Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:
Die Stadt zum Bleiben.

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	**BV/0608/2010**		**Datum:**	**24.08.2010**
Baudezernent				
Verfasser:	**62-Amt für Stadtvermessung und Bodenmanagement**		**Az:**	**62 rü-st**
Gremienweg:				
16.09.2010	**Stadtrat** TOP öffentlich	☐ einstimmig ☐ mehrheitlich ☐ ohne BE ☐ abgelehnt ☐ Kenntnis ☐ abgesetzt ☐ verwiesen ☐ vertagt ☐ geändert ☐ Enthaltungen ☐ Gegenstimmen		
06.09.2010	**Haupt- und Finanzausschuss** TOP nicht öffentlich	☐ einstimmig ☐ mehrheitlich ☐ ohne BE ☐ abgelehnt ☐ Kenntnis ☐ abgesetzt ☐ verwiesen ☐ vertagt ☐ geändert ☐ Enthaltungen ☐ Gegenstimmen		
	Arbeitskreis "Straßenbenennungen" TOP nicht öffentlich	☐ einstimmig ☐ mehrheitlich ☐ ohne BE ☐ abgelehnt ☐ Kenntnis ☐ abgesetzt ☐ verwiesen ☐ vertagt ☐ geändert ☐ Enthaltungen ☐ Gegenstimmen		
Betreff:	**Benennung des Verbindungsweges vom "Rheinsteigufer" am Diehls Hotel zur Straße "Im Teichert" im Stadtteil Ehrenbreitstein**			

Beschlussentwurf:
Der Stadtrat beschließt den im beigefügten Auszug aus der Stadtgrundkarte schraffiert dargestellten Bereich

„Am Pfaffendorfer Tor“

zu benennen.

Begründung:
Zwei Verbindungswege vom Ortskern Ehrenbreitstein zum Rheinufer (hier: im nördlichen Bereich der Hofstraße und im Süden im Bereich von Diehls Hotel) stehen noch zur amtlichen Benennung an. Diese Benennungen sollen nach Beschluss des HuFA in seiner Sitzung am 03.12.2007 nach deren jeweiligen abgeschlossenen Ausbau erfolgen.

Nun ist die südliche Verbindung vom „Rheinsteigufer“ zur Straße „Im Teichert“ – wie im beigefügten Kartenauszug schraffiert dargestellt – ausgebaut.

Für diese Benennungsfläche empfiehlt der „Arbeitskreis für Straßenbenennungen“ die amtliche Bezeichnung „Am Pfaffendorfer Tor“, da die bisher bestehende gleichnamige Straße mit dem Bau des B 42 – Überfliegers (mit darunter befindlicher Kfz-Stellplatzanlage) und des Lidl-Marktes weggefallen ist. An Stelle der ehemaligen Straße „Am Pfaffendorfer Tor“ wurde ein Fußweg auf deren Trasse gebaut u. a. mit treppenläufiger Anbindung zum Rheinsteigufer.

Der Erhalt des historischen Straßennamens „Pfaffendorfer Tor“ könnte somit gesichert werden. Die Bezeichnung „Pfaffendorfer Tor“ nimmt Bezug auf das dort bis zum Ausbau der

rechtsrheinischen Eisenbahnstrecke vorhandene und aus der Festungsanlage des kurtrierischen Residenzstädchens herausführende Tor in Richtung Pfaffendorf.

Anlage: Auszug aus der Stadtgrundkarte