

Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:

Die Stadt zum Bleiben.

Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0025/2011			Datum	n: 14.01.2011
Baudezernent					
Verfasser:	62-Amt für Stadtvermessung und			Az: 6	62 rü
	Bodenmanagen	nent			
Gremienweg:					
10.02.2011	Stadtrat		einstimmig r	nehrheitlich	h ohne BE
			abgelehnt I	Kenntnis	abgesetzt
			verwiesen	ertagt	geändert
	TOP	öffentlich	Enthaltungen	Ge	egenstimmen
31.01.2011	Haupt- und Finanzausschuss		einstimmig r	nehrheitlich	h ohne BE
0110112011	mapt und I me			Kenntnis	abgesetzt
			verwiesen	ertagt	geändert
	TOP	nicht öffentlich	Enthaltungen	Ge	egenstimmen
13.01.2011	Arbeitskreis		x einstimmig r	nehrheitlich	h ohne BE
10.01.2011	"Straßenbenenn	ungen''		Cenntnis	abgesetzt
	Straisembenein	ungen	verwiesen	ertagt	geändert
	TOP 4	nicht öffentlich	Enthaltungen	Ge	egenstimmen
Betreff:	••		chnung "Jenaer Str	_	
	Überplanung des ursprünglichen Baufelds im V. Bauabschnitt Karthause				

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt, den amtlichen Straßennamen

"Jenaer Straße"

aufzuheben.

Begründung:

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 11. Januar 1968 21 Straßen im Baugebiet "Flugfeld Karthause" benannt. Mit dabei war die Jenaer Straße, die im Gebiet des V. Bauabschnitts projektiert war.

Der V. und letzte Bauabschnitt des v. g. Baugebietes wurde aber anders erschlossen, als es die ursprünglichen Planungen vorgesehen haben. Die heute in diesem Bauabschnitt vorhandenen Straßen-/Erschließungsflächen wurden nach Partnerstädten von Koblenz benannt: Austin-, Haringey-, Norwich- und Novarastraße; alle vier v. g. Straßen haben eine völlig andere Lage gegenüber der ursprünglich geplanten und amtlich benannten Jenaer Straße (siehe Darstellung mittels Schraffur im beigefügten Auszug aus der Stadtgrundkarte).

Folgerichtig ist die amtliche Bezeichnung "Jenaer Straße" ersatzlos aufzuheben.

Anlage: Auszug aus der Stadtgrundkarte