



Anfrage

Vorlage: AF/0004/2026		Datum: 12.01.2026	
Verfasser: 001-Ratsfraktion CDU		Az.:	
Betreff:			
Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion: Einrichtung eines Shuttle-Services im Bereich „Am Spitzberg,, – Umsetzungsstand			
Gremienweg:			
03.02.2026	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		ohne BE abgesetzt geändert
	öffentlich		

Anfrage:

Mit Vorlage AW/0075/2025 vom 08.10.2025 hat die Verwaltung die Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion (AF/0056/2025) zur Einrichtung eines Shuttle-Services im Bereich „Am Spitzberg“ beantwortet. In dieser Antwort wurde ausgeführt, dass ein Betriebskonzept der Koblenzer Verkehrsbetriebe GmbH (koveb) vorliege und die Aufnahme des Shuttle-Services zum Fahrplanwechsel am 14.12.2025 vorgesehen sei.

Da der Shuttle-Betrieb bislang nicht eingeführt wurde, bitten wir um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche konkreten organisatorischen und beauftragungsrelevanten Schritte hat die Verwaltung unternommen, um die in der Vorlage AW/0075/2025 in Aussicht gestellte Einführung des Shuttle-Services tatsächlich umzusetzen?
2. Welche genehmigungsbezogenen oder sonstigen organisatorischen Voraussetzungen haben einer Einführung des Shuttle-Services zum in Aussicht gestellten Zeitpunkt am 14.12.2025 entgegengestanden?
3. Hält die Verwaltung an der Einführung des in der Vorlage AW/0075/2025 beschriebenen Shuttle-Services (Minibus zwischen „Pionierhöhe“ und „Löwentor“, 30-Minuten-Takt, werktags 09:00–15:00 Uhr) weiterhin fest? Falls ja:
Welchen konkreten und realistischen Zeitplan sieht die Verwaltung nun für die Einführung des Shuttle-Services vor?
4. Wurde die koveb inzwischen formell mit der Durchführung des Shuttle-Services beauftragt? – Falls nein: Aus welchen konkreten Gründen ist dies bislang nicht erfolgt?
5. Aus welchem Grund hat die Verwaltung die Öffentlichkeit bislang nicht selbst über den aktuellen Sachstand zur Umsetzung des Shuttle-Services informiert, obwohl der Verkehrsdienstleister koveb hierzu bereits gegenüber der Presse Stellung bezogen hat?

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Finanzielle Auswirkungen: