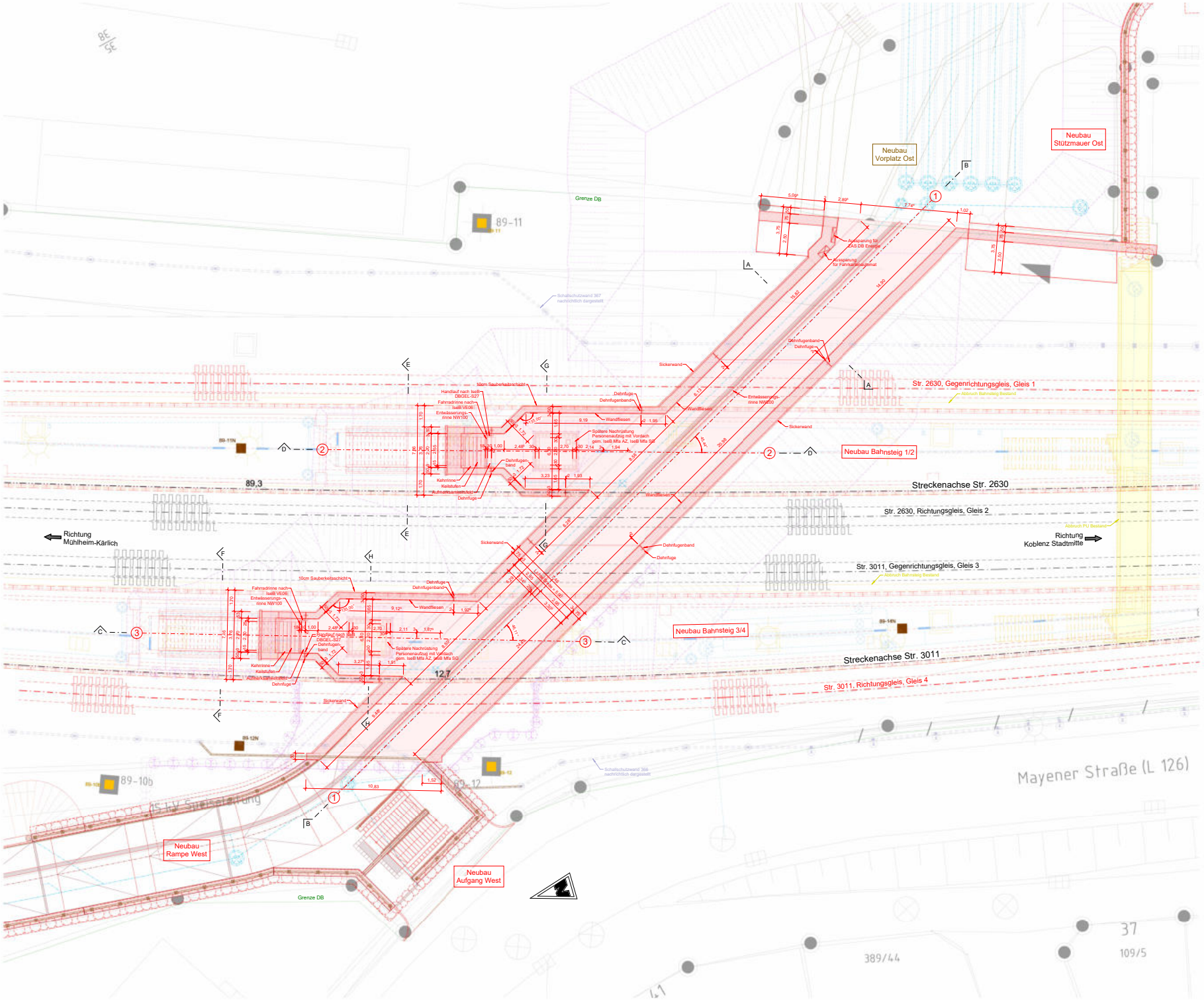

Endgültige Abmessungen nach statisch, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Alle Maßangaben entsprechen Sollmaßen.

Baustoffangaben:

Beton

Bauteil:	Festigkeitsklasse:	Expositionsklasse:
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0
Bodenplatte	C30/37	XC2/XF1/WA
Aufgehendes	C30/37	XC4/XF1/WA
Überbau/Decke	C30/37	XC4/XF1/WA
FT-Schachtabdeckung	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA
Gefällebeton Bodenplatte	C25/30	XC2/XF1/WA
Treppenlaufplatte	C30/37	XC2/XD2/XF2/WA
Treppenseitenwände	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA
Schachtgrube Aufzug Fundam.	C30/37	XC2/XD3/XF1/WF
Schachtgrube Aufzug Wände	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA

Betonstahl: B500B

Baustahl

Bauteil:	Stahlgüte:
Geländer	S235JR

Bemessungswasserstand im Endzustand: OK Gelände
Bemessungswasserstand im Bauzustand: 60,05 m DB_REF 2016

Etwaige erf. Bodenauswechslung lt. Vorgaben des geot. Sachverständigen

Vor Ausführung ist die Kampfmittelfreiheit zu bestätigen!

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030.

Messbolzen nach Abstimmung mit dem AG gem. OZ 01.13.0110 einbauen.

Alle sichtbaren Betonflächen sind in Schalung für Sichtbetonklasse SB 2 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" herzustellen.
Glatte Schalung nach Wahl des AN.

Alle Sichtbaren Betonflächen sind mit Graffiti-Schutz zu versehen.

Alle Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5cm zu brechen.

Die genaue Lage der Bestandsleitungen ist durch Suchgräben vor Baubeginn zu erheben. Die Bestandsleitungen sind gegebenenfalls zu sichern bzw. in Abstimmung mit dem Betreibern fach- und sachgerecht umzulegen und vor Schädigungen aller Art dauerhaft zu schützen!

Gründungssohle ist vom geotechnischen Sachverständigen abzunehmen.

Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und gegebenfalls anzupassen.

Höhensystem: DB_REF 2016
Koordinatensystem: DB_REF 2016

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Baugrubensicherung

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr
DB InfraGO AG
Bahnhofsmanagement Koblenz I.IP-MI-KO
Karthäuserstr. 16, 56073 Koblenz

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Baumanagement I.IP-Mi-N/ 22
Weißburger Str. 22, 60326 Frankfurt a.Main

DB InfraGO

Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU
bzw. Prüfstelle gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt:
GSH linker Rhein
Umbau Verkehrsstation Koblenz Lützel

Projekt-Nr.: G01/1573301

Übersicht

Planungsphase	Entwurfsplanung	Strecke	Köln – Bingen
Planbezeichnung/ Planinhalt	Neubau PU, Grundriss	Streckennr.	2630
Planart/ SAP PM-Equipmentnr.	Bauwerksplan	Stations-km	89,37
Plannummer	A3– 302240_P0–039_PGR_–_–_1–_–_V		
Planersteller	Anschrift: BERNARD GRUPPE	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE: Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom: Freigabe-Nr:	
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)		Planersteller (Gleichstellung): Planübereinstimmung mit der Freigabe-Nr. des Bauvorlageberechtigten vom:	

Maßstab: 1 : 100
Bahnhofs-Nr.: 3301
Koordinatensystem: DB/ReGio16
Höhensystem: DB/ReGio16

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt

Auftragnehmer Bau:	Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschrift) Datum Unterschrift	Name (Druckschrift) Datum Unterschrift

Die Übernahme der handwerklichen Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt

Bearbeitung CAD

Auftragnehmer Bau:	Datum	Name(Druckschrift)
	gez. 16.06.2025	Schatz
	gepr. 16.02.2026	Außerbrunner

Name (Druckschrift) Datum Unterschrift