KOBLENZ VERBINDET.

Anfrage

Vorlage: **AF/0050/2026**							Datum: 30.10.2026	
Verfasser:	005-Ratsfraktion FW						Az.:	
Betreff: **Anfrage FREIE WÄHLER Fraktion zum Sachstand der Funkmietwagen in Koblenz**								
Gremienweg:								
12.11.2026	Stadtrat		☐	einstimmig	☐	mehrheitl.	☐	ohne BE
			☐	abgelehnt	☐	Kenntnis	☐	abgesetzt
			☐	verwiesen	☐	vertagt	☐	geändert
	TOP	öffentlich	☐	Enthaltungen	☐	Gegenstimmen		

Anfrage:

Die Situation der Taxi-Unternehmer in Koblenz ist angesichts des zunehmenden Wettbewerbs durch Funkmietwagenbetriebe äußerst angespannt. Die Taxi-Branche sieht sich durch Plattformanbieter wie Uber und Bolt einem massiven Preisdruck und ungleichen Wettbewerbsbedingungen ausgesetzt. Der Fraktion wurde berichtet, dass Funkmietwagen weiterhin täglich gegen ihre Hauptpflicht, die Rückkehrpflicht, verstoßen, die das Taxigewerbe vom Mietwagengewerbe abgrenzen soll. Mit dem Start von Uber in Koblenz habe das Thema vielmehr erneut an Brisanz gewonnen. Es sei zu beobachten, dass Funkmietwagen insbesondere in der Nacht in den Straßen bereit stünden und vor Ort auf Kundschaft warten würden. Das Ordnungsamt habe geschlossen und die Polizei kontrolliere nicht.

Während für Taxiunternehmen behördlich festgelegte Tarife gelten, können Mietwagenplattformen ihre Preise flexibel und oft deutlich günstiger anbieten, was zu einem ruinösen Wettbewerb führt. Für die Fahrgäste besteht zudem die Gefahr, dass bei Wegfall von Taxen die Preise dann sprunghaft anziehen könnten. Die Taxi-Unternehmer fordern daher die Einführung von Mindestentgelten auch für Mietwagenanbieter, um ein faires Spielfeld zu schaffen und Sozialdumping zu verhindern.

Gemäß § 51a Personenbeförderungsgesetz (PBefG) besteht für die zuständige Genehmigungsbehörde die Möglichkeit, Mindestbeförderungsentgelte für Mietwagen festzulegen. Eine Pflicht zur Einführung besteht allerdings nicht. Koblenz hat davon bisher keinen Gebrauch gemacht.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Plant die Verwaltung für Koblenz Mindestbeförderungsentgelte für Mietwagen festzulegen? Wenn ja, wann und in welcher Höhe? Wenn nein, warum nicht?

2. Was gedenkt die Verwaltung zum Schutz des Taxigewerbes vor ruinösem Wettbewerb durch Mietwagenschwemme zu unternehmen?
3. Werden in der Nacht Kontrollen bzgl. der Rückkehrpflicht von Funkmietwagen durchgeführt?
4. Wenn ja, wie viele Verstöße gegen die Bereitstellungs- und Rückkehrpflicht wurden in Koblenz im Jahr 2026 bisher tatsächlich festgestellt und welche Konsequenzen hatten sie?
5. Wenn ja, über welchen Zeitraum im Jahr 2026 wurden diese Kontrollen durchgeführt und mit welchem Ergebnis? Wurden Bußgelder ausgesprochen und wenn ja in welcher Höhe?
6. Wenn keine Kontrollen durchgeführt wurden, warum nicht?
7. Bei Antragstellung von Funkmietwagengenehmigung wird die persönliche sowie finanzielle Zuverlässigkeit der Antragsteller überprüft. Zudem wird im Genehmigungsverfahren überprüft, ob die verwendeten Fahrzeuge die Voraussetzungen der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) erfüllen. Wie viele Anträge mussten in 2026 bisher wegen fehlender Zuverlässigkeit zurückgewiesen werden? Wird im Genehmigungsverfahren auch die wirtschaftliche Tragfähigkeit geprüft? Wenn ja, von welchem Mindestbeförderungsentgelt geht die Verwaltung bei Funkmietwagen aus, damit der Betrieb überhaupt wirtschaftlich tragfähig sein kann? Wenn nein, warum nicht?
8. Wie viele Funkmietwagen sind zum Stand November 2026 für das Stadtgebiet Koblenz zugelassen?
9. Wie viele Funkmietwagenzentralen gibt es zum Stand November 2026 auf dem Stadtgebiet Koblenz?
10. Wie viele Funkmietwagen sind je Funkmietwagenzentrale registriert?
11. Wie viele Parkplätze werden an den jeweiligen Funkmietwagenzentralen zum Stand November 2026 jeweils vorgehalten?
12. Soweit die Funkmietwagen als Subunternehmer agieren und somit keinen Stellplatz am Ort der Funkmietwagenzentrale haben: Können alle Funkmietwagenbetreiber feste Stellplätze vorhalten, an die sie nach jeder Fahrt zurückkehren müssen und werden diese Stellplätze von der Verwaltung kontrolliert?
13. Gab es in den letzten 12 Monaten eine Überprüfung der Stellplätze der bei den Funkmietwagenzentralen registrierten Funkmietwagen darauf, ob die registrierte Anzahl der angemeldeten Funkmietwagen sich auch mit der Stellplatzzahl deckt? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, warum nicht?

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Finanzielle Auswirkungen: