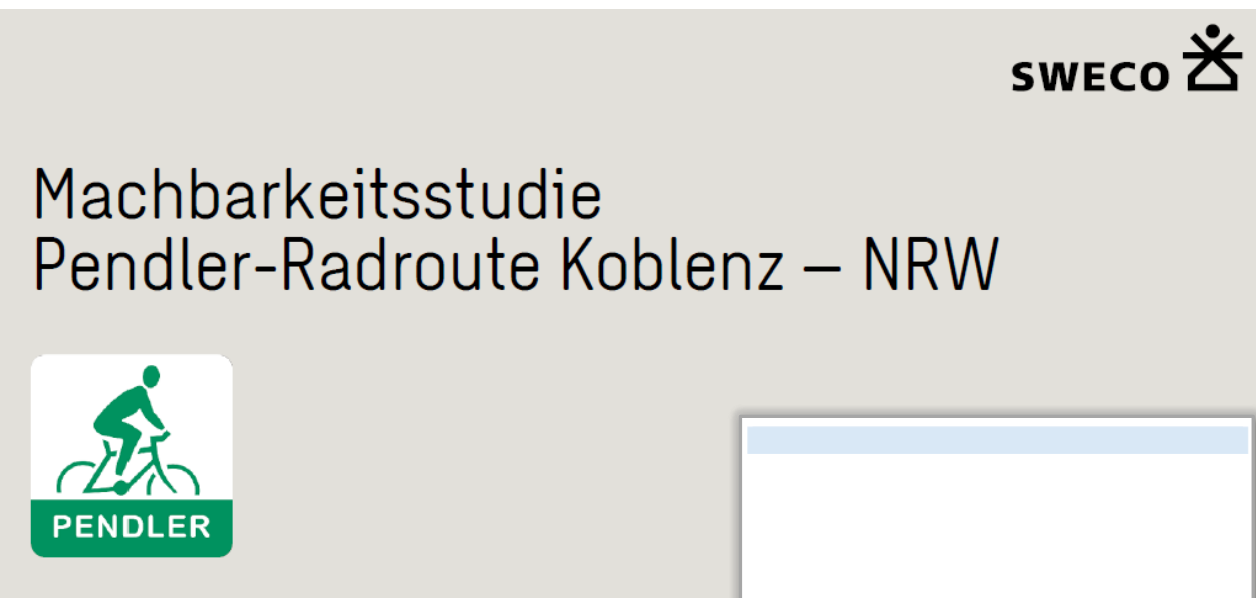
Künftig:

- Zusätzlich Regionalbusse 330, 334, 339 und 350
- Zusätzlich Nachtbusse N 24 und N 25
- Voraussichtlich Umbenennung in „Bf Lützel“



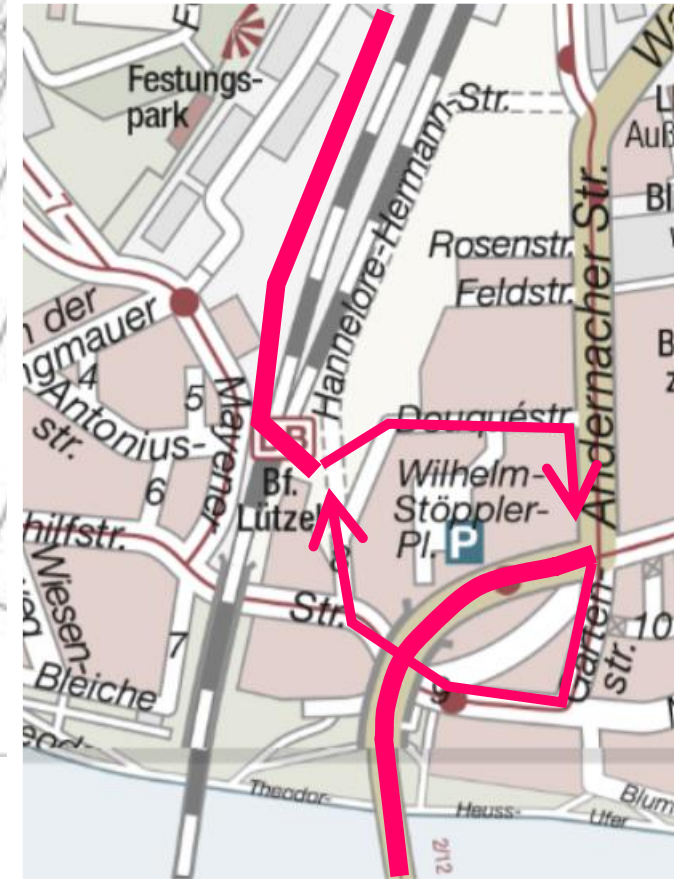
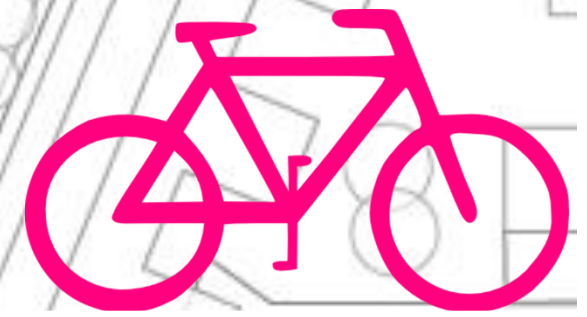
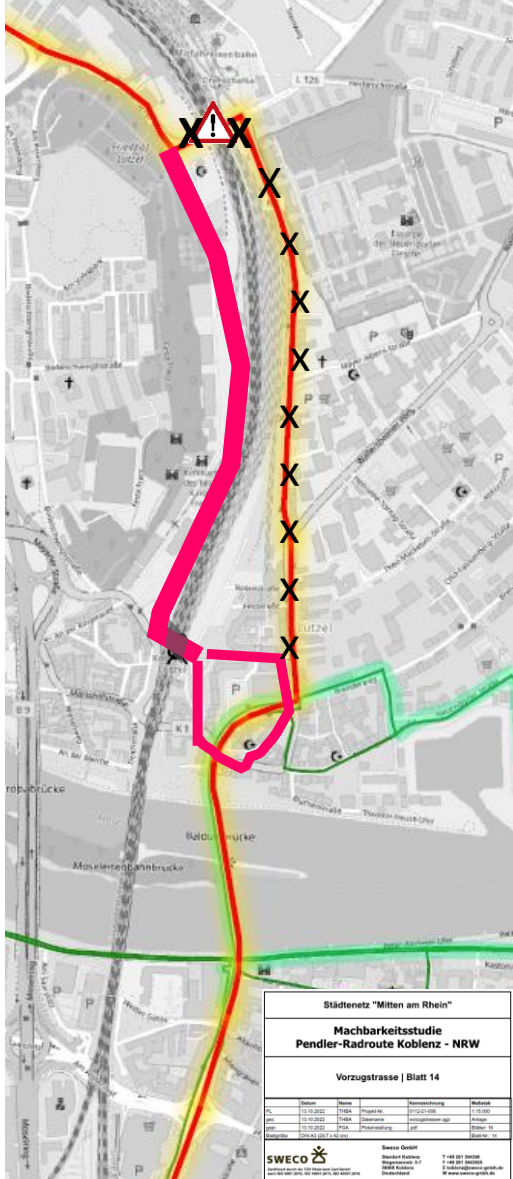
KOBLENZ
VERBINDET.

Optimierte Bus-Zug-Verknüpfung



Pendler-Rad-Route NRW – Koblenz linkrheinisch (stärkste in RLP-Nord, dabei Abschn. KO am stärksten):
Vorzugsvariante umfasst Unfallhäufungsstelle und Angstraum Straßenunterführung Andernacher Straße

KOBLENZ
VERBINDET.



Optimierung

Pendler-Rad-Route NRW – Koblenz linkrheinisch (stärkste in RLP-Nord, dabei Abschn. KO am stärksten):
PU-Neubau ermöglicht Umfahrung der Unfallhäufungsstelle Straßenunterführung Andernacher Straße

KOBLENZ
VERBINDET.

Bahnhofsvorplatz und Bahnsteigerschließung Lützel

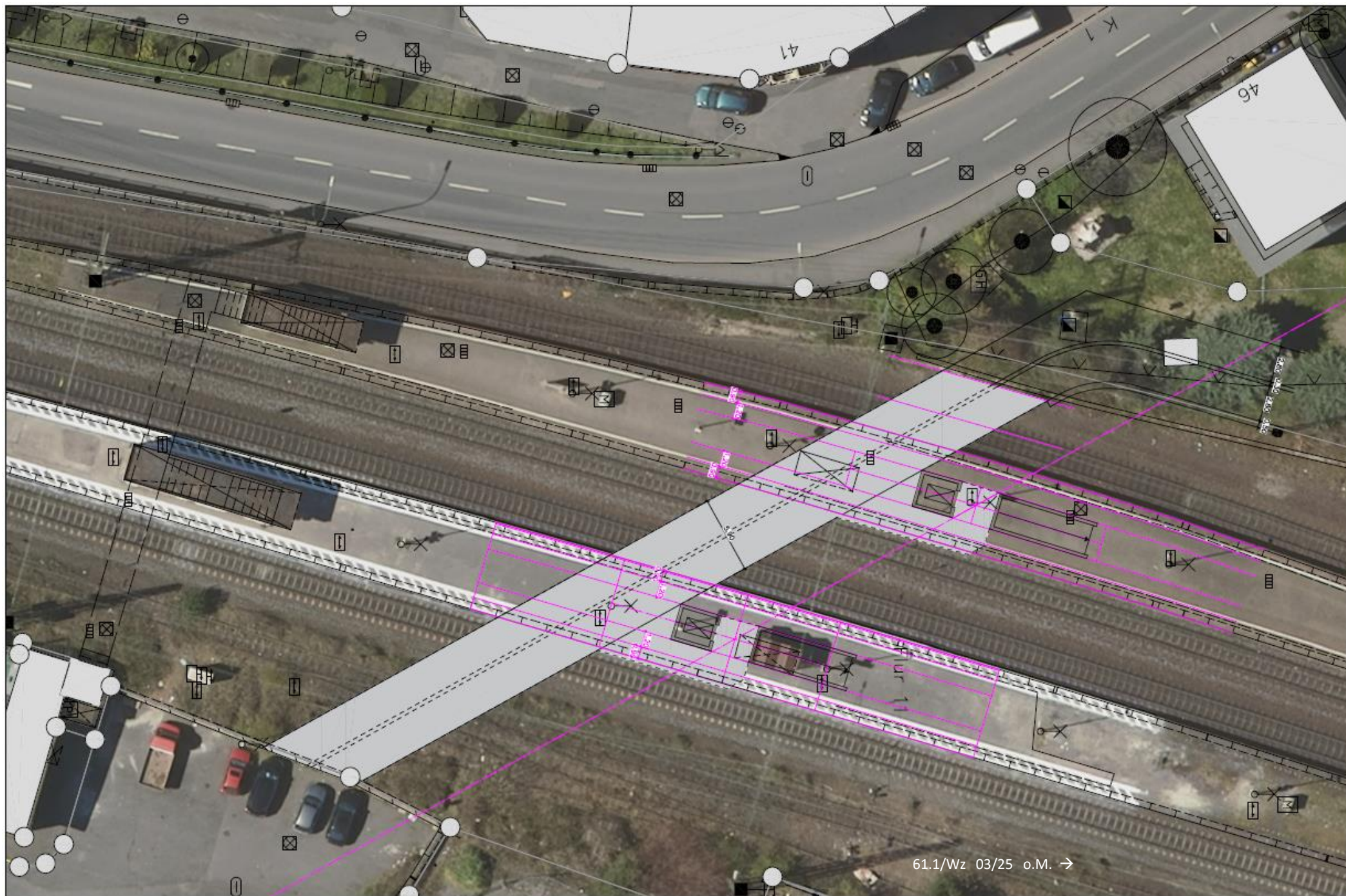
Bestand

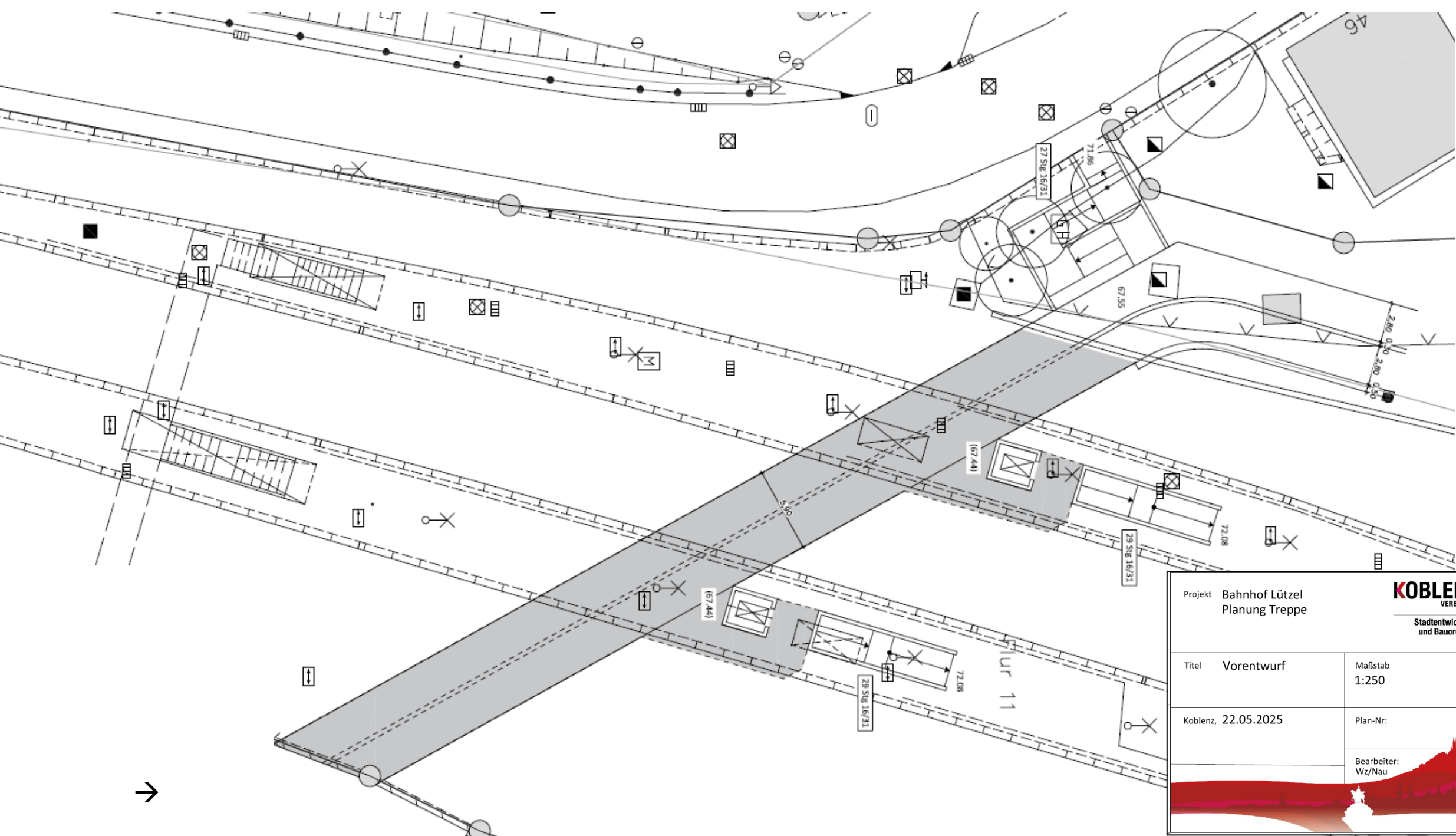


▲ = Zufahrten Gewerbeanlieger

61.1/Sb 03/21 Schrägluftbild: google







Projekt Bahnhof Lützel Planung Treppe		KOBLENZ VERBINDET. Stadtentwicklung und Bauordnung
Titel Vorentwurf	Maßstab 1:250	
Koblenz, 22.05.2025	Plan-Nr:	
	Bearbeiter: Wz/Nau	

Koblenz-Lützel

Ersatzneubau Mittelbahnsteig Gleis 1 und 2

Zuwegung

oberflächlicher
Rückbau Mehrlänge

Neugestaltung Vorplatz

Optional Aufzüge

Rückbau PU

Einseitige Verlängerung

Rückbau Treppen

Einseitige Verlängerung

Neubau PU, inkl. Treppen und Einhausungen

Ersatzneubau Mittelbahnsteig Gleis 3 und 4

Bahnhof Lützel – Opportunitätschancen „2028“

SPNV-Stärkung / Mobilitätswende (auch Bus-,Rad-/Fußverkehr) + Stadtentwicklung bald, einfach, kostengünstig:

- ✓ Stationsumbau ohne spätere/zusätzliche Sperrpausen
- ✓ Fahrplanteue und -stabilität 2029ff
- ✓ Barrierefreiheit trotz <1.000 Fahrgästen + Bezuschussungsoption
- ✓ optimierte Bus-Zug-Verknüpfung
- ✓ SPNV-Erschließung Lützel West: Mehr SPNV-Fahrgäste, weniger MIV
- ✓ Stadtteilverbindung: Attraktive Fuß- und Radwegeführung
- ✓ Anbindung und Aufwertung STOV-Gelände
- ✓ attraktives Bahnhofsumfeld / Stadtentree
- ✓ Nutzung von Städtebaufördermitteln für Platzumgestaltung, die sonst verfallen
- ✓ keine Beschädigung hochwertiger Platzflächen bei PU-Herstellung
- ✓ Gestaltungs-/Pflanzfreiheit Platz
- ✓ SPNV-Station als Zugangstor zur **BUGA 2029** (Feste Franz, Uferpark Lützel)
- ✓ Realisierung vor 2033 (5-jähriges Bauverbot nach der Generalsanierung)
- ✓ Umsetzung Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 und Integriertes Stadtentwicklungskonzept Lützel



Rheinland-Pfalz

SPNV-Nord
Wir bewegen die Region

KOBLENZ
VERBINDET.