



Reduzierung von Straßenverkehrslärm

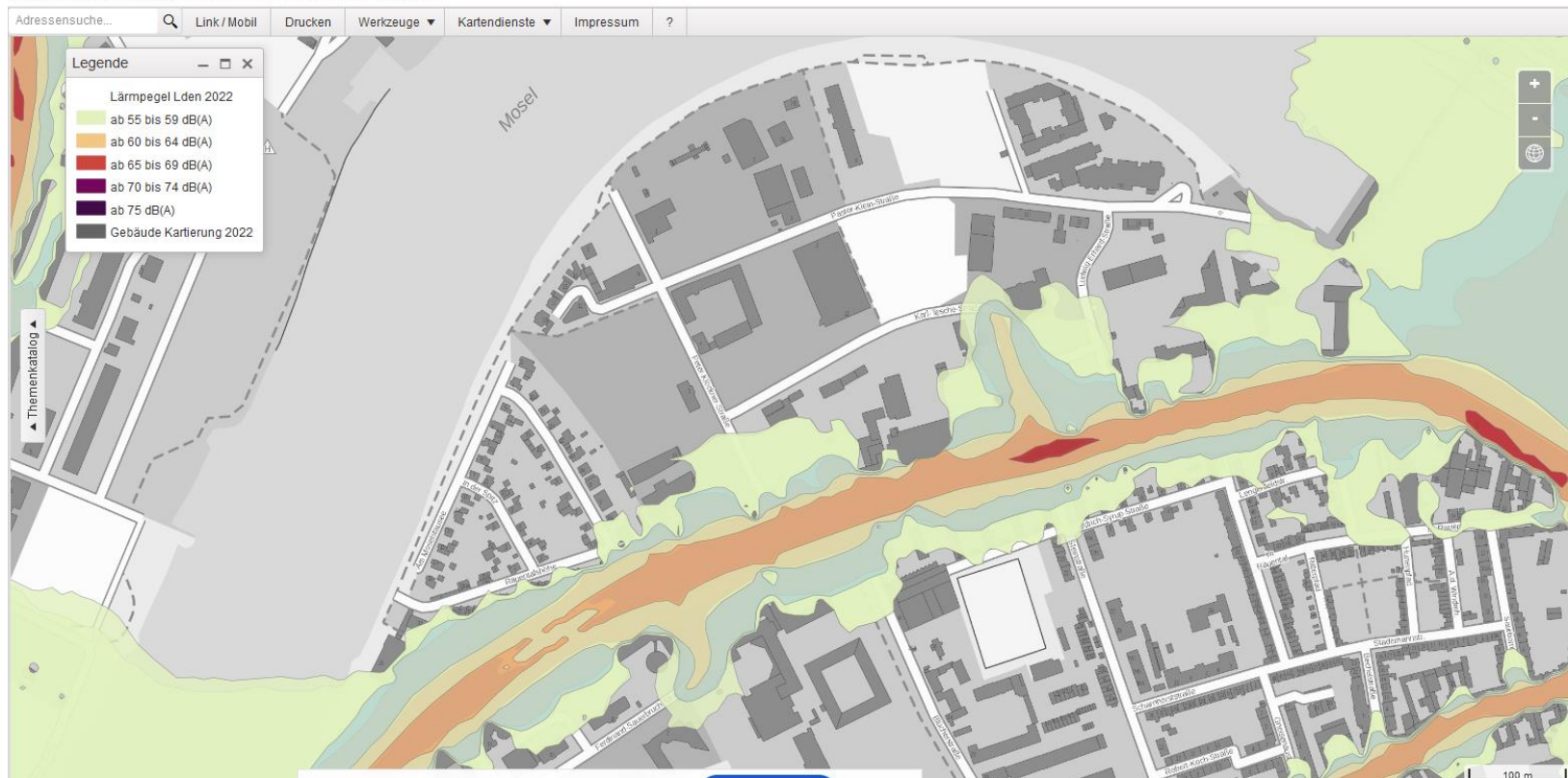
Innerstädtisches Versuchsprojekt

– Straßensanierung im Bestand –

Holger Dickob

Lärmkartierung 2022 der Stadt Koblenz (Ausschnitt Schlachthofstraße)

Lärmkartierung Rheinland-Pfalz 2022



Innerstädtischen Versuchsprojekt - Planungen Schlachthofstraße -

Orange dargestellt ist der Abschnitt mit dem Einbau des SMA 8 LA,
im gelben Bereich wird der herkömmliche AC 11 DS eingebaut





Wichtige Zeitfenster

24.06.2024 Befahrung BASt und

02.07.2024 Befahrung LfU BY

Straßenoberflächenbeschaffenheit

14.07. – 16.08.2024

Sanierung Schlachthofstraße

17.10.2024 Befahrung LfU BY

Straßenoberflächenbeschaffenheit

Eine weitere Erhebung erfolgte am
21.08.2025

Erfassung durch LfU RP (TOPO-System)



Zustand Schlachthofstraße vor und während der Asphaltierung



Zustand Schlachthofstraße nach der Asphaltierung





Erfassung

Nachfolgend sind die Erfassungszeiträume
vom 24.06.2024 bis 30.06.2024
und vom 14.10.2024 bis 20.10.2024
der Fahrspur 1 dargestellt.

(FS 1 befindet sich unmittelbar vor dem TOPO-System)

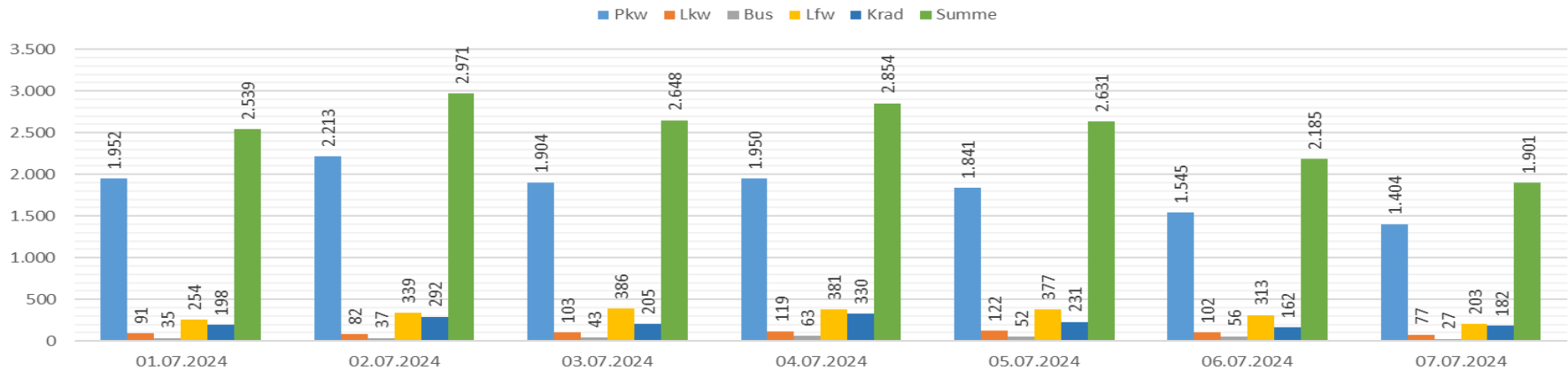
Anmerkung:

Fahrspur zwei (FS 2) ist nicht abgebildet.

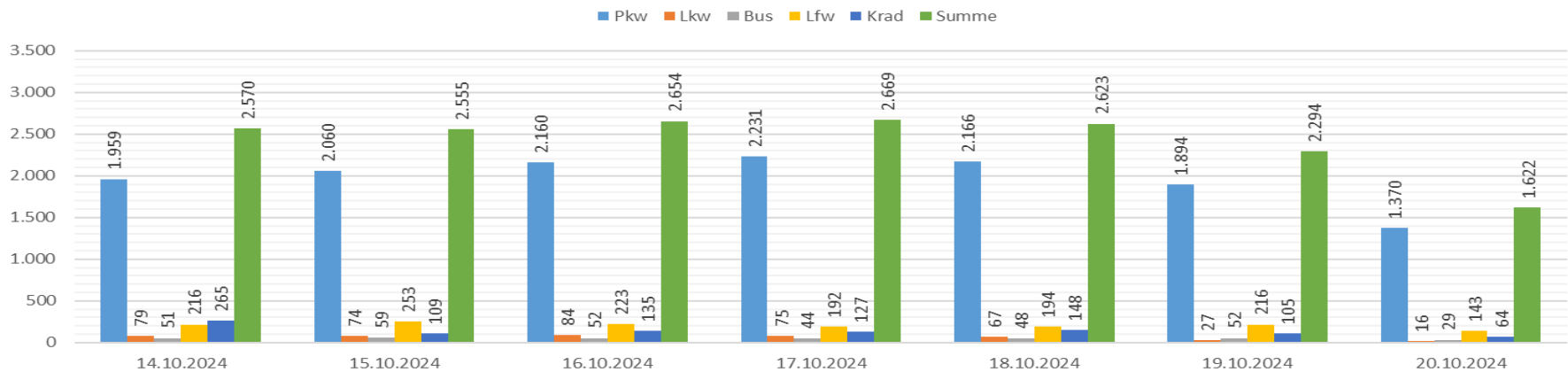


Verkehrsmenge (Wochenverlauf)

Fahrzeugklassen Fahrspur 1



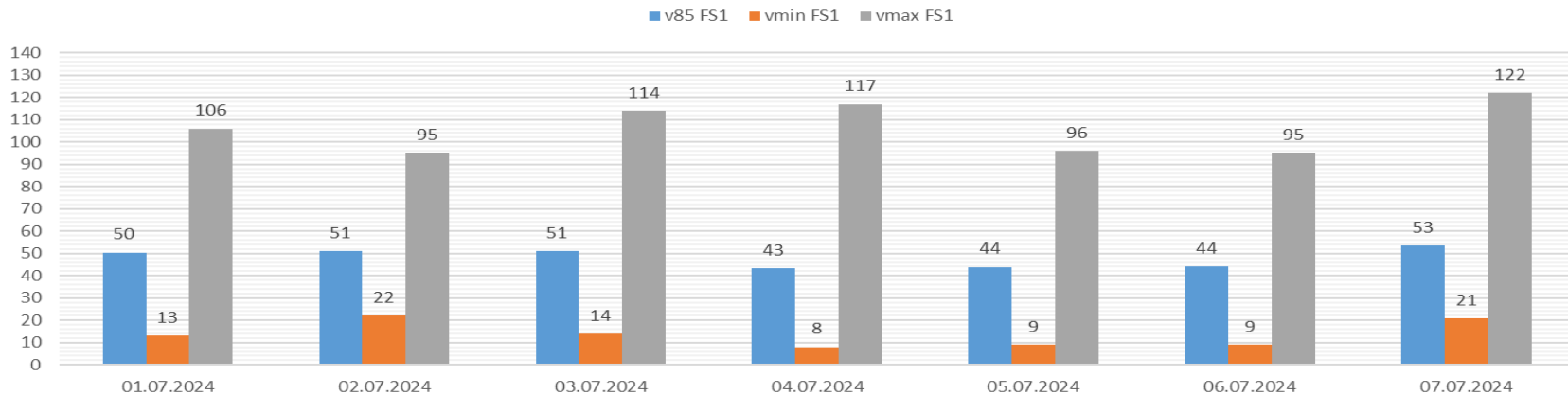
Fahrzeugklassen Fahrspur 1



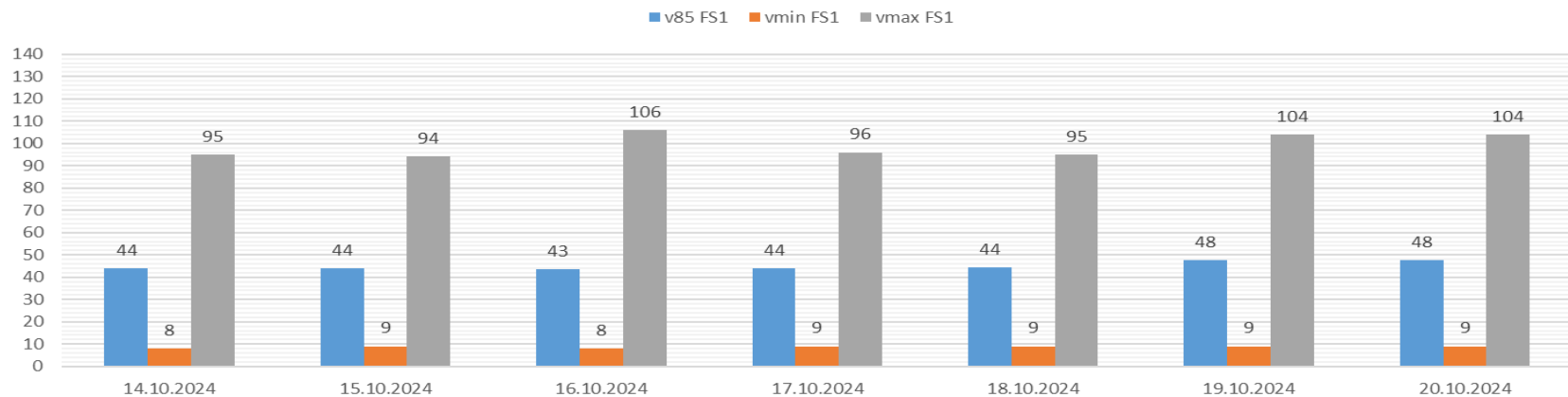


Geschwindigkeit FS1

Geschwindigkeit Fahrspur 1



Geschwindigkeit Fahrspur 1



AKUSTISCHES TORUS-MESSSYSTEM (ATMS)

„AQuStra I“: Im Auftrag des Umweltbundesamtes (UBA) wurde am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) das ATMG zu einem selbständigen Mess-System weiterentwickelt

Mikrofonhalterung

(01.01.2015 bis 28.02.2018)

J. Masino, Technische Aspekte der Überwachung der akustischen Qualität der Fahrwege im Straßenverkehr, KIT, UBA, 2018



ATMG am Rad-Reifen

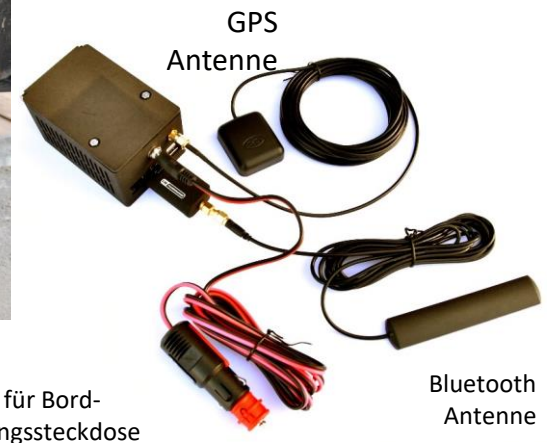


ATMG geöffnet



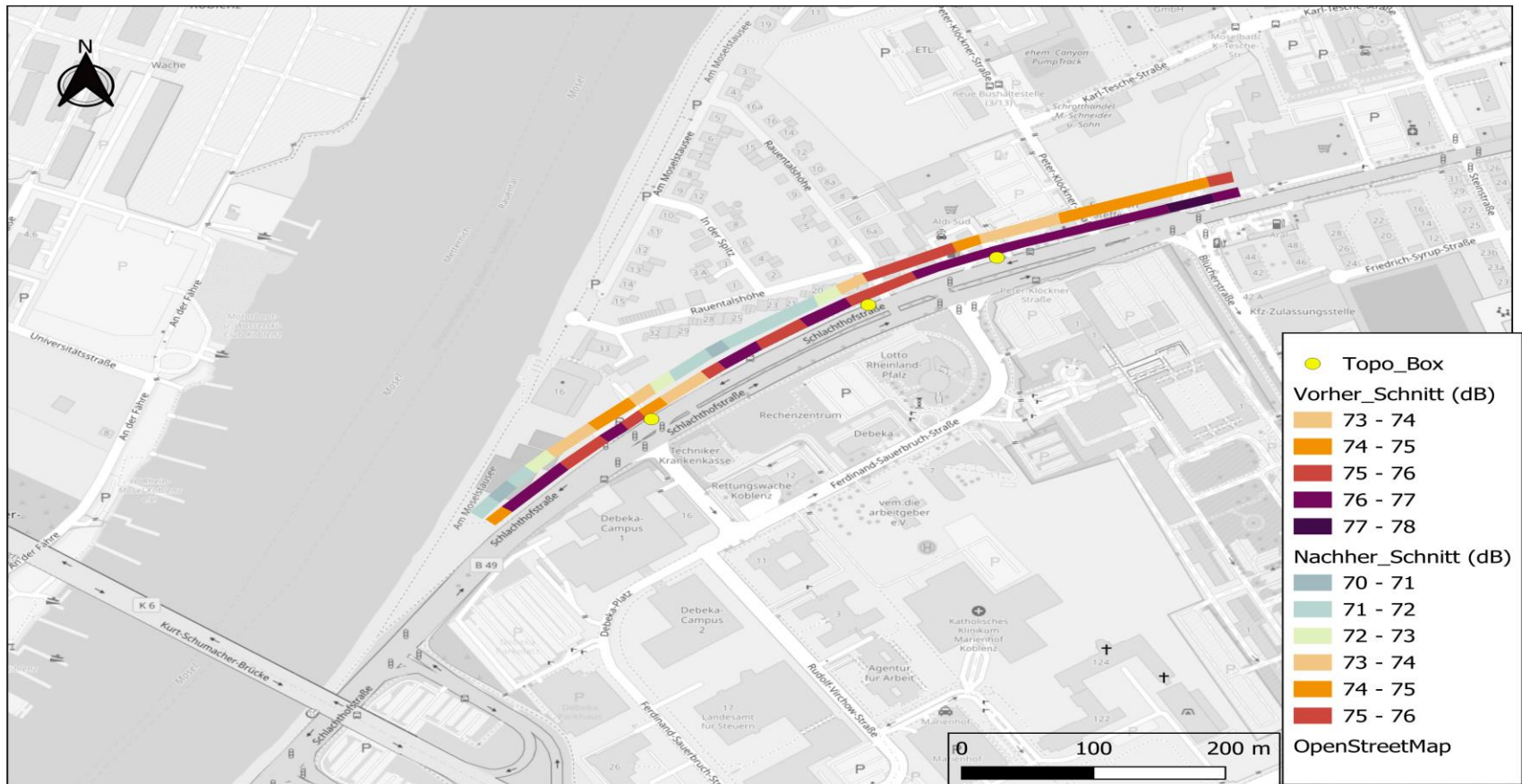
Adapter mit
Kabeldurch-
führung und
Einschraubventil

Datenlogger im Fahrzeug



„AQuStra II“: Einbau in mehrere Dienstwagen der Fahrzeugflotte des Landesamtes für Umwelt (LfU)

ATMS in Koblenz auf der Schlachthofstraße





Ausblick

Die Erhebung vom 21.08.2025 wird ausgewertet.

Für den Fall der Asphaltierung eines längeren Streckenabschnitts mit SMA 8 LA bedarf es der Klärung ob weitere Befahrungen durchführbar sind.



Fazit

Für die Abrollgeräusche werden mit beiden
Deckschichtvarianten
Pegelreduzierungen erreicht.



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

