



"Reeb, Bernd"
<BReeb@kevag.de>

07.10.2010 18:55

An: <Willi.Breitbach@stadt.koblenz.de>
Kopie: <arndt.schwab@stadt.koblenz.de>,
<Burkhard.Doerr@stadt.koblenz.de>, Kunz, Hansjörg
<HKunz@kevag.de>, "Becker, Helmut" <HBecker@kevag.de>,
"Budde, Joachim" <JBudde@kevag.de>, "Seel, Wolfgang"
<WSeel@kevag.de>

Thema: Linie 1 / Haltestellen Linie 1

Sehr geehrter Herr Breitbach,
anbei die gewünschte Stellungnahme zur Fahrroute und den Haltestellen der
Linie 1.
Hierbei sind die aktuelle Einsatzzeit, die Zeit der Buga 2011, die Zeit des
Seilbahnbetriebes und die Zeit nach dem Rückbau der Seilbahn

angemessen zu berücksichtigen.

Die Buga-Bauarbeiten, die Buga Veranstaltung selbst sowie der stärkere
Seilbahnbetrieb begründen die zumindest temporäre

Verlegung der Linie 1 vom Konrad-Adenauer-Ufer zur parallel geführten
Kastorpfaffenstraße. Die Verlegung wurde baustellenbedingt bereits
umgesetzt.

Nach der Buga und dem Rückbau der Seilbahn wird die Rückverlagerung der
Linie 1 entsprechend des ursprünglichen Verlaufes favorisiert.

Auf diese Weise können die Rheinschiffe sowie die Fähre in beide Richtungen
ordentlich angedient werden und bietet für ortsunkundige und
mobilitätseingeschränkte Fahrgäste die bestmögliche Zuwegung zum Rhein. Mit
dem Blick auf den Rhein, das Deutsche Eck und die Festung Ehrenbreitstein

war die Route entlang des Konrad-Adenauer-Ufers und der Danziger Freiheit
für Touristen und Touristiker stets beliebt. Ähnlich den Linien 100 und 200
in Berlin ermöglicht die Linie 1 eine kleine Stadtrundfahrt unter
Einbeziehung mehrere Koblenzer Sehenswürdigkeiten. Mit Einführung der
geplanten Koblenz-Card, die eine ÖPNV-Tageskarte für das Koblenzer
Stadtgebiet beinhalten soll, wird die Linie 1 für Touristen sicher an
Bedeutung gewinnen.

Wir wurden darüber in Kenntnis gesetzt, dass Vorkehrungen zu treffen waren,
dass die Linie 1 nach dem Rückbau der Seilbahn wieder entsprechend der
ursprünglichen Trasse realisiert werden kann.

Eine diskutierte nur einseitige Bedienung des Konrad-Adenauer-Ufers
(zwischen der Stresemannstraße und der Rheinstraße) und der Rückfahrt durch
die Karmeliterstraße begrüßen wir aus Orientierungsgründen nicht.
Erfahrungen zeigen, dass Linienwege, die nicht leicht durchschaubar sind,
eher gemieden werden. Konsequente Linienführungen in zwei Richtungen, wobei
die Haltestellen für beide Richtungen möglichst gegenüber liegen sollen,
sind stets zu bevorzugen; insbesondere an jenen Orten, die von ortskundigen
Fahrgästen angesteuert werden.

Die aktuelle alternative Fahrroute entlang der Kastorpfaffenstraße dient
derzeit mehrere provisorisch angelegte Haltestellen an, die zwar

relativ günstig liegen aber aufgrund der baulichen Ausführung weder gut
anfahrbar sind noch den Anforderungen für den Zugang
mobilitätseingeschränkter Menschen entsprechen. Aus diesem Grund ist der
Ausbau dieser Haltestellen geboten. Für den Ausbau und die Lage der
Haltestellen ist die oben genannte Rückverlegung der Linie entlang des
Konrad-Adenauer-Ufers / Danziger Freiheit zu beachten.

Die vorgelegte Konzeption (s. Anlage) ist aus unserer Sicht in Ordnung und

berücksichtigt bereits die oben favorisierte Rückverlagerung der Linie.

Die geplanten Haltestellen sind - bis auf eine Ausnahme - für den späteren Linienverlauf sinnvoll. Bei der Ausnahme handelt es sich um die Haltestelle vor der Kastorkirche. Diese kann jedoch für vielfältige Anwendungen im Tourismus genutzt werden. Für die Dauer der temporären Linienführung entlang der Kastorpfaffenstraße sollen Hinweisschilder am Rheinufer und an der Seilbahn auf die Lage der nächsten Haltestelle (mit Piktogrammen und ggf. mehrsprachig) hinweisen.

Mit freundlichen Grüßen

B. Reeb

Koblenzer Verkehrs-Service GmbH
Verkehrsplanung
Schützenstr. 80-82
56068 Koblenz

Tel: 0261 392-1625

Fax: 0261 392-1626

mailto:breeb@kevag.de

Internet: <http://www.kevag.de>

Geschäftsführer: Helmut Becker, Hansjörg Kunz Sitz der Gesellschaft:
Koblenz Eingetragen beim Amtsgericht Koblenz Handelsregister-Nr. HRB 4491
USt-IdNr.: DE148720917

<<Übersichtsplan05102_VOUL3001_d.pdf>>



Übersichtsplan05102_VOUL3001_d.p