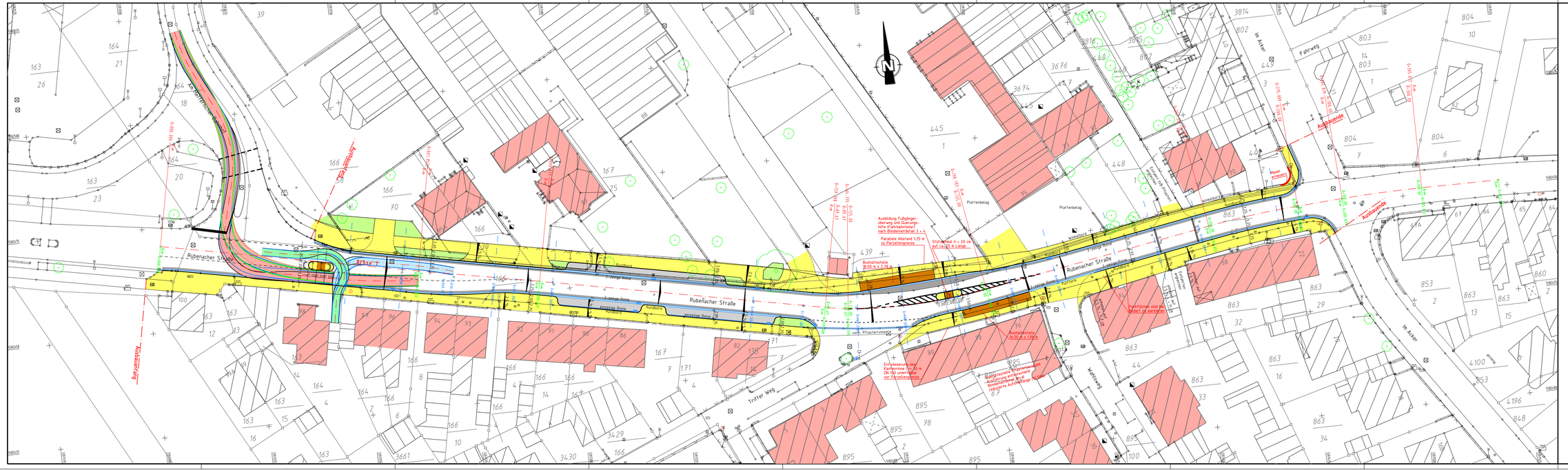

Am Metternicher Bahnhof
Rübenacher Straße
Achse 1
Ausbauanfang
Ausbauende
Ausbauende
Trifter Weg
Wahlsweg
Im Acker
Fahrweg
Rundbord
Winkelbord
2-zeilige Rinne
einzeilige Rinne
vorh. Pflasterrinne
Pultform
Plattenbelag
Plattenbelag
Einfahrt (VB-Pflaster) angleichen
Einfahrten angleichen
anheben auf 2,5 % = + 11 cm
anheben auf 2,5 % = + 7 cm
Mauer erneuern
Ausbildung Fußgängerüberweg und Querungshilfe (Fahrbahnteiler) nach Blindenleitdetail 3 + 4
Parallele Abstand 1.25 m zu Parzellengrenze
Stützwinkel h = 20 cm auf ca. 20 m Länge
Bushaltestelle 18.00 m x 2.28 m
Bushaltestelle 16.50 m x 1.98 m
Entwässerung über Kastenrinne l ~ 30 m DN 100 unmittelbar vor Parzellengrenze
Bushaltestelle Pflasterbauweise Ausführung entsprechend Blindenleitdetail Nr. 6 reduzierte Aufstelllänge (16.50m)
Parkflächen sind bei Bedarf zu markieren

▨	Parkfläche
🟨	Geh- und Radweg
🟧	Fußgängerüberweg/Wartefläche Bushaltestelle
🟦	Straßenentwässerungsrinne
🟩	Grünfläche
▨	Angleichung der vorhandenen Flächen/Beläge

WASSER
ABWASSER
STRASSE

INGENIEURBÜRO
SCHÖNEFELD u. BRIESCH GMBH
56068 KOBLENZ, Friedrich-Ebert-Ring 50

Bearbeitet: Simon/Schönefeld	Blattgröße: 1.69 x 0.45 = 0.76 m²	Datum: August 2007	
Gezeichnet: Simon	Alle Rechte vorbehalten. Schutzvermerk DIN 34	Zeichnungs-Nr.: 513 / E02S	
Geprüft:			

Stadt Koblenz

Tiefbauamt

Projekt

Ausbau eines Gehweges
entlang der Rübenacher Straße
in KO-Metternich
-Entwurfsplanung-

Titel Lageplan mit integrierten Schleppkurven Querungsstelle "Metternicher Bahnhof"	Maßstab 1 : 250
Koblenz,	Plan-Nr. 18.35/08.07/02S Bearbeiter

Amt / EB	23	36	60	61	62	63	65	66	67	80	85
gesehen											
abgestimmt											

Ausschuss	am	Ergebnis	am	Ergebnis
ALB FB IV				
. . . .				
. . . .				
FBA IV				
HuFA				
Stadtrat				

CARD/1