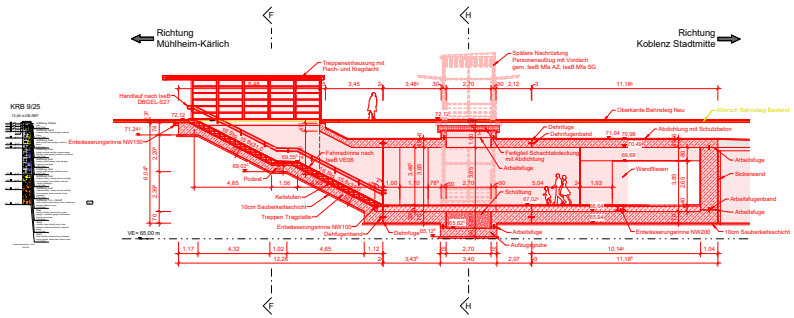
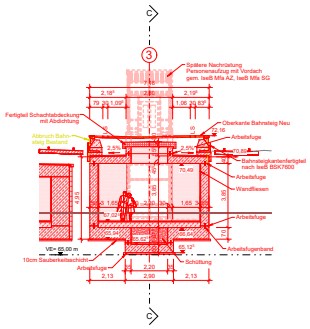
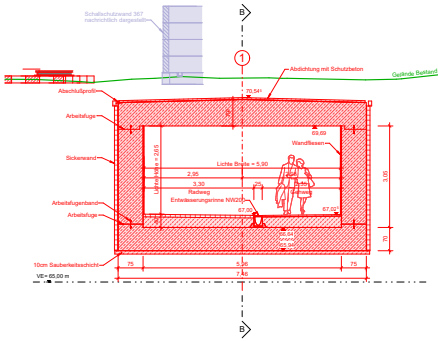
SCHNITT C-C M 1:100



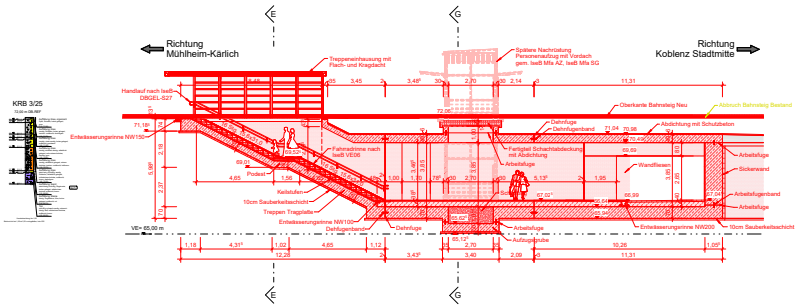
SCHNITT H-H M 1:100



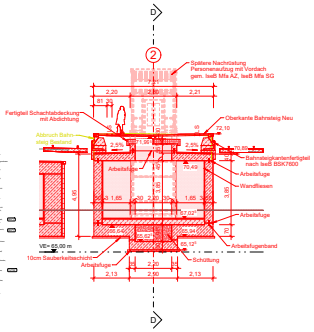
SCHNITT A-A M 1:50



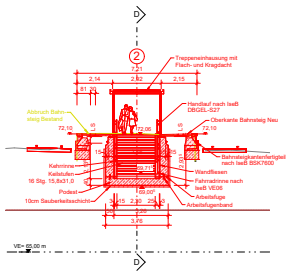
SCHNITT D-D M 1:100



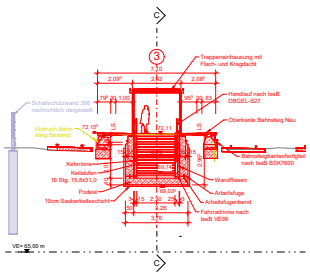
SCHNITT G-G M 1:100



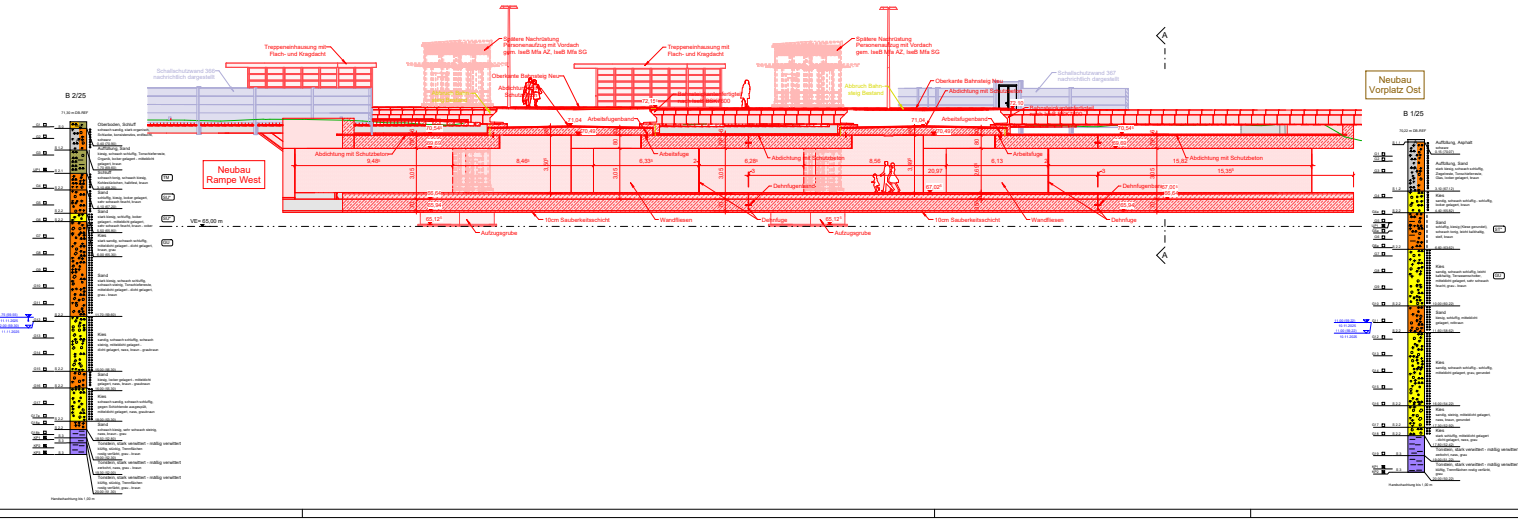
SCHNITT E-E M 1:100



SCHNITT F-F M 1:100



SCHNITT B-B M 1:100



Endgültige Abmessungen nach statisch, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Alle Maßangaben entsprechen Sollmaßen.

Baustoffangaben:

Beton

Bauteil:	Festigkeitsklasse:	Expositionsklasse:
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0
Bodenplatte	C30/37	XC2/XF1/WA
Aufgehendes	C30/37	XC4/XF1/WA
Überbau/Decke	C30/37	XC4/XF1/WA
FT-Schachtabdeckung	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA
Gefällebeton Bodenplatte	C25/30	XC2/XF1/WA
Treppenlaufplatte	C30/37	XC2/XD2/XF2/WA
Treppenseitenwände	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA
Schachtgrube Aufzug Fundam.	C30/37	XC2/XD3/XF1/WF
Schachtgrube Aufzug Wände	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA

Betonstahl: B500B

Baustahl

Bauteil:	Stahlgüte:
Geländer	S235JR

Bemessungswasserstand im Endzustand: OK Gelände
Bemessungswasserstand im Bauzustand: 60,05 m DB_REF 2016

Etwaige erf. Bodenauswechslung lt. Vorgaben des geot. Sachverständigen

Vor Ausführung ist die Kampfmittelfreiheit zu bestätigen!

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030.

Messbolzen nach Abstimmung mit dem AG gem. OZ 01.13.0110 einbauen.

Alle sichtbaren Betonflächen sind in Schalung für Sichtbetonklasse SB 2 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" herzustellen.
Glatte Schalung nach Wahl des AN.

Alle Sichtbaren Betonflächen sind mit Graffiti-Schutz zu versehen.

Alle Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5cm zu brechen.

Die genaue Lage der Bestandsleitungen ist durch Suchgräben vor Baubeginn zu erheben. Die Bestandsleitungen sind gegebenenfalls zu sichern bzw. in Abstimmung mit dem Betreiben fach- und sachgerecht umzulegen und vor Schädigungen aller Art dauerhaft zu schützen!

Gründungssohle ist vom geotechnischen Sachverständigen abzunehmen.

Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und gegebenfalls anzupassen.

Höhensystem: DB_REF 2016
Koordinatensystem: DB_REF 2016

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Baugrubensicherung

Index	Datum	Name	Unterschrift
Index der Änderung			

Bauherr:
DB InfraGO AG
Bahnhofsmanagement Koblenz | IP-MI-HO
Kathrinenstr. 15, 56070 Koblenz

Bauherrenvertretung / Projektleitung
DB InfraGO AG
Baumanagement | IP-MI-IV 22
Weißfrauenstr. 20, 60598 Frankfurt a.Main

DB InfraGO

Bauliche/r Prüfer gemäß VV BAU
Elektr. Planprüfer gemäß VV BAU STE

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)

Projekt:
GSH linker Rhein
Umbau Verkehrsstation Koblenz Lützel

Projekt-Nr.: G01157269/1

Übersicht

Planungsphase	Entwurfsplanung	Strecke	3000 Köln – Bingen
Planzeichnung:	Neubau PU, Schnitte	Strecken-Nr.	3900
Planart: SAP PM-Equipmentnr.	Bauvorlageplan	Stations-km	89,37
Planungsstufe	A3– 302240_P0– 039_PSN_ – _ 2– _ - V	Koordinatensystem	DB/Ref2016
		Höhensystem	DB/Ref2016

Planersteller
Ansicht/E:
BERNARD GRUPPE
Neurodegenbetrechtigter (BVB) gemäß VV BAU / V BAU-STE
Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EdB)
DB InfraGO
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Planersteller (Gleichstellung):
Hier genehmigt auf der Freigabe für den Bauvorlageberechtigten vom
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Auftragnehmer Bau:
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt
Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Auftragnehmer Bau:
Die Übernahme der Handlesetalen Eintragungen in die CAD-Grundlage wird bestätigt
Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

Planerfassung CAD

	Datum	Name (Druckschrift)
gez.	19.09.2025	Schmitz
gepr.	19.09.2025	Kullenkirchner

Name (Druckschrift) | Datum | Unterschrift

DIN A1 (841 x 594)