



Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:
Die Stadt zum Bleiben.

Beschlussvorlage

| | | | | | | | |
|---------------------|---|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Vorlage-Nr.: | BV/0315/2010 | | Datum: | 28.04.2010 | | | |
| Verfasser: | 67-EB Grünflächen- und Bestattungswesen | | Az: | dH | | | |
| Gremienweg: | | | | | | | |
| 18.05.2010 | Fachbereichsausschuss IV | <input type="checkbox"/> | einstimmig | <input type="checkbox"/> | mehrheitlich | <input type="checkbox"/> | ohne BE |
| | | <input type="checkbox"/> | abgelehnt | <input type="checkbox"/> | Kenntnis | <input type="checkbox"/> | abgesetzt |
| | | <input type="checkbox"/> | verwiesen | <input type="checkbox"/> | vertagt | <input type="checkbox"/> | geändert |
| | TOP | | öffentlich | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> | Gegenstimmen |
| Betreff: | Ausstattung Freifläche am Dikasterialgebäude | | | | | | |

Beschlussentwurf:

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt die Verwendung der dargestellten Ausstattungselemente für die Freiflächengestaltung des Umfeldes des Dikasterialgebäudes und stimmt dem geänderten Bodenbelag zu.

Begründung:

Für das Umfeld des Dikasterialgebäudes sind folgende Ausstattungsgegenstände vorgesehen:

Als Sitzbank wird die BUGA Bank aus dem Schlossumfeld mit Holzaufgabe verwendet. Ebenso sind die im Schlossumfeld vorgesehenen Papierkörbe Modell Punto der Firma Hess, geplant. Die Beleuchtung soll entsprechend der Beleuchtung in der Hofstraße mit der Altstadtleuchte erfolgen. Die Ausleuchtung des Fußweges zum Tunnelleingang und zum General von Asterweg ist nicht vorgesehen.

Seitens des Landesbetriebs Liegenschaften und Baubetreuung ist die Beleuchtung der Fassade des Dikasterialgebäudes und des Marstalls mit Bodenstrahlern geplant.

Als Bodenbelag soll in Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt ein Natursteinpflaster verwendet werden. Die Materialänderung gegenüber dem in der Entwurfs- und Ausbauplanung vorgesehenen beschichteten Asphalt ist kostenneutral.