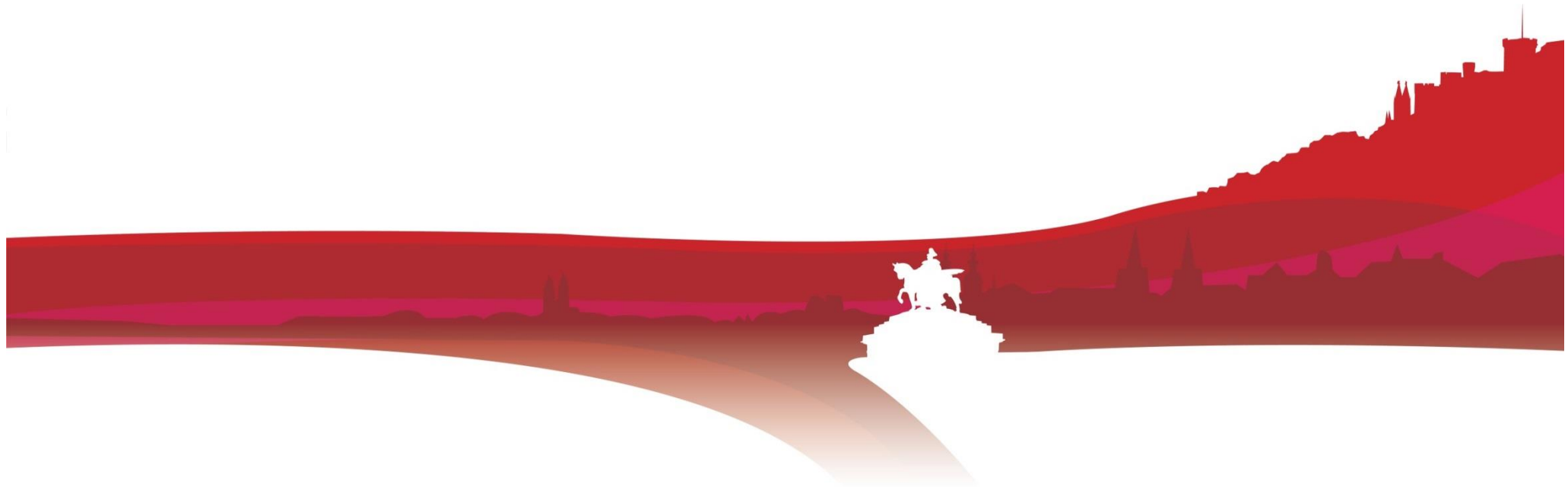



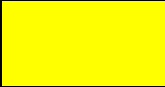

1. Statusbericht

2026

des Tiefbauamtes



Erläuterung Ampelsystem

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden |
|  | Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen |
|  | Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich |

I N V E S T I V E R H A U S H A L T

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 24.04.2026

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 1 | | | P661023 | Ausbau In der Lehmkaul links | Herstellung einer neuen Erschließungsstraße | Die Auftragsvergabe erfolgte im September 2024 und Mitte Oktober wurde die Bautätigkeit begonnen. Die Arbeiten laufen planmäßig. | Baubeginn: 2024 Bauende: 2026 | 697.800 | 241.797 | 1.312.000 |
| 2 | | | P661043 | Ausbau August Horch Str., 3. BA | Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9 | Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung, Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Aufgrund fehlender Personalkapazitäten muss die Planung extern vergeben werden. Ziel ist es bis zum 1. Halbjahr 2027 die Entwurfsplanung zu erstellen und anschließend einen Förderantrag zu stellen. | 2027 ff. | 50.000 | 0 | 333.000 |
| 3 | | | P661051 | Ortskernentlastungsstraße Bubenheim | Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentslastung | Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Die Bewilligungsbescheide liegen seit August 2025 vor. Zur Zeit wird die Ausführungsplanung erstellt sowie Ausschreibung und Vergabe vorbereitet. Ausschreibung und Vergabe voraussichtlich im 2. Quartal 2026, Bau ab 3. Quartal 2026. | 2027 | 1.000.000 | 1.668 | 4.781.000 |
| 4 | | | P661056 | Ausbau Bubenheimer Bach (westlich der B9) | Renaturierung des Baches | Der Grunderwerb konnte 2019/2020 in Teilen erfolgen, weiterer Grunderwerb steht noch aus, darunter zwei mögliche Enteignungsverfahren. Mit LBM und SGD konnte ein Kompromiss gefunden werden, so dass die städtische Maßnahmen nunmehr unabhängig von der Maßnahme des LBM umgesetzt werden kann. Die Planungshoheit liegt bei EB 85. | offen | 926.220 | 2.526 | 1.167.000 |
| 5 | | | P661063 | Naturnaher Ausbau Eselsbach | Renaturierung des Baches | Der 2. Bauabschnitt hat sich wegen sehr schwierigen Grunderwerbsverhandlungen verschoben. Aktuell wird ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt, um anschließend für den letzten Grunderwerb notwendige Enteignungsverfahren einleiten zu können. 2022 wurde die Planung für den 4. Bauabschnitt (Bachverrohrung Silberstraße) erstellt, damit dieser im Jahr 2026/2027 mit der Kanalsanierung durchgeführt werden kann. Die Planungshoheit liegt bei EB 85. | 2026/2027 | 1.220.000 | 0 | 2.586.000 |
| 6 | | | P661071 | Restausbau Gulisastraße | Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße | Die bauliche Umsetzung der Maßnahme wurde im März begonnen. | Baubeginn: 2026 Bauende: 2027 | 1.375.560 | 32.720 | 2.000.000 |
| 7 | | | P661096 | Treppenanlagen Simmerner Str., Alexanderstr., Am Spitzberg | Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen | Die Bauarbeiten wurden im 1. Quartal 2024 begonnen. Es handelt sich um eine laufende Maßnahme. Abschluss voraussichtlich erst in 2026/2027, da die Arbeiten langsamer vorangehen als geplant. | Baubeginn: 2024 Bauende: 2027 | 859.710 | 550 | 1.920.000 |
| 8 | | | P661101 | Ausbau Kastorpfaffenstraße | | Die Voruntersuchungen wurden abgeschlossen. Aufgrund des mit Schwermetallen belasteten Untergrundes wurde das Baukonzept angepasst (geringer Eingriff in den Untergrund) und nachgelagerte Fragen (Beitragspflichtigkeit) abgeklärt. Die Straße wurde als altlastverdächtige Fläche kartiert. Ein Sanierungserfordernis besteht nicht. Die Maßnahme verzögert sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen in Verbindung mit fehlenden Personalkapazitäten und angespannter Haushaltslage. | offen | 4.360 | 0 | 250.000 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 9 | | | P661133 | Erneuerung Parkscheinautomaten | Austausch veralteter Automaten | Austausch von bis zu 75 Parkscheinautomaten der Generation DG4, die Nutzbarkeit läuft 2027 aus. Derzeit laufen Marktsondierungen bei mögliche Herstellerfirmen. Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und Vergabe in der 2. Jahreshälfte 2026. Bauliche Umsetzung 2027 geplant. | 2027 | 500.000 | 0 | 1.422.700 |
| 10 | | | P661145 | Bahnüberquerung Heiligenweg | Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges | Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Der Baubeginn ist erfolgt. Lt. Auskunft der DB soll die bauliche Umsetzung Ende 2027 abgeschlossen sein. | 2027 | 300.000 | 0 | 2.283.000 |
| 11 | | | P661150 | Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße | Anlage neuer Radverkehrsanlagen | Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen. Bis Jahresende Abrechnung mit dem Fördergeber. | Baubeginn: 2024 Bauende: 2026 | 408.900 | 239.942 | 3.075.000 |
| 12 | | | P661153 | Radweg B49 Moselweiß-Lay | Neubau eines Radweges zwischen den Stadtteilen Lay und Moselweiß | Planfeststellung liegt vor. Der LBM hat mit der baulichen Umsetzung begonnen und wird diese in 2026 zum Abschluss bringen. HH-Gelder für die Umsetzung des städtischen Anteils an der Maßnahme sind eingestellt. Der Förderantrag eingereicht und der Bewilligungsbescheid liegt vor. | 2026 | 350.000 | 0 | 400.000 |
| 13 | | | P661159 | Einmündung Beatusstraße/ Heiligenweg | Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr | Abhängig zum Projekt P661145 Bahnquerung Ausbau Heiligenweg. Der Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr kann erst nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücke durch die DB erfolgen. Baubeginn ab 2028 möglich. | 2028 ff. | 40.000 | 0 | 118.000 |
| 14 | | | P661160 | Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke | Bau eines Doppelkreisels zur Verkehrsentserrung der zus. Verkehre der Nordentlastung | Die Maßnahme ist fertiggestellt. Bis Jahresende 2026 Abrechnung mit dem Fördergeber | 2025 | 158.000 | 128.613 | 3.700.000 |
| 15 | | | P661165 | Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße | Ausbau des Verbindungswegs | Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die SGD eingebunden (teilw. WSG III Gebiet) werden. Die DB wurde bereits involviert. Eine Aufweitung der Bahnunterführung ist nicht vorgesehen, so dass diese Engstelle verbleiben wird. Aufgrund personeller Engpässe kann das Projekt nicht mit voller Intensität bedient werden. | frühestens 2027 ff. | 60.000 | 13.952 | 163.000 |
| 16 | | | P661166 | Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß | Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß | Die Planungen wurden vom Stadtrat beschlossen. Aktuell werden die Unterlagen zur Förderantragstellung vorbereitet. Baubeginn in Abhängigkeit vom Förderbescheid, voraussichtlich Anfang 2027. | 2027 | 398.000 | 0 | 460.000 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 17 | | | P661167 | Ausbau St. Sebastianer Str. | Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust | Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Die Bewilligung der Förderung ist offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. | frühestens 2028 | 50.000 | 0 | 259.000 |
| 18 | | | P661178 | Ausbau Mini KVP Andernacher Straße | Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers | Die Vergabe erfolgt im Nov. 2024 und der Baustart erfolgte im Januar 2025. Es wurden Förderanträge gestellt, die Bewilligungsbescheide liegen vor. Fertigstellung Mitte 2026. | Baubeginn: 2025 Bauende: 2026 | 1.673.300 | 479.404 | 2.043.000 |
| 19 | | | P661179 | Erneuerung Oberbau B9 Nord, Erneuerung der Schutzeinrichtungen, Erneuerung Bordanlage und Rinnen | Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km) | Die Maßnahme hat aufgrund der Größenordnung (> 8 Mio €) ein erhebliches Fördervolumen über LVFG Kom. Seitens des Fördergebers wurde die Bedeutung der Maßnahme erkannt und die Förderung entsprechend in Aussicht gestellt. Entsprechend soll die Förderantragstellung nach Fertigstellung der Planung erfolgen. Grundlagenermittlung ist abgeschlossen. Die Planungsleistungen wurden ausgeschrieben und vergeben. | 2027 ff. | 154.840 | 0 | 195.000 |
| 20 | | | P661184 | Neugestaltung Schenkendorfplatz | | Das Projekt konnte bisher wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeiten nicht weiterentwickelt werden. Es ist nunmehr geplant eine Förderung über das Strukturprogramm des Landes zu erreichen. Aktuell werden Planungsvarianten für die Platzgestaltung durch das TBA erstellt. Bis Ende 2026 soll dem Rat ein Entwurf zur Beschlussfassung vorgelegt werden. Förderantragstellung bis Mitte 2027 geplant. | 2028ff. | 23.000 | 0 | 110.000 |
| 21 | | | P661186 | Berliner Ring | Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen | Projektänderung: Die vorhandenen Fußgängerbrücken am Berliner Ring sollen saniert werden. Eine grundlegende Neuaufteilung der darunter befindlichen Verkehrsflächen ist somit nicht mehr erforderlich. Es wurden inzwischen Querungsmöglichkeiten auf der Fahnbahn geschaffen. Der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen liegt nunmehr in der Zuständigkeit der Koveb. | 2028ff. | 20.000 | 0 | 230.000 |
| 22 | | | P661187 | Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung | Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg | Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Der Förderantrag wurde in 2023 gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Die Bewilligung wird im 2. Quartal 2026 erwartet. Der Baubeginn Mitte 2027. Aktuell laufen vorbereitende Arbeiten für die Ausschreibung. | 2027ff | 500.000 | 0 | 2.995.000 |
| 23 | | | P661189 | Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies" | Erschließung eines Neubaugebietes | Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen. Bis Jahresende Abrechnung der Schlussrechnung. | 2024 | 206.000 | 40.149 | 920.000 |
| 24 | | | P661196 | Neubau Ost-West-Achse Nordentlastung | | Fortsetzungsmaßnahme zum Neubau der L52 Nordentlastung. Der LBM plant und baut. In 2026 wird erwartet, dass der LBM Kosten zur anteiligen Planung anfordert. Der LBM plant bis 2028 die Bauwerke und will mit deren Umsetzung dann beginnen. | noch offen | 100.000 | 0 | 150.000 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 25 | | | P661197 | Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle) | Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks | Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Die Entwurfsplanung soll in 2026 fertiggestellt werden. Anschließend Förderantragstellung. Ausführungsplanung und Ausschreibung im Anschluss. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2028 ff. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. | 2028ff. | 50.000 | 0 | 153.000 |
| 26 | | | P661202 | Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA) | Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche | Die Entwurfsplanung der Straßenplanung ist abgeschlossen. Beschlussfassung in den Gremien bis Jahresmitte 2026. Anschließend Erstellung der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen. Bauliche Umsetzung ab Ende 2026. | 2026/2027 | 1.000.000 | 0 | 1.369.000 |
| 27 | | | P661203 | Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ von -Witzleben-Str. | Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung | Die Planung ist fertiggestellt. Der Förderantrag im Programm "Stadt und Land" ist gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Aufgrund erforderlicher umfangreicher Sanierungsmaßnahmen der EVM kann die Straßenbaumaßnahme voraussichtlich erst ab 2028 umgesetzt werden, eine parallele Ausführung ist bautechnisch nicht möglich. Vorgezogen wird der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen und die Einrichtung mehrerer Querungsstellen für den Fußverkehr. Diese sind unabhängig von den Arbeiten der EVM. | 2028ff. | 534.000 | 11.760 | 724.000 |
| 28 | | | P661206 | Gehwegausbau Alter Weg | Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege | Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden. Bisher wurde lediglich die Vermessung durchgeführt. In der zweiten Jahreshälfte 2026 werden die Planungsleistungen ausgeschrieben. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. | 2027ff | 90.000 | 0 | 120.000 |
| 29 | | | P661209 | Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt | Neuordnung des Kreuzungsbereichs zur Anbindung der Ost-West Hauptradroute und der Rizzastraße. Maßnahme ist abhängig vom Neubau der Brücke Mainzer Straße. | Die Planungsleistungen werden in der zweiten Jahreshälfte 2026 ausgeschrieben. Voraussichtliche Umsetzung erfolgt in 2028/2029. Mögliche Fördermöglichkeiten sind zu prüfen. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. | 2028ff. | 89.500 | 0 | 150.000 |
| 30 | | | P661210 | LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str. | Schaffung von oberirdischen barrierefreien Querung als Ersatz für den Abbruch der vorhandenen Unterführungen. Zus. wird die Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russel-Straße geprüft. | Erste Vorentwurfsplanung liegt vor, es müssen weitere Varianten untersucht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ebenfalls soll in 2026 ein Förderantrag eingereicht werden, wobei die Förderung noch ungewiss ist. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist frühestens ab 2027 möglich. | 2027ff | 103.500 | 0 | 113.500 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 31 | | | P661212 | Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416 | Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung | Die Verlegung des Kanals ist erfolgt, ebenso hat die Wirtschaftsförderungsgesellschaft das benachbarte Grundstück bebaut. Anschließend ist die endgültige Herstellung des barrierefreien Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung erforderlich. Ausführung ist frühestens Anfang 2027 möglich. Die Planung wird derzeit fertiggestellt. | 2027ff | 517.360 | 6.041 | 518.000 |
| 32 | | | P661213 | Ausbau Am Spitzberg | Erneuerung der Straße aufgrund von erheblichen Setzungen sodass Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben ist | Beauftragung eines umfangreichen geotechnischen Gutachtens erforderlich, um die Ursachen der Fahrbahnabsackungen festzustellen und der Hangstabilität zu überprüfen. Nach Vorlage der Ergebnisse werden die Planungsleistungen ausgeschrieben. | offen | 82.480 | 0 | 110.000 |
| 33 | | | P661227 | Durchfahrtskontrolle Gülser Straße | Beschaffung und Bau einer Durchfahrtskontrolle im Stadtteil Moselweiß von der B49 in die Gülser Straße. | Zurzeit wird die Abstimmung und Genehmigung mit dem Ministerium des Innern und für Sport durchgeführt. Die bauliche Umsetzung ist für 2026 vorgesehen. | 2026 | 139.570 | 0 | 150.000 |
| 34 | | | P661228 | Erschließung Kita Bubenheim | | Der B-plan wurde in 2025 beschlossen und rechtskräftig. Hieran schließt sich die Fertigstellung der Planung, Ausschreibung und Vergabe bis Ende des Jahres an. Die bauliche Umsetzung steht in Abhängigkeit des Kitaneubaus. | 2026/2027 | 230.000 | 0 | 250.000 |
| 35 | | | P661229 | Fußgänger-Lichtsignalanlage Ahornweg | | Die Lichtsignalanlage soll barrierefrei umgebaut werden. Aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen verschiebt sich die Planung und Umsetzung nach 2027. | 2027 | 20.000 | 0 | 230.000 |
| 36 | | | P661231 | Ausbau Sendnicher Straße | Aufgrund fehlender ordentlicher Straßenentwässerung sowie ungeordneten Flächen soll die Straße unabhängig vom Bplanverfahren 234 ausgebaut werden. | Aktuell wird geprüft, ob eine Mischverkehrsfläche innerhalb der vorhandenen Grundstücksgrenzen realisierbar ist. In 2026 soll die Planung fortgeführt und 2027 fertiggestellt werden | frühestens 2028 | 50.000 | 0 | 100.000 |
| 37 | | | P661239 | Neubau Erschließungsstraße ehem. Nutztviehof, Rauental | Herstellung einer Erschließungsfläche | Die Planungen für den Kanalbau und Straßenbau sind abgeschlossen. In 2026 sollen die Ausschreibung und Vergabe erfolgen. Bau ab Anfang 2027. | 2027 | 50.000 | 0 | 150.000 |
| 38 | | | P661240 | Bahnunterführung Bahnhof Lützel | Herstellung eine Bahnunterführung am Bahnhof Lützel | Der Bahnhof Lützel ist mit seinen Bahnsteigen durch Unterführungen erschlossen. Die DB will in den Folgejahren die Gleisstrecke Koblenz / Bonn erneuern, ebenso die dortigen Unterführung. In diesem Zuge soll hier eine große Unterführung für Rad- und Fußgänger entstehen. Die Maßnahme wird durch die DB durchgeführt. Zusätzlich ist die Anpassung der Bahnhofsvorfläche erforderlich. Aktuell wird die Kostenteilung mit der Bahn erarbeitet, ebenso wie die Kreuzungsvereinbarung. Die Vorklärung für die Förderung ebenso. Für die Platzfläche gibt es bereits eine Studie. | 2027 ff. | 300.000 | 0 | 400.000 |
| | | | | Zwischensumme 1 | | | | 14.332.100 | 1.199.121 | 37.410.200 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 39 | | | P631000 | Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke | Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern. | Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Auftragsvergabe ist erfolgt. Die bauliche Umsetzung läuft. Der temporäre Weg auf der Unterstromseite wurde hergestellt und im März 2025 in Betrieb genommen. Die Arbeitsgerüste für den zweiten Bauabschnitt sind fertiggestellt. Die Verbreiterung der Kragarmkonstruktion auf der Nordseite liegt im Zeitplan. | Baubeginn: 2024 Fertigstellung: Ende 2026 | 4.459.000 | 1.458.034 | 12.363.100 |
| 40 | | | P631002 | Pfaffendorfer Brücke | Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege. | Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022. Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begann Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung ist in 2024 beantragt worden. Im Sommer werden die letzten Stahlbauteile der neuen Brücke eingehoben. Im Anschluss beginnt die Herstellung der Fahrbahnplatte. Umlegung des Verkehrs in die Seitenlage im 3. Quartal 2027. Verschiebung in die Endlage voraussichtlich 1. Quartal 2029. Restarbeiten bis Anfang 2030. | Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2029 | 32.582.600 | 6.609.689 | 181.300.000 |
| 41 | | | P631005 | Brückenbauwerk Beckenkampstraße | Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden. | Der Bauvertrag wurde im Januar 2022 abgeschlossen. Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und mit dem Neubau begonnen. Das als wartungsfreie Brücke konzipierte Bauwerk musste im Zuge der Ausführungsplanung modifiziert werden. Des Weiteren mussten die Bestandsgründungen der alten Brücke verifiziert und die Planungen darauf angepasst werden. Aufgrund der Wiederaufnahme des Bahnbetriebs soll nun eine planmäßige Sperrpause im Herbst 2025 für die Herstellung der neuen Fundamente genutzt werden, um Kosten zu sparen. Der Überbau wurde bereits gefertigt. Die Fertigstellung ist für das 1. Quartal 2026 vorgesehen. | Baubeginn: 2022 Fertigstellung: 2026 | 604.000 | 112.275 | 1.306.000 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 42 | | | P631009 | Brückenbauwerk über Neustadt B49 | Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden. | Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Ausschreibung erstellt. Der Förderantrag wurde in 2023 eingereicht. Die Bewilligung wurde in Aussicht gestellt. Dem Land ist der Kontext mit der Pfaffendorfer Brücke bekannt. Die Mittel hierfür wurden im Haushaltsplan 2025/2026 des Landes beim HH-Titel Pfaffendorfer Brücke eingeplant. Das Vergabeverfahren für die Hilfsbrücke läuft aktuell. Die Hilfsbrücke soll Ende des 1. Quartals 2027 bereitgestellt werden. Die Ausschreibung für den eigentlichen Brückenneubau soll im 2. Quartal 2026 erfolgen. | Baubeginn: 2026 Fertigstellung: 2029 | 3.000.000 | 21.788 | 11.514.000 |
| 43 | | | P631010 | Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße | Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist. | Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Schlussrechnung liegt vor. Restabwicklung in 2026. | Baubeginn: 2023 Fertigstellung: 2025 | 68.050 | 17.711 | 3.142.700 |
| 44 | | | P631012 | Fußgängerüberführung Simmernerstraße | Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss | Die Maßnahme wurde im September 2025 begonnen und ist zwischenzeitlich fertiggestellt. | Baubeginn / Bauende: 2025 | 116.600 | 46.093 | 458.000 |
| 45 | | | P663016 | Ersatzneubau Kondertalbrücken | Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist | Die Planung ist fertiggestellt und die Vorbereitung der Ausschreibung ist fertiggestellt. Die Genehmigung durch die SGD verzögert sich. Baubeginn frühestens 2027. | 2027 ff. | 459.270 | 3.332 | 560.000 |
| 46 | | | P663017 | Stützwand Kniebreche | Grundhafte Erneuerung | Die Planung ist fertiggestellt und die Ausschreibung wird derzeit erstellt. | 2026 | 231.900 | 1.716 | 250.000 |
| 47 | | | P663018 | Stützbauwerk Blumenstraße | | Fertigstellung der Planung, Ausschreibung und bauliche Ausschreibung soll in 2026 erfolgen. | Baubeginn 2026 Bauende 2027 | 417.090 | 0 | 442.400 |
| 48 | | | P663021 | Hauptbahnhof - Ausgang West | barrierefreier Zugang zur Beatusstraße und zu den Bahngleisen | Herstellung eines barrierefreien Zugangs zu den Bahngleisen mittels eines Aufzuges. Planung und Bau erfolgt durch die DB. Es wurde eine Kostenübernahmevereinbarung mit der DB geschlossen. | 2027 | 150.000 | 0 | 420.000 |
| 49 | | | P663023 | Herstellung Lärmschutz A48, Rübenach | Herstellung einer Lärmschutzwand entlang der A 48 | Eine Planungsvereinbarung zwischen Stadt und Autobahn GmbH wurde geschlossen. Planungsbeginn war Ende 2025. Die Planungen werden in 2026 fortgeführt. | 2029 ff. | 350.000 | 0 | 6.110.000 |

| lfd. Nr. | Status 2. Bericht 2025 | Status 1. Bericht 2026 | Projekt-nummer | Projekt | Projekt-beschreibung | Sachstand/ Weiteres Vorgehen | voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung | verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 + Übertragung 2025) (€) | Ist-Auszahlung 2026 (€) | Gesamt-auszahlungen Projekt (€) |
|----------|------------------------|------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 50 | | | P663024 | Geh- und Radwegebrücke Rauental/Goldgrube | Neubau einer Rad- und Gehwegbrücke über die Bahngleise | Umsetzung des Projektes von ehemals P611074 auf P663024. Submission im Oktober 2024, Vergabe erfolgte im Dezember. Der Baustart war Anfang 2025. Ergänzend zur Bundesförderung wurde Landesförderung beantragt. Eine Förderung wurde in Aussicht gestellt und der vorzeitige Maßnahmebeginn im Dezember 2024 erteilt. Die Baumaßnahme läuft planmäßig. Fertigstellung der Brücke und Anschlussrampen in 2026. Herstellung bahnparalleler Weg in 2027. | 2024 - 2026 | 7.512.100 | 838.654 | 19.460.000 |
| 51 | | | P663026 | Brücke Überflieger Saarplatzkreisel | Die Brücken über den Saarplatzkreisel müssen perspektivisch erneuert werden. | Die Erneuerung der Brücken soll in eine konzeptionelle Neuausrichtung des Saarplatzkreisels integriert werden. Derzeit noch keine konkreten Planungen, aber Grundlagenermittlung soll noch in 2026 anlaufen (Zählungen). | offen | 200.000 | 0 | 350.000 |
| 52 | | | P663027 | Europabrücke (Flussbrücke stadtauswärts) | Eine Sanierung der Brücke stadtauswärts wird angestrebt (Generalinstandsetzung). | Die Möglichkeit einer Sanierung hängt von der Tragfähigkeit bzw. der Möglichkeit, diese zu erhöhen ab. Grundlagenermittlung und Beauftragung der Nachrechnung ist erfolgt. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ist die Brücke nicht mehr hinreichend tragfähig bzw. scheidet eine Verstärkung, müsste sie erneuert werden. Dann wäre die Brücke stadteinwärts zunächst zu betrachten, weil ebenfalls defizitär. Die Ingenieurleistung Nachrechnung und ggf. Ertüchtigungs- und Sanierungsplanung wurde vergeben und ist in der Ausführung. | offen | 200.000 | 1.000 | 312.300 |
| 53 | | | P663028 | Blindtal Stützwand (zw. Hsnr. 1 und 19) | | Erstellung der Planung, danach können die Baukosten beziffert und im Haushaltsplan angemeldet werden. | offen | 88.850 | 0 | 100.000 |
| 54 | | | P663030 | Brücke Moselweißer Bahnhof | | Die Planung wurde 2025 begonnen und soll in 2026 fertiggestellt werden. Danach können die Baukosten beziffert werden | offen | 150.000 | 0 | 200.000 |
| 55 | | | P663031 | Brücke Burgweg | | In 2026 soll die Planung begonnen werden. Nach Erstellung der Planung können die Baukosten beziffert werden. | offen | 100.000 | 0 | 100.000 |
| 56 | | | P663032 | Bahnbrücke Weißer Gasse | | In 2026 soll die Planung begonnen werden. Nach Erstellung der Planung können die Baukosten beziffert werden. | offen | 50.000 | 0 | 100.000 |
| 57 | | | P663033 | Europabrücke (Flussbrücke stadteinwärts) | Ein Neubau der Brücke stadteinwärts ist voraussichtlich erforderlich. | Die Europabrücke stadteinwärts stammt aus dem Jahr 1954 ist strukturell voraussichtlich nicht mehr sanierungsfähig. Nach Rücksprache mit dem Fördergeber soll die finale Verifizierung mittels einer Nachrechnung Stufe 4 (wissenschaftliche Methode) erfolgen. Diese Leistung wird aktuell vorbereitet und soll im 2. Quartal 2026 ausgeschrieben werden. | offen | 100.000 | 0 | 312.300 |
| | | | | Zwischensumme 2 | | | | 50.839.460 | 9.110.291 | 238.800.800 |
| | | | | Gesamtsumme Amt 66 | | | | 65.171.560 | 10.309.412 | 276.211.000 |