



Stadt Koblenz

Nahverkehrsplan 2025-2030

Prüfaufträge zur Umsetzung
im Dezember 2026

Sitzung des Ausschusses für
Stadtentwicklung und Mobilität

Koblenz
19.06.2026

www.bpv-consult.de

Agenda

- **Güls:**
Erweiterung Linie 13
- **Niederberg und Immendorf:**
Neuordnung Linien 19 und 29
- **Leistungsentwicklung Prüfaufträge**
zur Umsetzung im Dezember 2026



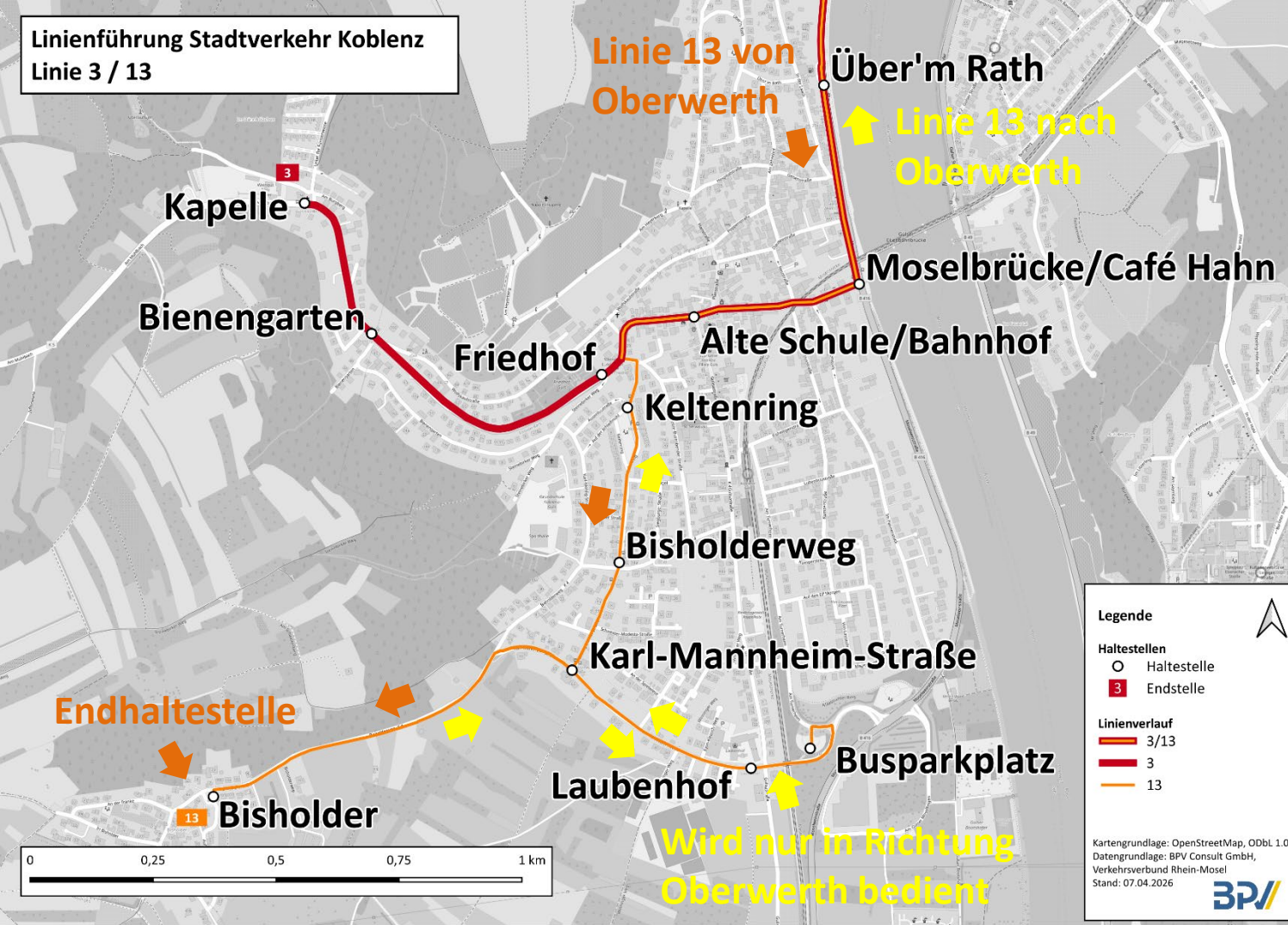
Güls: Erweiterung Linie 13

Stadtteil/Linie	Prüfauftrag	Örtlicher Bereich
Güls/Linie 13	Festlegung 36 c): Linienweg-Erweiterung	Karl-Mannheim-Straße/Laubenhof

Wortlaut Prüfauftrag im NVP:

„Zur Verbesserung der Angebotsqualität im Bereich Güls Süd ist zu prüfen, ob seitens der Linie 13 die Haltestelle „Laubenhof“ nicht nur stadteinwärts, sondern künftig auch stadtauswärts bedient werden kann (dann ggf. nur zum Aussteigen).“

**Linienführung Stadtverkehr Koblenz
Linie 3 / 13**



**Linie 13 von
Oberwerth**

Über'm Rath

**Linie 13 nach
Oberwerth**

Moselbrücke/Café Hahn

Alte Schule/Bahnhof

Keltenring

Bisholderweg

Karl-Mannheim-Straße

Busparkplatz

Laubenhof

**Wird nur in Richtung
Oberwerth bedient**

Bisholder

Endhaltestelle

**Bestand NVP
Ausschnitt Güls**

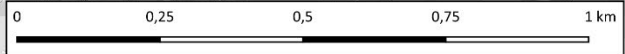
Linie 3,
Linie 13
im aktuellen
Fahrplan
(jeweils 60'-Takt,
zusammen im
30'-Takt)

Legende

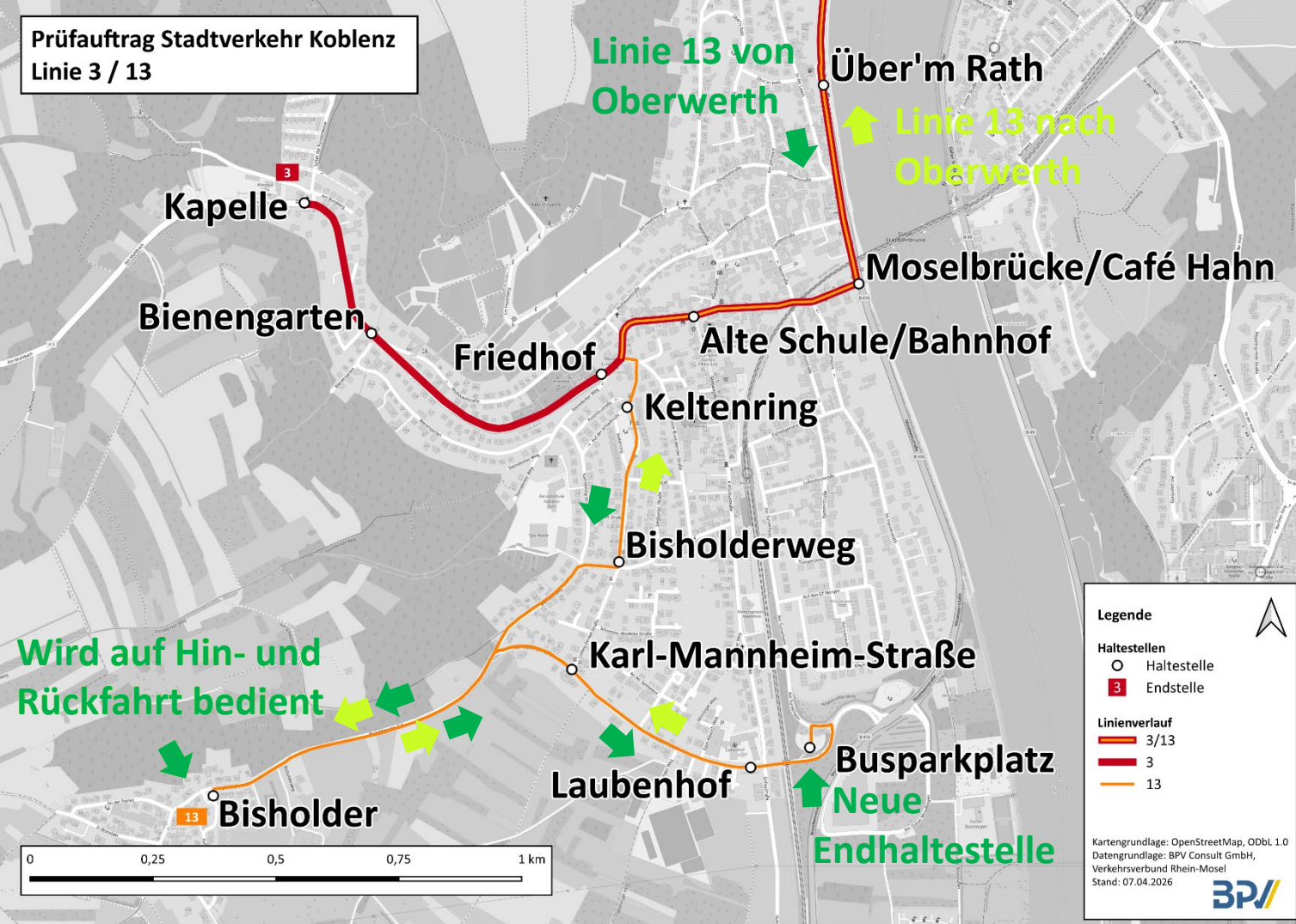
Haltestellen
○ Haltestelle
3 Endstelle

Linienverlauf
3/13
3
13

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0
Datengrundlage: BPV Consult GmbH,
Verkehrsverbund Rhein-Mosel
Stand: 07.04.2026



Prüfauftrag Stadtverkehr Koblenz
Linie 3 / 13



Konzept
Prüfauftrag 36 c)

Unverändert:
Linie 3 (60'-Takt)

Neue Führung:
Linie 13 (60'-Takt) bis Güls Busparkplatz über Bisholder; zurück ebenfalls über Bisholder und weiter nach Oberwerth

Legende

Haltestellen
○ Haltestelle
3 Endstelle

Linienverlauf
3/13
3
13

Kartengrundlage: OpenStreetMap, ODbL 1.0
Datengrundlage: BPV Consult GmbH,
Verkehrsverbund Rhein-Mosel
Stand: 07.04.2026

Niederberg und Immendorf: Neuordnung Linien 19 und 29

Festlegung (NVP)	Prüfauftrag / betroffene Linien	Bemerkungen
31 c) ÖPNV- Anbindung Ellinger Höhe	Linien 19 und 29: Erster Ausbauschnitt zur Einbindung der Ellinger Höhe und Anbindung des Festungsplateaus (geplant ab Dezember 2026)	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegung der Linie 19 (zur Festung Ehrenbreitstein statt nach Immendorf) • Erweiterung der Linie 29 (zusätzlich über Immendorf, um Nahversorgung auf der Niederberger Höhe weiterhin erreichen zu können) • Verknüpfung Linien 19 und 29 (Umsteigemöglichkeit)

Wortlaut Prüfauftrag im NVP:

„Für den ersten Ausbauschnitt ist zu prüfen, ob mittels Verlegung der Linie 19 die Ellinger Höhe und die Festung Ehrenbreitstein eingebunden werden können.“

Der Wegfall der Bedienung von Immendorf durch die Linie 19 – die Linie 9 hält dort weiterhin im 30'-Takt – könnte mit der zusätzlichen Bedienung Immendorfs mit der Linie 29 im 60'-Takt teilweise kompensiert werden, gleichzeitig würde die Linie 29 durch die zusätzliche Erschließungsaufgabe in ihrer Bedeutung gestärkt.

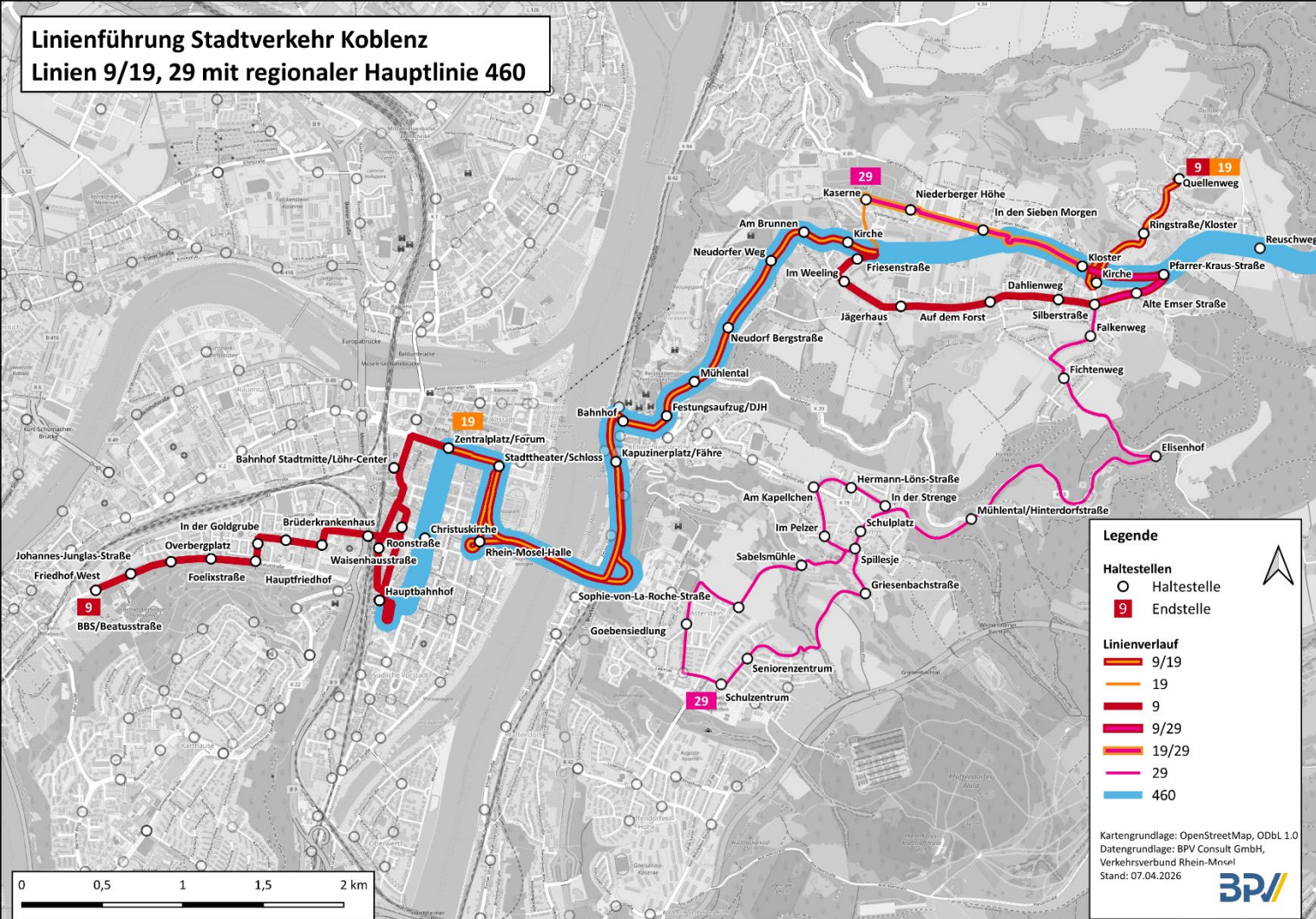
Linien 19 und 29 sollen an geeigneter Stelle miteinander verknüpft werden (Anschlussicherung).“

Linienführung Stadtverkehr Koblenz

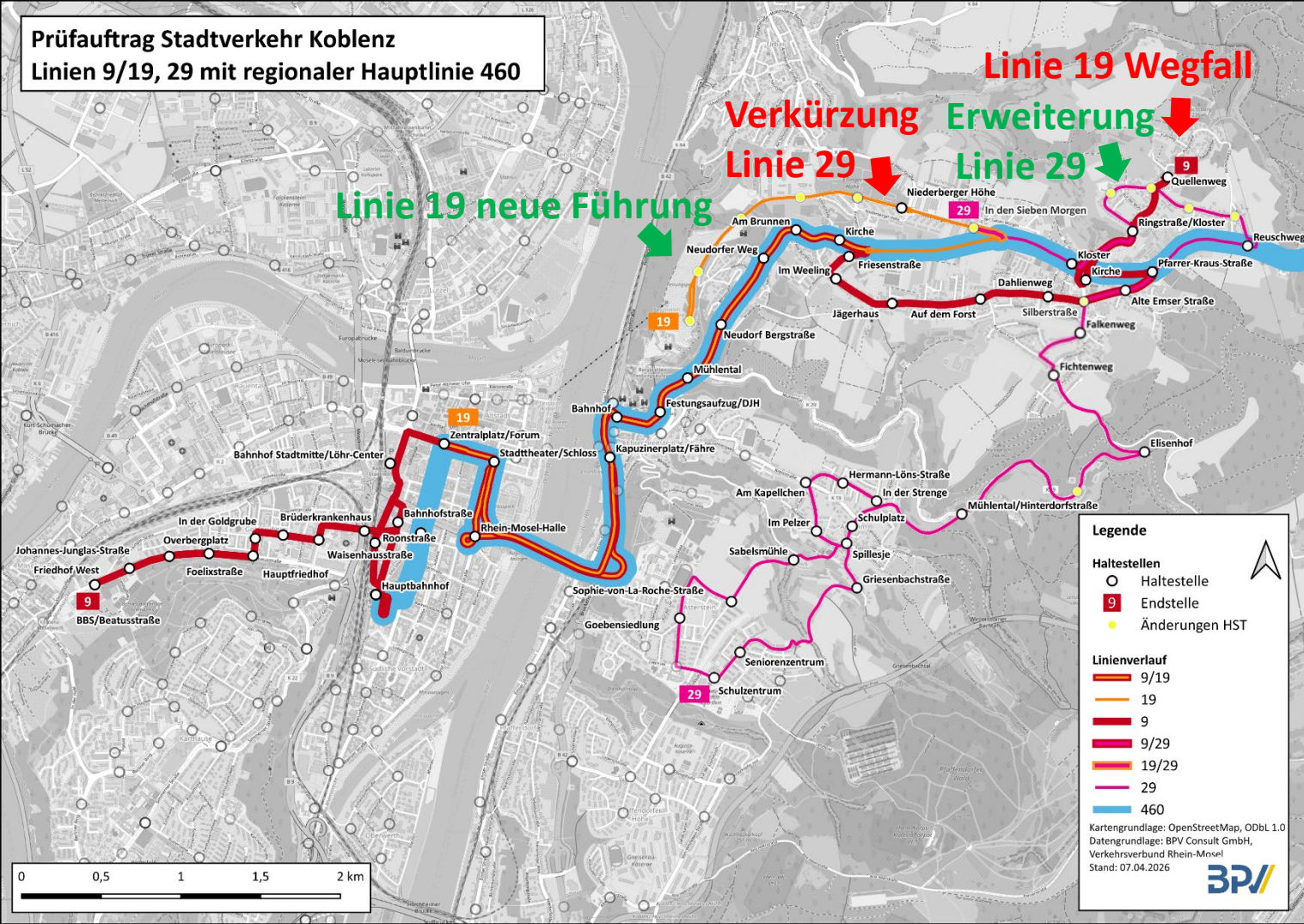
Linien 9/19, 29 mit regionaler Hauptlinie 460

Bestand NVP

Linie 9,
Linie 19,
Linie 29 und
Linie 460
im aktuellen
Fahrplan



Prüfauftrag Stadtverkehr Koblenz
Linien 9/19, 29 mit regionaler Hauptlinie 460



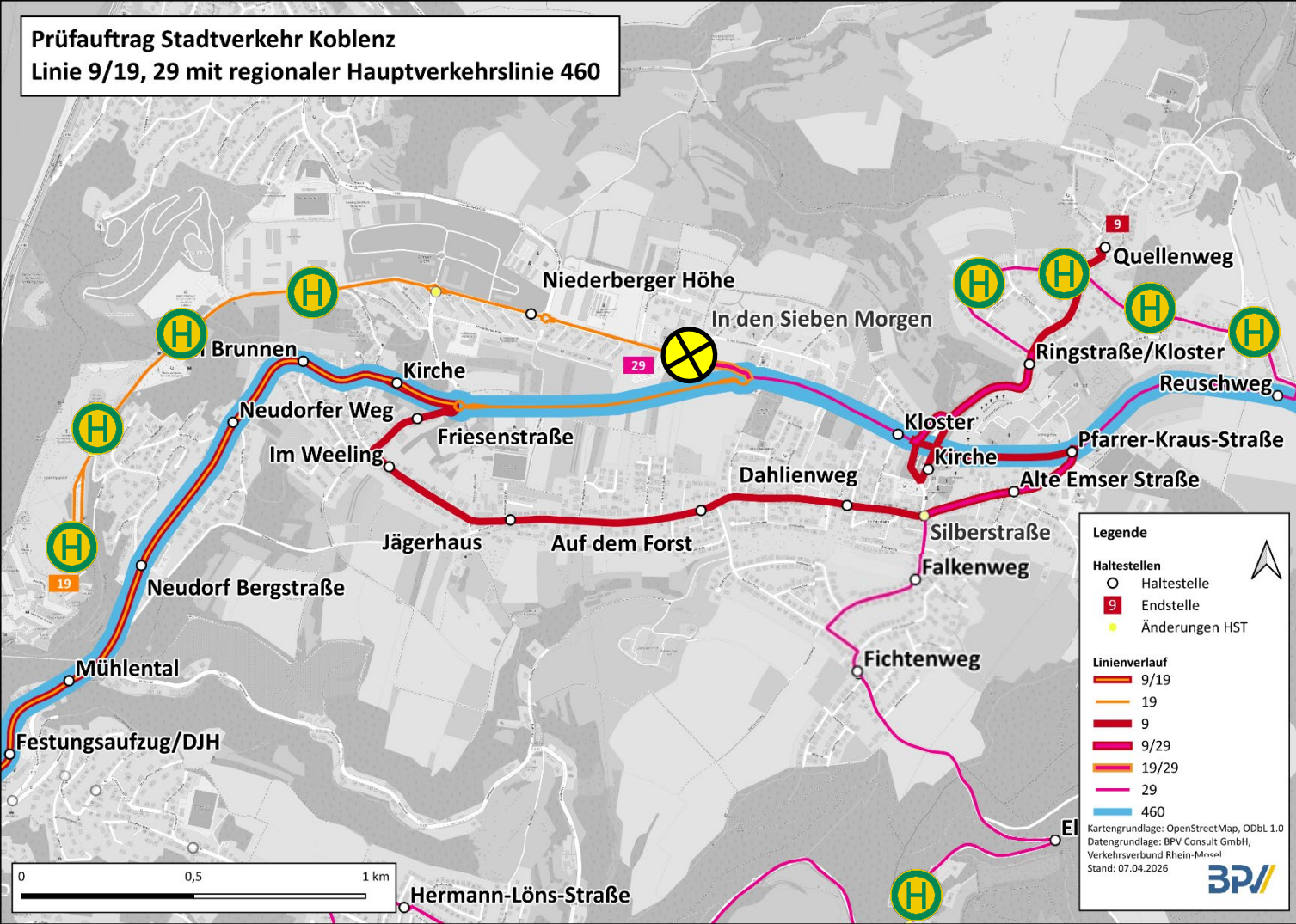
Konzept
Prüfauftrag 31 c)

Unverändert:
Linie 9 (30'-Takt)
 und **Linie 460**
 (60'-Takt)

Neue Führung:
Linie 19 (30'-
 Takt) bis Festung
 Ehrenbreitstein
 statt Immendorf

Erweiterte
 Führung: **Linie 29**
 (60'-Takt) neu
 über Immendorf

Prüfauftrag Stadtverkehr Koblenz
Linie 9/19, 29 mit regionaler Hauptverkehrslinie 460



Konzept
Prüfauftrag 31 c)

Linie 19: **4 neue Haltestellen** auf dem Festungs-plateau

Linie 29: **4 neue Haltestellen** in Immendorf

Linie 19 und 29: **Umsteigepunkt** „In den Sieben Morgen“

Prüfung: **Neuer Halt** „Alte Grube Mühlenbach“

Leistungsentwicklung Prüfaufträge zur Umsetzung im Dezember 2026

Stadtteil/Linie	Prüfauftrag	Leistungsentwicklung
Güls/Linie 13	Festlegung 36 c): Linienweg-Erweiterung	ca. + 8.130 Fahrplan-km pro Jahr
Niederberg/Immen-dorf/Linien 19 und 29	Festlegung 31 c): Linienweg-Änderung und -Erweiterung	ca. + 19.630 Fahrplan-km pro Jahr
SUMME	beide	ca. + 27.760 Fahrplan-km pro Jahr (+ 0,8% gegenüber der Gesamtleistung)



Die zusätzliche Leistung kann mit den bereits eingesetzten Fahrzeugen und dem verfügbaren Personal umgesetzt werden. Somit würde nur der Aufwand für die zusätzlich zu fahrenden Fahrplan-km entstehen (Wegekosten).



Umsetzung ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 vorgesehen, vorbehaltlich Stadtratsbeschluss im Sommer 2026 (Änderung des NVP).

DANKE

für Ihre Aufmerksamkeit!

Ihre Ansprechpartner:

Stephan Hajak

stephan.hajak@bpv-consult.de

Durchwahl +49 (0)261 20 16 50-12

Magdalena Eul

magdalena.eul@bpv-consult.de

Durchwahl +49 (0)261 20 16 50-18



BPV Consult GmbH | Löhrrstraße 113 | 56068 Koblenz
Tel +49 (0)261 20 16 50 - 0 | dialog@bpv-consult.de