



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0167/2026/1		Datum: 30.04.2026	
Dezernat 4			
Verfasser:	04-Baudezernent/in	Az.: 61/Dö	
Betreff:			
Einrichtung eines Shuttle-Verkehrs im Bereich "Am Spitzberg" zwischen den Haltestellen "Löwentor" und "Pionierhöhe" auf der Karthause			
Gremienweg:			
28.05.2026	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
	TOP	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	öffentlich		
18.05.2026	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
	TOP	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	öffentlich		

Beschlussentwurf:

- Der Stadtrat beschließt die Einrichtung eines Bus-Shuttle-Verkehrs im Bereich „Am Spitzberg“ auf der Karthause zwischen den Haltestellen „Löwentor“ und „Pionierhöhe“.
- Die Betriebsaufnahme erfolgt Mitte Juni 2026.
- Der Betrieb wird zunächst auf einen Zeitraum von vier Monaten – bis Mitte Oktober 2026 - befristet, um die Akzeptanz des Angebotes zu evaluieren. Über eine Fortführung des Angebots wird im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität am 22. September 2026 auf Grundlage der gewonnenen Erkenntnisse erneut beraten und entschieden.

Begründung:

Im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität wurden am 23. September 2025 (AF/0056/2025) sowie am 3. Februar 2026 (AF/0004/2026) Anfragen zur Einrichtung eines Bus-Shuttle-Verkehrs im Bereich „Am Spitzberg“ gestellt.

Die koveb hat zwischenzeitlich ein modifiziertes Betriebskonzept erarbeitet (siehe Anlage). Wie bereits in der Verwaltungsantwort AW/0002/2026 dargelegt, bestehen seitens des Landesbetriebs Mobilität (LBM) konzessionsrechtlich keine Bedenken gegen die beabsichtigte Umsetzung, da der Shuttleverkehr der Aufrechterhaltung des Linienbetriebs auf der Linie 2/12 dient.

Der Shuttle-Betrieb kann nun vollständig mit den vorhandenen Minibussen beziehungsweise dem im März beschafften 9-Sitzer Ford Transit erfolgen, wobei das v. g. Fahrzeug ausschließlich als Ausweichfahrzeug bei Ausfall eines Minibusses zum Einsatz kommt.

Betriebszeiten des Bus-Shuttles

- von Montag bis Freitag im 30-Minuten-Takt
- im Zeitfenster 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr.

- Der Fahrplan ist so abgestimmt, dass an der Haltestelle „Pionierhöhe“ ein Anschluss von der Linie 2 (aus der Stadt kommend) auf den Shuttle-Bus besteht und an der Haltestelle „Kuckucksweg“ der Übergang zur Linie 12 in Richtung Stadt sichergestellt ist.
- Für den Umstieg an der Haltestelle „Kuckucksweg“ wird im Kreuzungsbereich Zeppelinstraße / Am Vogelschutzpark ein provisorischer Haltestellenmast für den Shuttle-Bus eingerichtet.

Die Kosten belaufen sich auf rd. 175.000 € pro Jahr. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der Verlustdeckung durch die Stadtwerke Koblenz.

Die Öffentlichkeit wird über den Starttermin des Shuttle-Verkehrs über die entsprechenden Medien informiert.

Historie:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität hat der geänderten Beschlussvorlage in seiner Sitzung am 21. April 2026 zugestimmt.

Anlage/n:

- AF/0056/2025
- AW/0075/2025
- AF/0004/2026
- AW/0002/2026
- Shuttle-Bus – Linienverlauf
- Shuttle-Bus -- Fahrplan

Finanzielle Auswirkungen:

175.000 €/Jahr

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Klimaschonend