



Anfrage

Vorlage: AF/0056/2025	Datum: 16.09.2025				
Verfasser: 001-Ratsfraktion CDU	Az.:				
Betreff:					
Anfrage der CDU-Ratsfraktion: Einrichtung eines Shuttle-Services im Bereich "Am Spitzberg"					
23.09.2025	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	Gremienweg:	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.	<input type="checkbox"/> ohne BE
			<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
			<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
TOP	öffentlich		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	

Anfrage:

Die Straße „Am Spitzberg“ ist wegen Fahrbahnabsackung seit März 2024 für den Busverkehr gesperrt. Die Verwaltung hat entschieden, die gesamte Straße im Vollausbau zu erneuern. Mit einem Baubeginn ist nach Aussage der Verwaltung frühestens Ende 2027 zu rechnen. Auch zur Wiederaufnahme des regulären Busbetriebs gibt es seitens der Verwaltung derzeit noch keine Aussage. In der Antwort auf eine Kleine Anfrage gemäß § 18 der Geschäftsordnung des Stadtrats (09.07.2025, Az.: 66.20.10/Kov) hat die Verwaltung mitgeteilt, dass alternative Haltestellen zwar bestehen, diese jedoch zum Teil nicht barrierefrei erreichbar sind. Als mögliche Übergangslösung prüft die Verwaltung die Einrichtung eines Shuttle-Services zwischen den Haltestellen „Am Löwentor“ und „Pionierhöhe“, zeitlich begrenzt bspw. zwischen 9:00 Uhr und 15:00 Uhr, um insbesondere älteren und mobilitätseingeschränkten Menschen eine den Bedürfnissen angepasste Möglichkeit zu bieten.

Vor diesem Hintergrund bittet die CDU-Stadtratsfraktion um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche Schritte wurden bislang im Rahmen der Prüfung unternommen?
2. Gibt es in der Sache bereits Abstimmungen mit der Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH (koveb)?
3. Wie soll der Shuttle in die bestehenden Fahrpläne eingebunden werden, insbesondere im Hinblick auf die Anschlüsse an die reguläre Linienführung in Richtung Innenstadt und zurück?
4. Welche Taktung wird für den Shuttle-Service als realistisch angesehen?
5. Mit welchem Zeitplan rechnet die Verwaltung für eine mögliche Einführung? Wann ist mit einer Entscheidung über die Einrichtung und ggf. über den Start des Shuttle-Betriebs zu rechnen?

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Finanzielle Auswirkungen: