



Anfrage

Anfrage:

Der ehemals als 4-spurige Autostraße angelegte Berliner Ring wurde später zur Schaffung von Anwohnerparkplätzen 2-spurig. Noch später dann wurden aus dem Parkraum die Fahrradstreifen. Anwohner/innen im Bereich am und um den Berliner Ring beklagen immer wieder die teilweise sehr hohen Geschwindigkeiten vieler PKWs auf dem Berliner Ring. Hier gilt die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Diese Geschwindigkeitsübertretungen erfolgen sowohl in südlicher (via Tankstelle Simmern Straße) als auch in nördlicher Richtung (via Stadt). Dazu berichtet ein Anwohner: „...ein PKW befuhr den Berliner Ring in Richtung Stadt und kam in der Linkskurve beim Altenheim von der Straße ab, fuhr ein Verkehrsschild um, fuhr die Böschung zum Fußweg hoch, überquerte diese und kam an einem Baum vor der Privatstraße der Häuser Gothaer-Straße 1-15 zum Stehen. Zum Glück war kein Fußgänger auf dem Fußweg...“

Besonders gefährliche Situationen wegen dieser massiven Geschwindigkeitsüberschreitungen entstehen besonders an den Kreuzungen von den Zubringerstraßen in Kurvenbereichen beiderseits zum Berliner Ring wegen der eingeschränkten Sicht. Die Sicht ist zusätzlich noch eingeschränkt, wenn zu schnelle PKWs auf dem Berliner Ring die Kurven schneiden indem sie auf dem Fahrradweg fahren.

Diese besonders gefahrenträchtigen Kreuzungspunkte gibt es sowohl in südlicher als auch in nördlicher Richtung.

Die beschriebene Verkehrssituation insgesamt auf dem Berliner Ring legt nahe, dass es hier insgesamt zu intensiveren Verkehrsüberwachungsmaßnahmen kommen sollte, um schwere Unfälle zu vermeiden.

Aus unserer Sicht könnten durch Errichtung von insgesamt 4 Radarüberwachungsstellen die Geschwindigkeitsüberschreitungen in beide Richtungen an den richtigen Stellen die größten Gefahren reduziert werden. Diese Stellen sind jeweils von der Kreuzung „In der Hohl“ aus gesehen: 1. In südlicher Richtung zwischen „In der Hohl“ und „Greifswalder Straße“ 2. In südlicher Richtung zwischen „Eisenacher Straße“ und „Gerauer Straße“ 3. In nördlicher Richtung zwischen „In der Hohl“ und „Am Flugfeld“ 4. In nördlicher Richtung im Bereich des Bundesarchivs. Es können auch Abschnittsüberwachungsanlagen (2) in beide Richtungen eingesetzt werden.

1. Welche Maßnahmen zu Geschwindigkeitsüberwachung können aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde auf dem Berliner Ring eingesetzt werden?
2. Welche Maßnahmen zur wirksamen Geschwindigkeitsüberwachung können aus Sicht der Polizei eingesetzt werden?

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Finanzielle Auswirkungen:

