



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Anfrage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	<b>AF/0035/2010</b>		<b>Datum:</b>	<b>29.03.2010</b>			
<b>Verfasser:</b>	<b>05-FDP-Ratsfraktion</b>		<b>Az:</b>				
<b>Gremienweg:</b>							
<b>22.04.2010</b>	<b>Stadtrat</b>	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
<b>Betreff:</b>	<b>Anfrage der FDP-Fraktion zu Straßenschäden</b>						

Der Frost in den vergangenen Wochen hat im Koblenzer Stadtgebiet zu erheblichen Straßenschäden geführt. Risse und Schlaglöcher, die unter Umständen auch Schäden an Fahrzeugen verursachen, Unfälle von Autos oder gar Menschen zur Folge haben könnten, treten in allen Stadtteilen auf.

Im Artikel der Rhein-Zeitung „Frost frisst Löcher in viele Straßen“ wird am 02.03.2010 darüber berichtet, dass „...unsere Straßen Buckelpisten gleichen, ist jedoch nicht nur diesem harten Winter allein geschuldet. ‚Dies ist das Resultat jahrzehntelanger Vernachlässigung, denn in einer Asphaltsschicht sind die Risse von heute immer die Schlaglöcher von morgen‘ sagt Herbert Fuss, Leiter der Abteilung Verkehr und Technik beim ADAC in Koblenz. ... Außerdem kommt hinzu, dass viele Straßen in den 50er-Jahren keinen frostsicheren Aufbau erhalten haben. ...“

Der Haushalt 2010 der Stadt Koblenz wurde erst im Januar 2010 beraten. Zu dieser Zeit konnte man bereits einen großen Teil der Straßenschäden des harten Winters erkennen.

Die FDP-Fraktion fragt an:

1. Wie schnell werden die Straßenschäden voraussichtlich behoben werden können?
2. Welche Straßen sind besonders betroffen?
3. Nach welchen Prioritäten werden die Schäden behoben?
4. Welche Kosten werden der Stadt entstehen, um die Schäden zu beseitigen? Wie hoch wird der Haushalt der Stadt Koblenz zusätzlich zu den bereitgestellten Mitteln belastet?
5. Wird es einen Zuschuss der Landes - und/oder Bundesregierung geben?  
Wenn ja, in welcher Höhe?
6. Teilt die Verwaltung unsere Auffassung, dass tiefe Schlaglöcher ggf. Schäden an Fahrzeugen verursachen oder Unfälle zur Folge haben können und dass aus diesem Grund die Behebung der Schäden zeitnah zu erfolgen hat?  
Wenn nein, warum nicht?
7. Gibt es Materialien zum Straßenbau, die weniger frostanfällig sind und die bei Straßensanierungen oder beim Neubau von Straßen künftig verwendet werden können?

