KOBLENZ VERBINDET.

Beschlussvorlage

Vorlage: **BV/0681/2026**		Datum: 19.10.2026
Dezernat 4		
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61/Dö

Betreff:

Einstellung des Shuttle-Verkehrs im Bereich "Am Spitzberg" zwischen den Haltestellen "Löwentor" und "Pionierhöhe" auf der Karthause zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026

Gremienweg:

06.11.2026	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität		einstimmig		mehrheitl.		ohne BE
			abgelehnt		Kenntnis		abgesetzt
			verwiesen		vertagt		geändert
	TOP öffentlich		Enthaltungen		Gegenstimmen		

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität beschließt, den Bus-Shuttle-Verkehr im Bereich „Am Spitzberg“ auf der Karthause zwischen den Haltestellen „Löwentor“ und „Pionierhöhe“ abweichend von der bisherigen Beschlusslage bereits zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 einzustellen.

Die ursprünglich bis zum 31. Dezember 2026 vorgesehene Befristung des Angebots wird entsprechend verkürzt.

Begründung:

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 28. Mai 2026 (BV/0167/2026/1) beschlossen, den Bus-Shuttle-Verkehr im Bereich „Am Spitzberg“ auf der Karthause zunächst bis zum 31. Dezember 2026 fortzuführen. Ziel der befristeten Fortführung war es, die Akzeptanz und tatsächliche Inanspruchnahme des Angebots zu untersuchen und auf dieser Grundlage über eine mögliche Fortsetzung zu entscheiden. Eine erneute Beratung und Beschlussfassung im Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität war hierzu für den 22. Dezember 2026 vorgesehen.

Der Mitte Juni aufgenommene Bus-Shuttle-Verkehr dient der Verbesserung der örtlichen Mobilität und der Erreichbarkeit der angrenzenden Bereiche. Die seit Betriebsaufnahme erhobenen Fahrgastzahlen zeigen jedoch, dass das Angebot bislang nur in sehr geringem Umfang genutzt wird. Die als Anlage beigefügte Auswertung für den Zeitraum von Mitte Juni bis Mitte Oktober 2026 verdeutlicht, dass die tatsächliche Nachfrage deutlich hinter den Erwartungen zurückbleibt.

Vor dem Hintergrund der geringen Inanspruchnahme ist eine Fortführung des Angebots auch unter Berücksichtigung eines wirtschaftlichen und bedarfsgerechten Einsatzes öffentlicher Mittel nicht zu rechtfertigen.

Da zum 13. Dezember 2026 der reguläre Fahrplanwechsel erfolgt, bietet sich dieser Zeitpunkt für eine vorzeitige Einstellung des Bus-Shuttle-Verkehrs an. Eine Fortführung bis zum ursprünglich vorgesehenen Befristungsende am 31. Dezember 2026 erscheint angesichts der vorliegenden Erkenntnisse nicht zweckmäßig.

Die koveb und die Verwaltung empfehlen daher, den Bus-Shuttle-Verkehr bereits zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 einzustellen.

Anlage/n:

Fahrgastzahlen – Einsteiger Mitte Juni bis Mitte Oktober

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

klimaschonend

Historie: