



Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0582/2010		Datum:	17.08.2010
Baudezernent				
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az:	66/P/Wod	
Gremienweg:				
04.11.2010	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
25.10.2010	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP nicht öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
21.09.2010	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP nicht öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
Betreff:	Dynamische Fahrgastinformation im ÖPNV und Schiffsverkehr			

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Installation einer dynamischen Fahrgastinformation für den ÖPNV und für den Schiffsverkehr in drei Realisierungsabschnitten.

Begründung:

Die Ausstattung wichtiger Bushaltestellen und Umsteige-/Schnittstellen des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) mit elektronischen Anzeigetafeln ist inzwischen allgemeiner Standard in deutschen Großstädten. In Koblenz ist bislang nur der Hauptbahnhof (Hbf) mit einer solchen Fahrgastinformationsanlage ausgestattet. Hier werden auf elektronischen Anzeigern die Fahrplandaten (Soll-Daten) dargestellt. Außerdem können über Sondertexte weitere Ereignisse dargestellt werden. Dynamische Ist-Auskünfte werden mangels entsprechender Eingangsdaten bislang nur in geringem Umfang dargestellt.

Nun sollen weitere Standorte im Stadtgebiet ausgerüstet werden, die eine große Bedeutung für den Alltags- bzw. Fremdenverkehr haben. In Zusammenarbeit mit einem Ingenieurbüro sind drei Realisierungsschritte geplant, die die Buga berücksichtigen. Die Kosten sind geschätzt.

	Realisierungsstufe	ca.Kosten [€]
0. Stufe	Planungs- und Verwaltungskosten, Vorbereitung	100.000
Stufe 1a 2011	Steuerzentrale und Integration Bushaltestelle Hbf, Bushaltestellen Stadttheater u. Deutsches Eck, Schiffsanleger Konrad-Adenauer-Ufer (Buga-Bereiche)	300.000

Stufe 1b 2012	Bushaltestellen Löhr-Center (Haltepunkt Stadtmitte), Ehrenbreitstein Bahnhof (Rheinfähre, Züge) und Obertal (Schrägaufzug), Landesdatenschnittstelle	300.000
Stufe 1c 2013	Haltestellen Zentralplatz	200.000

Die Haltstellenauswahl erfolgt nach der verkehrlichen Bedeutung der Haltestelle (Umsteigefunktion, Verknüpfung Bus – Bahn, Bus – Schiff, Einsteigerzahlen, touristische Bedeutung). Die vorhandene Anlage am Omnibusbahnhof Hbf kann weitgehend weiter verwendet werden und wird entsprechend angepasst. Diese und die neuen Anlagen sollen künftig mit „Countdown“-Minutenangabe betrieben werden. In einer ersten Phase werden die Anzeiger mit Solldaten aus dem Fahrplan versorgt und um Ist-Daten einzelner Linien ergänzt. In der zweiten Phase werden in Kombination mit der Erneuerungen der Betriebsleitsysteme der Verkehrsunternehmen (voraussichtlich 2012) Echtzeitdaten zur Verfügung stehen.

Das Land unterstützt die Verbesserung der Fahrgastinformation, z.B. durch Aufbau von Datennetzwerken und Finanzmittel („Echtzeitinitiative Rheinland-Pfalz“, Datenschnittstellen, Unterstützung der Linienbusunternehmen KEVAG/KVS und RMV, die ihrerseits umfangreiche Investitionen in die Datenerzeugung und -aufbereitung zugesagt haben).

Die vorgeschlagenen technischen Komponenten zur Echtzeitdatengewinnung bieten verschiedenen Nebennutzen, z.B. die Verwendung zur Ampelbeeinflussung durch Busse. Da die bisherige „Busbeschleunigungstechnik“ ausläuft und Ersatzmodelle gesucht werden, ist dieser Zusatznutzen des DFI-Systems ökonomisch sehr vorteilhaft. Außerdem können und sollen die Echtzeitdaten auch für andere Auskunft- und Leitsysteme verwendet werden (z.B. Handy-, PDA- und Internet-Echtzeit-Fahrpläne und Anreisehinweise). Das System wird auch Blinden und Sehbehinderten zugänglich sein (Lautsprecheransagen auf Anforderung), ist also ein wichtiger (und mit dem Behindertenbeauftragten abgestimmter) Beitrag zur Barrierefreiheit. Von der besseren Orientierung profitieren alle Fahrgäste, auch potentielle Neukunden.

Ein zusätzlicher Personalaufwand ist nicht erforderlich. Die Basisdaten werden von den Verkehrsunternehmen aufbereitet und die Echtzeitdaten dann automatisch erzeugt. Die Betriebskosten beschränken sich auf Stromverbrauch, Datenübertragung und Wartung und sollen – analog zur Anlage am Hbf – nach bisherigem Diskussionsstand zu einem Drittel von der Stadt und zu zwei Dritteln durch die Verkehrsunternehmen getragen werden. Auf eine energiesparende Ausführung wird Wert gelegt.

Die erforderlichen Mittel sind unter der Kostenstelle P661100 Dynamische Fahrgastinformation in den Jahren 2010 (100.000 €), 2011 (300.000 €), 2012 (300.000 €) und 2013 (200.000 €) eingestellt. Darüber hinaus ist eine Mitfinanzierung für die Schiffsanleger durch die Koblenz-Touristik in Aussicht gestellt. Das Gesamtvolumen beträgt etwa 1.000.000 € Die Förderung durch eine Landeszuweisung ist beantragt. Erwartet wird eine Bezuschussung von rund 60% der förderfähigen Kosten (rd. 850.000 €), so dass der städtische Anteil bei etwa 500.000 € liegen wird.

Historie:

03.04.2009	Ausschuss für allgemeine Bau- und Liegenschaftsverwaltung	Beschlussvorlage – Auftragsvergabe für Machbarkeitsuntersuchung
19.01.2009	Fachbereichsausschuss IV	Unterrichtung – Sachstandsbericht Dynamische Fahrgastinformation im ÖPNV und Schiffsverkehr

Anlage: Übersichtpräsentation