



Beschlussvorlage

| | | | | |
|---------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Vorlage-Nr.: | BV/0623/2010 | | Datum: | 31.08.2010 |
| Baudezernent | | | | |
| Verfasser: | 66-Tiefbauamt | Az: | 66.3/Br | |
| Gremienweg: | | | | |
| 04.11.2010 | Stadtrat | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis | <input type="checkbox"/> abgesetzt |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> geändert |
| | TOP öffentlich | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> |
| | | | Gegenstimmen | |
| 25.10.2010 | Haupt- und Finanzausschuss | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis | <input type="checkbox"/> abgesetzt |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> geändert |
| | TOP nicht öffentlich | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> |
| | | | Gegenstimmen | |
| 21.09.2010 | Fachbereichsausschuss IV | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis | <input type="checkbox"/> abgesetzt |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> geändert |
| | TOP nicht öffentlich | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> |
| | | | Gegenstimmen | |
| Betreff: | Ausbau der Bushaltestellen der Linie 1 | | | |

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt den Ausbau der Bushaltestellen der Linie 1 entsprechend den Lageplänen:

Nr.: 11.17/03.10/02.13, Görresplatz-Karmeliterstraße;

Nr.: 11.17/03.10/03.14, Rheinstraße-Karmeliterstraße;

Nr.: 11.23/03.10/02.15, Deutsches Eck-Kastorhof;

Nr.: 01.21/03.10/02.16, Deutsches Eck-Am Alten Hospital.

Begründung:

Durch die Verlagerung der Linie 1 vom Konrad-Adenauer-Ufer in die Karmeliterstraße, Kastorpaffenstraße und Kastorhof wird der Bau von Bushaltestellen an der neuen Streckenführung erforderlich.

Barrierefreie Haltestellen nach dem bewährten Muster mit Buskapsteinen, der farblichen Ausgestaltung der Wartflächen und der Möblierung sind in der Karmeliterstraße in Höhe des Landgerichtes (Haltestelle „Görresplatz“, beidseitig), in der Karmeliterstraße Ecke Rheinstraße (Haltestelle „Rheinstraße“, beidseitig), in der Straße „Kastorhof“ vor der Kastorkirche (Ausstiegshaltestelle „Deutsches Eck“) und in der Straße „Am Alten Hospital“ (Einstiegshaltestelle „Deutsches Eck“) geplant.

Bei allen Haltestellen soll der Bus auf der Fahrbahn stehen. Nachfolgende Fahrzeuge müssen warten, bis dass der Bus wieder los fährt. Bei dem Bau von Busbuchten neben der Fahrbahn kann die Barrierefreiheit nur bei einer Ausbaulänge von rd. 88,70 m gewährleistet werden.

Dadurch würde ein wesentlich größerer Stellplatzverlust entstehen als bei dem Halt auf der Fahrbahn.

Weitere Bushaltestellen der Linie 1 werden bei den Maßnahmen „Ausbau Kornpfortstraße“ (Endhaltestelle „Altstadt“) und bei der Umgestaltung der Neustadt („Stadttheater“ und „Clemensplatz“) gebaut.

Die Gesamtkosten für die Herstellung der Haltestellen sind auf 70.000 € geschätzt. Eine Förderung ist wegen Unterschreitung der Bagatellgrenze nicht möglich.

Die Mittel werden von der Verwaltung für den Nachtragshaushalt angemeldet. Die Maßnahmen sollen noch vor der Eröffnung der BUGA abgeschlossen sein.