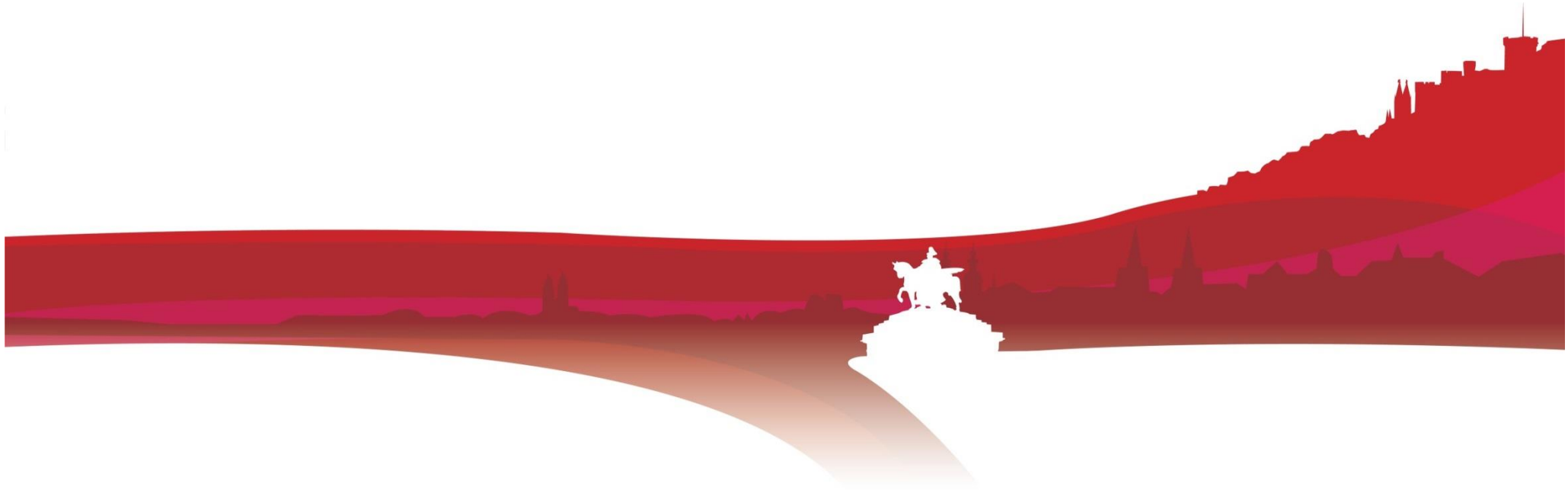
2. Statusbericht

2026

des Tiefbauamtes



Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

I N V E S T I V E R

H A U S H A L T

Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter Federführung des Tiefbauamtes

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 30.09.2026

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
1			P661023	Ausbau In der Lehmkaul links	Herstellung einer neuen Erschließungsstraße	Die Maßnahme ist fertiggestellt.	Bauende 2026	775.170	728.367	1.312.000
2			P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	Ausbau des Abschnittes zwischen der Straßen "Zur Bergpflege" und B9	Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung. Verkehrsgutachten, Vermessung und Baugrunduntersuchung wurden beauftragt. Aufgrund fehlender Personalkapazitäten muss die Planung extern vergeben werden. Ziel ist es bis zum 1. Halbjahr 2027 die Entwurfsplanung zu vergeben.	2027 ff.	50.000	0	333.000
3			P661051	Ortskernentlastung-straße Bubenheim	Neubau einer Umgehungsstraße zur Verkehrsentlastung	Der Förderantrag wurde im Januar 2021 gestellt. Die Bewiligungsbescheide liegen seit August 2025 vor. Am 24.09.2026 erfolgte der offizielle Spatenstich.	2027	600.000	96.625	3.100.000
4			P661056	Ausbau Bubenheimer Bach (westlich der B9)	Renaturierung des Baches	Der Grunderwerb konnte 2019/2020 in Teilen erfolgen, durch die Enteignungsbehörde erfolgte die vorzeitige Besitzeinweisung. Mit LBM und SGD konnte ein Kompromiss gefunden werden, so dass die städtische Maßnahmen nunmehr unabhängig von der Maßnahme des LBM umgesetzt werden kann. Zur Zeit wird die Ausschreibung vorbereitet, die bauliche Umsetzung soll ab 2027 erfolgen.	2027	35.000	48.675	2.047.500
5			P661063	Naturnaher Ausbau Eselsbach	Renaturierung des Baches	Mit dem letzten Eigentümer konnte ein Grundstückstausch vereinbart werden, des weiteren soll das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen werden. Die bauliche Umsetzung der Maßnahme kann dann ab 2027 erfolgen.	2027	470.000	0	2.586.000
6			P661071	Restausbau Gulisastraße	Ausbau der Gulisastraße vom Bisholderweg bis zur Karl-Mannheim-Straße	Die bauliche Umsetzung der Maßnahme wurde im März begonnen.	Baubeginn: 2026 Bauende: 2027	1.075.560	461.807	2.000.000
7			P661096	Treppenanlagen Simmerner Str., Alexanderstr., Am Spitzberg	Neubau der Verbindungstreppen als Fußwegeverbindungen	Die Bauarbeiten wurden im 1. Quartal 2024 begonnen. Es handelt sich um eine laufende Maßnahme. Abschluss voraussichtlich erst in 2027, da dem Auftragnehmer der Vertrag wegen Nichterfüllung gekündigt werden musste.	Baubeginn: 2024 Bauende: 2027	309.690	6.367	1.920.000
8			P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße		Die Voruntersuchungen wurden abgeschlossen. Aufgrund des mit Schwermetallen belasteten Untergrundes wurde das Baukonzept angepasst (geringer Eingriff in den Untergrund) und nachgelagerte Fragen (Beitragspflichtigkeit) abgeklärt. Die Straße wurde als altlastverdächtige Fläche kartiert. Ein Sanierungserfordernis besteht nicht. Die Maßnahme verzögert sich aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen ins Jahr 2027.	2027	104.360	144	423.800

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
9			P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten	Austausch veralteter Automaten	Austausch von bis zu 75 Parkscheinautomaten der Generation DG4, die Nutzbarkeit läuft 2027 aus. Derzeit laufen Marktsondierungen bei mögliche Herstellerfirmen. Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und Vergabe in der 2. Jahreshälfte 2026. Bauliche Umsetzung 2027 geplant.	2027	100.000	0	1.422.700
10			P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	Erneuerung der Bahnbrücke und Erweiterung des darunter liegenden Heiligenweges	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Der Baubeginn ist erfolgt. Lt. Auskunft der DB soll die bauliche Umsetzung Ende 2027 abgeschlossen sein.	2027	20.000	658.796	2.283.000
11			P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße	Anlage neuer Radverkehrsanlagen	Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen.	Baubeginn: 2024 Bauende: 2026	408.900	256.149	3.075.000
12			P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	Neubau eines Radweges zwischen den Stadteilen Lay und Moselweiß	Planfeststellung liegt vor. Der LBM hat mit der baulichen Umsetzung begonnen und wird diese in 2026 zum Abschluss bringen. HH-Gelder für die Umsetzung des städtischen Anteils an der Maßnahme sind eingestellt. Der Förderantrag wurde eingereicht und der Bewilligungsbescheid liegt vor. Bislang liegt durch den LBM noch keine Kostenanforderung vor.	2026	399.960	0	400.000
13			P661159	Einmündung Beatusstraße/ Heiligenweg	Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr	Abhängig zum Projekt P661145 "Bahnquerung Ausbau Heiligenweg". Der Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr kann erst nach der Erneuerung der Eisenbahnbrücke durch die DB erfolgen. Baubeginn frühestens ab 2028 möglich, da die Fertigstellung der Bahnbrücke erst im zweiten HJ 2028 erfolgen soll.	2028 ff.	40.000	0	118.000
14			P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	Bau eines Doppelkreisels zur Verkehrsentzerrung der zus. Verkehre der Nordentlastung	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Bis Jahresende 2026 Abrechnung mit dem Fördergeber.	2025	155.930	43.373	3.700.000
15			P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	Ausbau des Verbindungswegs	Es soll die Vermessung und Planung des Straßenzuges begonnen werden. Baurechtsverfahren muss geprüft werden und die SGD eingebunden (teilw. WSG III Gebiet) werden. Die DB wurde bereits involviert. Eine Aufweitung der Bahnunterführung unter den Hauptgleisen ist nicht vorgesehen, so dass diese Engstelle verbleiben wird. Aufgrund personeller Engpässe kann das Projekt nicht mit voller Intensität bedient werden.	frühestens 2027 ff.	20.000	10.588	163.000
16			P661166	Umbau Bushaltestellen mit Wendeanlage zur Verbesserung Radverkehr Ortseingang Moselweiß	Neubau/Ausbau Radweg als Anschluss an den Radweg Lay-Moselweiß	Die Planungen wurden vom Stadtrat beschlossen. Aktuell werden die Unterlagen zur Förderantragstellung vorbereitet. Baubeginn in Abhängigkeit vom Förderbescheid, voraussichtlich Anfang 2027.	2027	20.000	1.548	460.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
17			P661167	Ausbau St. Sebastianer Str.	Maßnahme beinhaltet Bereich vom Anschluss der Ortskernentlastung bis zur Mailust	Das Projekt steht in Abhängigkeit der Umsetzung der Ortskernentlastung Bubenheim und kann erst nach Fertigstellung der Ortskernentlastung baulich begonnen werden. Es soll ein Förderantrag gestellt werden. Die Bewilligung der Förderung ist offen. Grundsätzlich ist die Finanzierung der Maßnahmen aus Fördermitteln des Landes ungewiss, da die Landesmittel für die Förderung kommunaler Maßnahmen im Haushaltsplan 2025-2026 Stand jetzt nicht erhöht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	frühestens 2028	0	0	259.000
18			P661178	Ausbau Mini KVP Andernacher Straße	Herstellung eines Verkehrskreisels zur Anbindung des Rosenquartiers	Die Maßnahme ist baulich fertiggestellt	Baubeginn: 2025 Bauende: 2026	1.103.360	659.874	2.043.000
19			P661179	Erneuerung Oberbau B9 Nord, Erneuerung der Schutzein-richtungen, Erneuerung Bordanlage und Rinnen	Abschnitt der B9 von der Europabrücke bis zur nördl. Baulastgrenze (rd. 1,9 km)	Die Maßnahme hat aufgrund der Größenordnung (> 8 Mio €) ein erhebliches Fördervolumen über LVFG Kom. Seitens des Fördergebers wurde die Bedeutung der Maßnahme erkannt und die Förderung entsprechend in Aussicht gestellt. Entsprechend soll die Förderantragstellung nach Fertigstellung der Planung erfolgen. Grundlagenermittlung ist abgeschlossen. Die Planungsleistungen wurden ausgeschrieben und vergeben.	2029 ff.	204.840	36.020	195.000
20			P661184	Neugestaltung Schenkendorfplatz		Das Projekt konnte bisher wegen fehlender Finanzierungsmöglichkeiten nicht weiterentwickelt werden. Es ist nunmehr geplant eine Förderung das Sondervermögen geplant. Der Planungsauftrag wurde ausgeschrieben und ist vergeben. Nach Erstellung der Planung soll die Förderantragstellung erfolgen.	2028ff.	23.000	0	224.800
21			P661186	Berliner Ring	Zur Verkehrsverbesserung sollen 2 Querungsstellen und der Umbau von Bushaltstellen erfolgen	Es wurden inzwischen Querungsmöglichkeiten auf der Fahnbahn geschaffen. Der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen liegt nunmehr in der Zuständigkeit der Koveb. Das Projekt der ebenerdigen Querungsstellen wird nicht weiterverfolgt.		0	0	300
22			P661187	Neubau Teilstück Brentanostr. mit Hangsicherung	Bereich zwischen der Zufahrt zum Kindergarten und dem Klausenbergweg	Maßnahme wurde im ASM beschlossen. Der Förderantrag wurde in 2023 gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Die Bewilligung wird im 1. Quartal 2027 erwartet. Der Baubeginn ist für Herbst 2027 geplant, wobei vorab eine Bürgerinformation zum Verkehrskonzept und Abstimmung mit der Maßnahme in Charlottenstraße erfolgen soll (gem. Beschluss WA EB 85 vom 15.09.26). Aktuell laufen vorbereitende Arbeiten für die Ausschreibung.	2027ff	150.000	20.070	2.995.000
23			P661189	Herstellung Erschließungsfläche "In der Grünwies"	Erschließung eines Neubaugebietes	Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist abgeschlossen. Bis Jahresende Abrechnung der Schlussrechnung.	2025	206.000	54.067	920.000
24			P661196	Neubau Ost-West-Achse Nordentlastung		Fortsetzungsmaßnahme zum Neubau der L52 Nordentlastung. Der LBM plant und baut. In 2026 wird erwartet, dass der LBM Kosten zur anteiligen Planung anfordert. Der LBM plant bis 2028 die Bauwerke und will dann mit deren Umsetzung beginnen.	noch offen	0	0	150.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
25			P661197	Umplanung Hauptbahnhof West (Radweg u. Bushaltestelle)	Umverlegung der Bushaltestelle in die Beatusstraße einschl. Veränderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich sowie Verbreiterung des vorhandenen Rad-/Gehwegs parallel des Bauwerks	Das für die weitere Planung erforderliche Verkehrsgutachten zum Umbau des Knotenpunktes liegt vor. Die Entwurfsplanung soll in 2027 fertiggestellt werden. Anschließend Förderantragstellung. Ausführungsplanung und Ausschreibung im Anschluss. Bauliche Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2028 ff. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2028ff.	50.000	720	153.000
26			P661202	Mainzer Str., Verbesserung Geh- und Radweg zw. Schenkendorfstr. und Mainzer Tor (3. BA)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage einschl. Erneuerung des LSA Anlagen und barrierefreier Umbau der Kreuzungsbereiche	Die Entwurfsplanung der Straßenplanung ist abgeschlossen. Beschlussfassung in den Gremien nach Überarbeitung bis Jahresende geplant. Anschließend Erstellung der Ausführungsplanung und der Ausschreibungsunterlagen. Bauliche Umsetzung ab Ende 2027.	2027	10.000	9.744	1.369.000
27			P661203	Umbau/ Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ von -Witzleben-Str.	Umverlegung der vorhandenen Fußgängerquerung	Die Planung ist fertiggestellt. Der Förderantrag im Programm "Stadt und Land" ist gestellt, der Bewilligungsbescheid liegt noch nicht vor. Momentan ist die Finanzierung über "Stadt-Land" fraglich. Gegebenenfalls muss ein anderes Förderprogramm gefunden werden. Aufgrund erforderlicher umfangreicher Sanierungsmaßnahmen der EVM kann die Straßenbaumaßnahme voraussichtlich erst ab 2028 umgesetzt werden, eine parallele Ausführung ist bautechnisch nicht möglich. Vorgezogen wird der barrierefreie Umbau der Bushaltestellen und die Einrichtung mehrerer Querungsstellen für den Fußverkehr. Diese sind unabhängig von den Arbeiten der EVM.	2028ff.	203.000	24.630	767.300
28			P661206	Gehwegausbau Alter Weg	Vollausbau erforderlich wegen unzureichender Oberflächenentwässerung und nicht vorhandener Gehwege	Aufgrund personeller Engpässe konnte die Planung bisher nicht begonnen werden. Bisher wurde lediglich die Vermessung durchgeführt. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2027ff	20.000	0	120.000
29			P661209	Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt	Neuordnung des Kreuzungsbereichs zur Anbindung der Ost-West Hauptradroute und der Rizzastraße. Maßnahme ist abhängig vom Neubau der Brücke Mainzer Straße.	Die Planungsleistungen werden in der ersten Jahreshälfte 2027 ausgeschrieben. Voraussichtliche Umsetzung erfolgt in 2028/2029. Mögliche Fördermöglichkeiten sind zu prüfen. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden.	2028ff.	89.500	7.708	150.000
30			P661210	LSA Fußgängerüberweg Mayener Str. / Karl-Russell-Str.	Schaffung von oberirdischen barrierefreien Querung als Ersatz für den Abbruch der vorhandenen Unterführungen. Zus. wird die Einrichtung einer Linksabbiegespur in die Karl-Russel-Straße geprüft.	Erste Vorentwurfsplanung liegt vor, es müssen weitere Varianten untersucht werden. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ebensowenig die Förderung. Der Beginn der baulichen Umsetzung ist frühestens ab 2028 möglich.	2028ff.	103.500	0	113.500

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
31			P661212	Fußweg Universitätsstr. zur Universität und B416	Herstellung einer Gehwegverbindung entlang des geplanten Neubaus sowie Anpassung der vorhandenen Unterführung	Die Verlegung des Kanals ist erfolgt, ebenso hat die Wirtschaftsförderungsgesellschaft das benachbarte Grundstück bebaut. Anschließend ist die endgültige Herstellung des barrierefreien Fußwegs und die Anpassung der vorhandenen Unterführung erforderlich. Ausführung ist frühestens Anfang 2027 möglich. Die Planung wird derzeit fertiggestellt.	2027ff	117.360	31.489	518.000
32			P661213	Ausbau Am Spitzberg	Erneuerung der Straße aufgrund von erheblichen Setzungen sodass Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben ist	Beauftragung eines umfangreichen geotechnischen Gutachtens erforderlich, um die Ursachen der Fahrbahnabsackungen festzustellen und der Hangstabilität zu überprüfen. Nach Vorlage der Ergebnisse werden die Planungsleistungen ausgeschrieben.	offen	82.480	0	110.000
33			P661227	Durchfahrtskontrolle Gülser Straße	Beschaffung und Bau einer Durchfahrtskontrolle im Stadtteil Moselweiß von der B49 in die Gülser Straße.	Zurzeit wird die Abstimmung und Genehmigung mit dem Ministerium des Innern, für Integration und Verkehr durchgeführt. Das Ministerium hat die Genehmigung zunächst abgelehnt. Die Verwaltung unternimmt den nächsten Anlauf. Die bauliche Umsetzung ist für 2027 vorgesehen.	2027	0	0	150.000
34			P661228	Erschließung Kita Bubenheim		Der B-plan wurde in 2025 beschlossen und rechtskräftig. Hieran schließt sich die Fertigstellung der Planung, Ausschreibung und Vergabe bis Ende des Jahres an.	2027	30.000	648	250.000
35			P661229	Fußgänger-Lichtsignalanlage Ahornweg		Die Lichtsignalanlage soll barrierefrei umgebaut werden. Aufgrund anderer prioritärer Maßnahmen verschiebt sich die Planung und Umsetzung nach 2027.	2027	20.000	0	230.000
36			P661231	Ausbau Sendnicher Straße	Aufgrund fehlender ordentlicher Straßenentwässerung sowie ungeordneten Flächen soll die Straße unabhängig vom Bplanverfahren 234 ausgebaut werden.	Aktuell wird geprüft, ob eine Mischverkehrsfläche innerhalb der vorhandenen Grundstücksgrenzen realisierbar ist. In 2026 wird die Planung fortgeführt und 2027 fertiggestellt werden.	frühestens 2028	50.000	12.640	100.000
37			P661238	Umfeldgestaltung neue Synagoge Weißer Gasse		Die Grundlagenermittlung zur Beauftragung der Planung wird zur Zeit vorgenommen.		50.000	6.776	200.400
38			P661239	Neubau Erschließungsstraße ehem. Nutzviehhof, Rauental	Herstellung einer Erschließungsfläche	Die Planungen für den Kanalbau und Straßenbau sind abgeschlossen.In 2026 sollen die Ausschreibung und Vergabe erfolgen. Bau ab Anfang 2027.	2027	50.000	0	150.000
39			P661240	Bahnunterführung Bahnhof Lützel	Herstellung eine Bahnunterführung am Bahnhof Lützel	Der Bahnhof Lützel ist mit seinen Bahnsteigen durch Unterführungen erschlossen. Die DB will in den Folgejahren die Gleisstrecke Koblenz / Bonn erneuern, ebenso die dortigen Unterführung. In diesem Zuge soll hier eine große Unterführung für Rad- und Fußgänger enstehen. Die Maßnahme wird durch die DB durchgeführt. Zusätzlich ist die Anpassung der Bahnhofsvorfläche erforderlich. Aktuell wird die Kostenteilunng mit der Bahn erarbeitet, ebenso wie die Kreuzungsvereinbarung. Die Vorklärung für die Förderung wurde mit dem MdI abgestimmt. Für die Platzfläche gibt es bereits eine Studie.	2028	300.000	0	3.480.200
				Zwischensumme 1				**7.447.610**	**3.176.826**	**39.992.500**

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
40			P631000	Geh- und Radweganlage Horchheimer Eisenbahnbrücke	Der 1. Bauabschnitt "Vorlandbrücke Oberwerth Oberstromseite" wurde bereits im Frühjahr 2008 fertig gestellt. Es folgte die Herrichtung einer Stahlkonstruktion auf der Horchheimer Seite, damit der Fuß- und Radweg wieder genutzt werden konnte. Die Erneuerung der Radlinienführung auf der Rheinstromoberseite muss fortgeführt werden. Es ist beabsichtigt, einen vorhandenen Geh- und Radweg an einem im Eigentum der Deutschen Bahn befindlichen Brückenbauwerk nach aktuellen Regelwerken zu erneuern.	Die Gesamtbauzeit der geplanten Maßnahme beträgt rund 24 Monate. Der Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Maßnahme wird Ende 2026 fast abgeschlossen sein.	Baubeginn: 2024 Fertig-stellung: Ende 2026	5.009.000	3.371.312	14.312.410
41			P631002	Pfaffendorfer Brücke	Erneuerung des gesamten Brückenzuges. Der Querschnitt besteht weiterhin aus vier Fahrstreifen und erhält darüber hinaus auf beiden Seiten getrennte Geh- und Radwege.	Submittiert wurde das Vorhaben am 12.07.2022; die Vergabe erfolgte im November 2022. Die baulichen Maßnahme in der Örtlichkeit begann Anfang 2023. Das Ministerium für Wirtschaft. Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau hat mit Bescheid vom 04.07.2022 für den Neubau der Pfaffendorfer Brücke im Zuge der B9 eine Zuwendung in Höhe von 80.742.500 Euro bewilligt. Eine an das Submissionsergebnis angepasste Aufstockung ist in 2024 beantragt worden. Im Herbst werden die letzten Stahlbauteile der neuen Brücke eingehoben. Im Anschluss beginnt die Herstellung der Fahrbahnplatte. Umlegung des Verkehrs in die Seitenlage im 4. Quartal 2027. Verschub in die Endlage voraussichtlich 2./3. Quartal 2029. Restarbeiten bis Anfang 2030. Erhöhung der Gesamtauszahlungen um 21 Mio. € auf 202,3 Mio. € resulteriend aus extrem teueren Schiffsabweisern sowie Massenmehrungen in Beton und Material, ebenso Funde von unbekannten Kassematten auf der Schlossseite. Die Mehrkosten sind förderfähig.	Baubeginn: 2023 Fertig-stellung: 2029	32.582.600	13.160.586	202.300.000
42			P631005	Brückenbauwerk Beckenkampstraße	Das Brückenbauwerk über die DB in der Beckenkampstraße soll abgerissen und als reine Überführung für Fußgänger und Fahrradfahrer geplant und neu gebaut werden.	Der Bauvertrag wurde im Januar 2022 abgeschlossen. Die alte Brücke wurde zwischenzeitlich abgebrochen und der Neubau errichtet. Die Maßnahme ist bis auf Restarbeiten (Handlauf, Erdung) fertiggestellt.	Baubeginn: 2022 Fertig-stellung: 2026	604.000	593.589	1.306.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
43			P631009	Brückenbauwerk über Neustadt B49	Aufgrund der schlechten Bausubstanz (zurzeit Notunterstützung) muss das Brückenbauwerk erneuert werden.	Nachdem alle Randbedingungen (Querschnittsgestaltung auf und unter der Brücke) abschließend geklärt werden konnten, wird derzeit die Ausschreibung erstellt. Der Förderantrag wurde in 2023 eingereicht. Die Bewilligungsbescheid liegt vor. Die Hilfsbrücke soll Ende des 3. Quartals 2027 bereitgestellt werden. Die Hilfsbrücke wurde bereits ausgeschrieben und vergeben. Die Ausschreibung für den eigenltichen Brückenneubau ist erfolgt, Submission soll im Dezember sein. Baubeginn mit Vorbereitungsarbeiten ab 2. Quartal 2027	Baubeginn: 2027 Fertigstellung: 2029	200.000	90.174	11.514.000
44			P631010	Neubau Brückenbauwerk Mozartstraße	Das Brückenbauwerk "Mozartstraße" stammt aus dem Jahr 1908. Die Brücke zeigt standsicherheitsrelevante Mängel auf, so dass ein Neubau zwingend erforderlich ist.	Die Maßnahme ist fertiggestellt. Die Schlussrechnung liegt vor. Restabwicklung in 2026.	Baubeginn: 2023 Fertig-stellung: 2025	68.050	68.228	3.142.700
45			P631012	Fußgängerüber-führung Simmerner straße	Die Fußgängerbrücke "Simmerner Straße" weist gravierende Mängel der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit, sodass sie zurückgebaut werden muss	Die Maßnahme wurde im September 2025 begonnen und ist zwischenzeitlich fertiggestellt.	Baubeginn / Bauende: 2025	116.600	240.688	458.000
46			P663016	Ersatzneubau Kondertalbrücken	Neubau der Brücken, da eine Instandsetzung nicht wirtschaftlich ist	Die Planung ist fertiggestellt und die Vorbereitung der Ausschreibung ist fertiggestellt. Die Genehmigung durch die SGD ist zwischenzeitlich erfolgt. Baubeginn frühestens 2027.	2027 ff.	10.000	5.060	560.000
47			P663017	Stützwand Kniebreche	Grundhafte Erneuerung	Die Planung ist fertigestellt und die Ausschreibung ist erfolgt.	2026	302.300	2.371	320.400
48			P663018	Stützbauwerk Blumenstraße		Fertigstellung der Planung, Ausschreibung soll in 2026 erfolgen.	Baubeginn 2026 Bauende 2027	217.090	13.596	442.400
49			P663021	Hauptbahnhof - Ausgang West	barrierefreier Zugang zur Beatusstraße und zu den Bahngleisen	Herstellung eines barrierfreien Zugangs zu den Bahngleisen mittels eines Aufzuges. Planung und Bau erfolgt durch die DB. Es wurde eine Kostenübernahmevereinbarung mit der DB geschlossen.	2027	50.000	14.000	420.000
50			P663023	Herstellung Lärmschutz A48, Rübenach	Herstellung einer Lärmschutzwand entlang der A 48	Eine Planungsvereinbarung zwischen Stadt und Autobahn GmbH wurde geschlossen. Planungsbeginn war Ende 2025. Die Planungen werden in 2026 fortgeführt. Die Hauptplanungsleistung wurde ausgeschrieben und vergeben.	2029 ff.	150.000	15.608	6.110.000

lfd. Nr.	Status 1. Bericht 2026	Status 2. Bericht 2026	Projekt-nummer	Projekt	Projekt-beschreibung	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung	verfügbare Mittel 2026 (Ansatz Haushalt 2026 inkl. Nachtrag + Übertragung 2025) (€)	Ist-Auszahlung 2026 (€)	Gesamt-auszahlungen Projekt (€)
51			P663024	Geh- und Radwegebrücke Rauental/Goldgrube	Neubau einer Rad- und Gehwegbrücke über die Bahngleise	Umsetzung des Projektes von ehemals P611074 auf P663024. Submission im Oktober 2024, Vergabe erfolgte im Dezember. Der Baustart war Anfang 2025. Ergänzend zur Bundesförderung wurde Landesförderung beantragt. Eine Förderung wurde in Aussicht gestellt und der vorzeitige Maßnahmebeginn im Dezember 2024 erteilt. Die Bewilligung der Landesförderung wird spätestens im IV. Quartal 2026 erwartet. Die Baumaßnahme läuft planmäßig. Fertigstellung der Brücke und Anschlussrampen in 2026. Herstellung bahnparalleler Weg in 2027.	2024 - 2027	8.500.000	6.866.925	20.222.800
52			P663026	Brücke Überflieger Saarplatzkreisel	Die Brücken über den Saarplatzkreisel müssen perspektivisch erneuert werden.	Die Erneuerung der Brücken soll in eine konzeptionelle Neuausrichtung des Saarplatzkreisels integriert werden. Derzeit noch keine konkreten Planungen, aber Grundlagenermittlung soll noch in 2027 anlaufen (Zählungen).	offen	1.000	0	350.000
53			P663027	Europabrücke (Flussbrücke stadtauswärts)	Eine Sanierung der Brücke stadtauswärts wird angestrebt (Generalinstandsetzung).	Die Möglichkeit einer Sanierung hängt von der Tragfähigkeit bzw. der Möglichkeit, diese zu erhöhen ab. Grundlagenermittlung und Beauftragung der Nachrechnung ist erfolgt. Derzeit können noch keine belastbaren Baukosten beziffert werden. Ist die Brücke nicht mehr hinreichend tragfähig bzw. scheitert eine Verstärkung, müsste sie erneuert werden. Dann wäre die Brücke stadteinwärts zunächst zu betrachten, weil ebenfalls defizitär. Die Ingenieurleistung Nachrechnung und ggf. Ertüchtigungs- und Sanierungsplanung wurde vergeben und ist in der Ausführung.	offen	244.500	26.200	312.300
54			P663028	Blindtal Sützwand (zw. Hsnr. 1 und 19)		Erstellung der Planung, danach können die Baukosten beziffert und im Haushaltsplan angemeldet werden.	offen	46.650	0	100.000
55			P663030	Brücke Moselweißer Bahnhof		Die Planung wurde 2025 begonnen und soll in 2027 fertiggestellt werden. Danach können die Baukosten beziffert werden	offen	89.200	0	200.000
56			P663031	Brücke Burgweg		In 2026 soll noch die Planung begonnen werden. Nach Erstellung der Planung können die Baukosten beziffert werden.	offen	0	0	100.000
57			P663032	Bahnbrücke Weißer Gasse		Die Brücke Weißer Gasse ist sanierungsbedürftig. Die Sanierung soll während der linksrheinischen Korridorsanierung vorgenommen werden.	2028	50.000	0	100.000
58			P663033	Europabrücke (Flussbrücke stadteinwärts)	Ein Neubau der Brücke stadteinwärts ist voraussichtlich erforderlich.	Die Europabrücke stadteinwärts stammt aus dem Jahr 1954 ist strukturell voraussichtlich nicht mehr sanierungsfähig. Nach Rücksprache mit dem Fördergeber soll die finale Verifizierung mittels einer Nachrechnung Stufe 4 (wissenschaftliche Methode) erfolgen. Diese Leistung wird aktuell vorbereitet und zum Jahreswechsel ausgeschrieben werden.	offen	30.000	5.904	463.600
				Zwischensumme 2				**48.270.990**	**24.474.241**	**262.734.610**
				Gesamtsumme Amt 66				**55.718.600**	**27.651.067**	**302.727.110**