



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Anfrage

|  |                     |                          |               |                          |              |                          |              |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| <b>Vorlage-Nr.:</b>  | AF/0013/2011        |                          | <b>Datum:</b> | 02.02.2011               |              |                          |              |
| <b>Verfasser:</b>  | 01-CDU-Ratsfraktion | <b>Az:</b>               |               |                          |              |                          |              |
| <b>Gremienweg:</b>   |                     |                          |               |                          |              |                          |              |
| <b>10.02.2011</b>  | <b>Stadtrat</b>     | <input type="checkbox"/> | einstimmig    | <input type="checkbox"/> | mehrheitlich | <input type="checkbox"/> | ohne BE      |
|  |                     | <input type="checkbox"/> | abgelehnt     | <input type="checkbox"/> | Kenntnis     | <input type="checkbox"/> | abgesetzt    |
|  |                     | <input type="checkbox"/> | verwiesen     | <input type="checkbox"/> | vertagt      | <input type="checkbox"/> | geändert     |
|  | TOP                 |                          | öffentlich    | <input type="checkbox"/> | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> | Gegenstimmen |
| <b>Betreff:</b>  |                     |                          |               |                          |              |                          |              |
| <b>Anfrage der CDU-Ratsfraktion: Finanzierung Schienenthalpunkt Stadtmitte</b> |                     |                          |               |                          |              |                          |              |

Bislang ist die CDU nur über einen Zuwendungsbescheid des Landes vom Dezember 2008 zur Finanzierung des Schienenthalpunktes über ca. 7,5 Millionen Euro informiert worden.

Die CDU-Fraktion fragt daher:

1. In welchem Verhältnis wird die Maßnahme Schienenthalpunkt Koblenz-Mitte zwischen Land und Stadt finanziert?
2. Wie ist die Beteiligung des Landes bei den Mehrkosten?
3. Wie viele Bewilligungsbescheide zu den Finanzierungsabschnitten des Schienenthalpunktes liegen seitens des Landes der Stadtverwaltung Koblenz vor, wann ausgestellt?
4. Wie viele und wann wurden Zuschussanträge ans Land gestellt? Welchen Bearbeitungsstand haben die noch offenen Zuschussanträge?
5. Wann ist mit den weiteren Zahlungen zu rechnen?
6. Wer zahlt die Vorfinanzierungskosten durch die Stadt Koblenz?