



# Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0083/2026		Datum: 24.03.2026			
<b>Dezernat 4</b>					
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung			Az.: 61/Dö	
<b>Betreff:</b>					
<b>Barrierefreier Ausbau des Busbahnhofs "Bf Stadtmitte/Löhr-Center"</b>					
Gremienweg:					
26.05.2026	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich		

## Unterrichtung:

Die koveb ist seit dem Jahr 2020 für die Haltestellen im Stadtgebiet von Koblenz und damit auch für deren barrierefreien Ausbau zuständig.

Eine besondere Rolle nimmt dabei die große Umsteigehaltestelle „Bf Stadtmitte/Löhr-Center“ ein. Als hochfrequentierteste Umsteigeanlage in Koblenz kommt ihr eine herausragende Bedeutung im städtischen Nahverkehr zu.

Zur Prüfung der Umsetzbarkeit wurde durch die koveb eine Machbarkeitsstudie beim Ingenieurbüro Kocks Consult in Auftrag gegeben. Die Ergebnisse dieser Studie wurden in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität am 12. Dezember 2023 vorgestellt (UV/0213/2023).

Inzwischen sind die Planungen deutlich weiter fortgeschritten. Nach erfolgter Ausschreibung wurde das Büro StadtLandBahn – slb architekten und ingenieure aus Boppard mit den weiteren Planungsleistungen beauftragt. Das Büro verfügt über umfangreiche Erfahrung in der Umgestaltung komplexer Haltestellenanlagen und kann auf zahlreiche Referenzprojekte verweisen.

In der bevorstehenden Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität werden die koveb sowie das Planungsbüro slb die wesentlichen Inhalte der aktuellen Planung sowie den Stand der Abstimmungen präsentieren. Diese erfolgten unter anderem mit dem Löhr-Center, der Behindertenbeauftragten sowie dem Seniorenbeirat. Darüber hinaus wurden die Planungen am 27.03.2026 dem Koblenzer Gestaltungsbeirat vorgestellt.

## Anlage/n:

- Präsentation „Barrierefreier Umbau der Haltestellenanlage Bf Stadtmitte/Löhr-Center“
- Empfehlungsschreiben des Gestaltungsbeirats

## Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Zukunftsorientierte Umsteigeanlagen erhöhen den Komfort und die Attraktivität des ÖPNV, steigern langfristig die Fahrgastzahlen und reduzieren dadurch den Individualverkehr sowie die Umweltbelastung.