



## Beschlussvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	BV/0724/2010/2		<b>Datum:</b>	08.10.2010
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung		<b>Az:</b>	dH
<b>Gremienweg:</b>				
<b>17.12.2010</b>	<b>Stadtrat</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP                      öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>06.12.2010</b>	<b>Haupt- und Finanzausschuss</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP                      nicht öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>26.10.2010</b>	<b>Fachbereichsausschuss IV</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
	TOP                      nicht öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>Betreff:</b>	<b>Barrierefreie Anbindung der Talstation des Schrägaufzugs</b>			

**Beschlussentwurf:**

Der Stadtrat beschließt die Entwurfs- und Ausbauplanung für die barrierefreie Anbindung der Talstation.

**Begründung:**

Für die barrierefreie Anbindung und die Anlage von Stellplätzen in unmittelbarer Nähe zur Talstation sind die im Folgenden dargestellten Maßnahmen erforderlich:

Um Platz für Zufahrten, Wege und Stellplätze zu schaffen, wird das ehemalige Areal der Stadtgärtnerei abgegraben und der verbleibende Hang über bis zu 4 Meter hohe Stützwände und Spritzbetonwände abgefangen. Die Höhenanbindung erfolgt in Rücksicht auf das Eingangsniveau der neuen Talstation und des vorhandenen Tunneleingangs.

Die Spritzbetonwände im oberen Bereich des Parkplatzes werden talseitig durch Vorhanggabionen und Sichtbetonelemente verkleidet. Ein Teil der Spritzbetonwände wird begrünt.

Die Stützwände entlang des Straßenverlaufs „Am Sauerwassertor“ werden durch Stützwandgabionen und in geringen Teilen in Sichtbeton ausgeführt.

In diesem Zuge werden 15 Stellplätze geschaffen, von denen 5 behindertengerecht ausgeführt werden. Der Gehwegsbereich in einer Breite von 2,25 m entlang der Landesstraße bis zum Sauerwasserturm wird im überplanten Bereich ebenfalls barrierefrei verbreitert.

Die Zufahrt zu den neuen Stellplätzen erfolgt über eine Rampe von der Landesstraße L127 „Am Sauerwassertor“. Über diese Rampe wird auch der barrierefreie Zugang für Fußgänger zur Talstation gewährleistet.

Ein weiterer Zugang aus Richtung Stadt kommend wird über eine neue Treppenanlage nördlich des Turmes geschaffen.

Die Stellplätze werden in 3 optisch gegliederten „Boxen“ planerisch umgesetzt, die durch bepflanzte Bereiche abgegrenzt werden.

Wege und Zufahrten werden mit Betonsteinen gepflastert

Die Baukosten einschl. der technischen Einbauten in die geplanten Flächen betragen gem. Kostenberechnung 850.000,00 € Hinzu kommen ca. 150.000,00 € Baunebenkosten

Die Maßnahme ist Teil der Fördermaßnahme „Nationale UNESCO-Welterbestätten Oberes Mittelrheintal“. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt 2010 unter der Projektnummer P611024 zur Verfügung.

### **Anlage**

Übersichtsplan