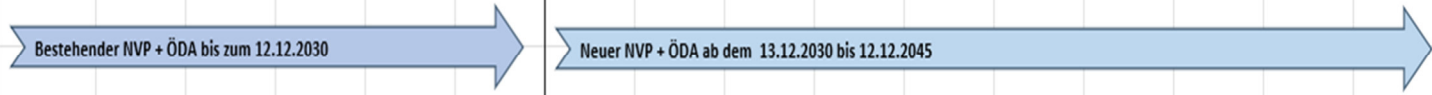


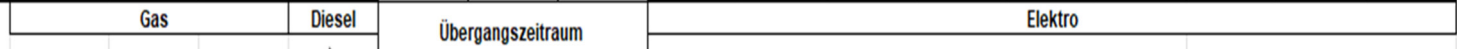
Konzept Umstieg auf Elektrobusse



→ Euro 7 → Frühestmögliche Inbetriebnahme BTH August-Horch-Straße

Betriebshof																		
Jahr		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Elektro-Betriebshof	Dieselbusse								17	17	17	17	17	17	17	15	10	
	Elektrobusse								20	28	36	44	52	60	68	76	84	
	Summe								37	45	53	61	69	77	85	91	94	
Nachlader Bahnhof	Elektrobusse								ca. 10 Ladestationen sofern möglich									
Bestands Betriebshof	Dieselbusse	38	28	22	23	23	23	23	Reserve oder Verpachtung bzw. Rückgabe									
	Gasbusse	53	65	71	71	71	71	71	57	49	41	33	25	17	9	3	0	
	Summe	91	93	93	94	94	94	94	57	49	41	33	25	17	9	3	0	

Neubeschaffungen	Solobusse	0	4	2	10	0	0	0	4	3	3	3	3	3	4	4	4
	Gelenkbusse	0	8	4	7	0	0	0	16	5	5	5	5	5	4	4	4
	Gesamt	0	12	6	17	0	0	0	20	8	8	8	8	8	8	8	8



Bestellung
Beschluss
Anpassung
Finanzplan
GV 29.05.26

→ Verlängerung Pacht BTH Schützenstraße + Neues Liniennetz NVP

↪ Notfalllösung, CVD M3A1 (NF) Diesel 2028 nicht lieferbar, dann Bestellung 40 M3A2 (LE) Diesel 2029