

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.		Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen- bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
1	M	33-1	Pfaffendorfer-Brücke, Westrampe	34/53/65	1.967	95	3,8	32.210	>2km	O	X	10.000.000	---	Neubau
	M	33-2	Pfaffendorfer-Brücke, Gewölbebr., Leinpfad	1864	161	71	2,7	32.210	>2km	O	X			
	M	33-3	Pfaffendorfer-Brücke, Kasematten	1864	-	83	3,4	32.210	>2km	O	X			
2	O	20-1	Pfaffendorfer-Brücke, Rheinbrücke	1951	6.351	90	3,5	32.210	>2km	O	O	---	10.000.000	Sanierung
	O	20-2	Pfaffendorfer-Brücke, Überbauplatte Pf.	1951	297	71	2,7	32.210	>2km	X	O			
	O	20-3	Pfaffendorfer-Brücke, Überbauplatte KO	1951	309	71	2,7	32.210	>2km	X	O			
3	N	16	Europabrücke, Vorlandbereich West, BW2	1934/1954	3.702	90	3,6	48.060	>2km	O	O	25.000.000	---	Neubau
	N	16 A	Europabrücke, Flussbrücke West, BW3	1954	7.928	66	2,5	48.060	>2km	O	O		8.000.000	Verstärkungen
4	W	28-1	Saarplatzüberflieger, West	1971	1.121	90	3,5	41.000	>2km	O	O	---	1.000.000	Sanierung 2015
	W	28-2	Saarplatzüberflieger, Ost	1971	1.121	78	3,0	36.000	>2km	O	O			
5	N	2	Balduinbrücke, Bogenbrücke	1343/1973	2.218	88	3,0	15.190	>2km	X	X	---	6.000.000	Sanierung 2012
6	N	3-1	Balduinbrücke, Schifffahrtskanal	1971	1.295	88	3,0	15.190	>2km	X	X			
	N	3-2	Balduinbrücke, Bogenbrücke, Lützel	1973	709	76	2,9	15.190	>2km	X	X			
7	N	17 B	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1974	2.147	83	3,0	45.650	>2km	X	O	---	6.000.000	Sanierung 2014
	N	17 A	Europabrücke, Flussbrücke Ost, BW1	1974	7.383	66	2,9	45.650	>2km	O	O			
	N	17 C1	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1973	236	59	2,4	45.650	>2km	X	O			
	N	17 C2	Europabrücke, Vorlandbereich Ost, BW1	1974	847	71	2,5	45.650	>2km	X	O			
8	N	4	Balduinbrücke, Nordrampe	1980	1.116	83	3,0	15.190	>2km	X	O	---	siehe N2, N3	
9	O	59	Beckenkampstraße, über Bahn	1914	105	80	3,9	Bahn	<2km	O	O	400.000	---	Neubau 2013
10	O	22	Ravensteinstraße, über Bahn	1963	253	80	3,7	Bahn	<2km	O	O	600.000	---	Neubau 2013
11	W	26	Saarplatz, Brücke über Trog Ost	1970	256	79	3,0	12.000	>2km	X	O	---	200.000	
12	M	35	Brücke über Mainzer Straße	1965	722	78	3,0	24.440	>2km	O	O	---	400.000	
13	N	36-1	von-Kuhl-Straße, Nord	1974	191	78	3,3	40.450	>2km	O	O	---	300.000	
	N	36-2	von-Kuhl-Straße, Süd	1974	263	78	3,0	40.450	>2km	O	O			
14	O	19-1 1	Pfaffendorfer-Brücke, Brückenstraße	1934	1.235	74	4,0	2.000	>2km	O	O	2.000.000	---	Neubau
	O	19-1 2	Pfaffendorfer-Brücke, Brückenstraße	1878	504	50	2,7	2.000	>2km	O	O			

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.		Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
15	N	11-1	Langemarckplatz, Süd	1970	328	73	3,2	77.241	<2km	X	O	---	2.000.000	Gefährdung Verkehrssicherheit
	N	11-2	Langemarckplatz, Nord	1970	357	73	3,4	77.241	<2km	X	O			
16	N	47-1	Kurt-Schumacher-Brücke, Flussbrücke	1990	7.988	71	2,9	20.000	>2km	X	O	---	4.000.000	Sanierung 2015
17	W	45	Moselring, B49 über B9	1982	233	71	2,5	33.260	>2km	X	O	---	20.000	
18	M	34	Brücke über Neustadt	1965	151	70	3,0	9.300	>2km	O	O	---	100.000	
19	N	7	Eselsbrücke, über Bahn	1957	136	68	3,3	Bahn	<2km	O	O	---	100.000	
20	W	44	Weißergasse, über Bahn	1957	298	68	3,4	Bahn	<2km	O	O	---	200.000	
21	O	1	Alte Heerstraße, über Bahn	1961	84	68	3,2	Bahn	<2km	O	O	---	100.000	
22	W	58	Moselweiser Bahnhof, über Bahn	1971	131	68	3,0	Bahn	<2km	O	O	---	100.000	
23	W	5	Burgweg, über Bahn	1971	67	68	3,4	Bahn	<2km	O	O	---	100.000	
24	W	27	Saarplatz, Brücke über Trog West	1970	256	67	2,8	12.000	>2km	X	O	---	200.000	
25	W	30	Saarplatz, Moselweißer Straße	1973	86	67	2,7	12.000	>2km	X	O	---	100.000	
26	W	43	Königsbacher, über B9 / Bahn	1983	1.060	66	2,5	Bahn	>2km	O	O	---	500.000	
27	N	38-1	Eifelstraße, Richtung KO, B9	1977	874	66	2,7	40.450	>2km	O	O	---	1.200.000	
	N	38-2	Eifelstraße, Richtung BN, B9	1977	931	54	2,4	40.450	>2km	O	O			
28	W	61	Engelsweg, B9	1992	185	66	2,9	25.000	>2km	O	O	---	100.000	
29	W	31-1	Südknoten, Richtung B9	1971	408	66	3,0	5.000	>2km	O	O	---	500.000	
	W	31-2	Südknoten, Richtung B327	1971	408	54	2,9	5.000	>2km	O	O			
30	M	404-1	Hohenfelder Straße, Balduinbrücke, Südrampe	1974	91	66	2,8	15.190	>2km	O	O	---	50.000	
	M	404-2	Balduinbrücke, Südrampe	1974	150		2,5							
31	W	46	Stadtdurchfahrt, B9	1988	16.192	59	2,4	25.000	>2km	X	O	---		
32	N	48-1	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandbereich BW 5	1990	2.518	59	2,5	6.000	>2km	X	O	---	2.500.000	
	N	48-2	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandbereich BW 6	1990	1.224	47	2,3	6.000	>2km	X	O			
	N	48-3	Kurt-Schumacher-Brücke, Vorlandbereich BW 7	1990	1.553	51	2,3	8.000	>2km	X	O			
33	N	56	Trierer Straße, über B416	1986	235	58	2,5	8.000	>2km	O	O	---	200.000	

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.	Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
34	W 419-1	Saarplatz, BW E, West, Moselweißer Straße	1970	47	57	2,5	12.000	<2km	X	O	---	50.000	
	W 419-3	Saarplatz, BW D, Ford Förster	1970	125		2,5						75.000	
	W 419-4	Saarplatz, BW E, Sozialamt	1970	35		1,9							
	W 419-5	Saarplatz, BW G, Sozialamt	1970	55		2,8						33.000	
35	N 408	Langemarckplatz, Mayener Straße, B 416	1971	50	57	3,0	4.734	<2km	X	O	---	50.000	
36	N 60	Ochsenbrücke, Güls, über Bahn	1996	150	56	2,8	Bahn	<2km	O	O	---	100.000	
37	N 410-1	Langemarckplatz, Feste Franz	1971	33	55	2,5	3.500	>2km	X	O	---	50.000	
	N 410-2	Langemarckplatz, Feste Franz	1971	191		2,9						114.600	
38	W 29	Saarplatz, Moselweißer Straße	1971	318	55	2,4	12.000	>2km	X	O	---		
39	N 430-2	Am Berg, B 9	1973	68	54	2,2	40.450	>2km	O	O	---	100.000	
	N 430-1	Am Berg, B 9	1973	67	42	1,8	40.450	>2km	O	O			
	N 430-3	Am Berg, B9	1974	188		2,5						112.800	
40	O 55	Bienhortalbrücke	1990	1.184	54	2,5	5.000	>2km	O	O	---	1.000.000	
41	N 403-1	Balduinbrücke, Nordrampe	1980	71	54	2,1	15.190	>2km	O	O	---		
	N 403-2	Balduinbrücke, Nordrampe, Gartenstraße	1980	42		3,4						25.200	
	N 403-3	Balduinbrücke, Nordrampe, Andernacherstraße	1980	42		2,8						25.200	
42	W 432A	Römerstraße, Laubach, B 9	1972	55	54	2,1	25.000	>2km	O	O	---		
	W 432B	Römerstraße, Laubach, B 10	1972	203		2,0							
43	M 425-1	Am Wöllershof/Hohenfelder Straße	1966	204	52	2,5	11.330	<2km	O	O	---	150.000	
	M 425-2	Am Wöllershof, Richtung Pfulgasse	1966	122		2,5						73.200	
	M 425-3	Am Wöllershof, Richtung Hohenfelderstraße	1966	36		2,9						21.600	
	M 425-4	Am Wöllershof, Richtung Polizei	1966	93		1,9							
	M 425-5	Am Wöllershof, Richtung Löhr-Center	1966	66		1,8							
44	M 413A	Auffahrtsrampe Pfaffendorfer-Brücke	63/85	88	51	2,2	10.737	>2km	X	O	---		
45	M 414A	Friedrich-Ebert-Ring, B 49	1963	94	51	2,0	10.737	>2km	X	O	---		
	M 414B	Rhein-Mosel-Halle, Unterführung, BW 3	1963	63		2,3							

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.	Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
46	O 41	L127 über K19, Arenberg	1974	159	50	2,9	4.400	>2km	O	O	---	100.000	
47	N 40	Rübenach, Brücke ü. Bachlauf	1950	32	50	2,9	3.000	>2km	O	O	---	50.000	
48	O 8	Horchheimer Höhe	1964	153	50	2,7	2.000	>2km	O	O	---	100.000	
49	N 406-2	Langemarckplatz, Mayener Straße	1971	103	49	2,0	18.387	<2km	X	O	---		
	N 406-3	Langemarckplatz, Wehrtechn. Museum	1971	51		2,9						30.600	
	N 406-4	Langemarckplatz, Pfarrhaus Maria Hilf	1971	122		2,9						73.200	
	N 406-5	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	92		2,7						55.200	
50	N 407-1	Langemarckplatz, Auffahrt zur B 9	1971	36	49	2,5	6.235	<2km	X	O	---	50.000	
	N 407-2	Langemarckplatz, Abfahrt Mayener Straße	1971	191		2,4							
51	M 14	Mozartstraße, über Rheinlaache	1953	101	48	3,0	1.000	<2km	O	O	---	100.000	
52	M 9	Jahnstraße	1927/1946	463	48	3,0	1.000	<2km	O	O	2.500.000	---	
53	N 50	K6, Universitätsstraße, BW3	1988	305	47	2,3	6.000	>2km	X	O	---		
54	N 51	B416, Universitätsstraße, BW4	1987	247	47	2,2	5.000	>2km	X	O	---		
55	N 49	B416, Universitätsstraße, BW2	1988	102	47	2,2	5.000	>2km	X	O	---		
56	W 434	K.-S.-Br., Auf- und Abfahrtsrampe K 6	1990	71	47	2,2	6.667	>2km	X	O	---		
57	W 435	K.-S.-Br., Auffahrtsrampe K 6	1990	71	47	2,2	6.667	>2km	X	O	---		
58	W 433	K.-S.-Br., Abfahrtsrampe K 6	1990	56	47	2,0	6.667	>2km	X	O	---		
59	N 57	Rübenacher Str., über B416	1990	298	46	2,4	8.000	>2km	O	O	---		
60	W 422A	Schwertzstraße, B49	1970	72	46	2,2	8.000	>2km	O	O	---		
	W 422C	Schwertzstraße, B49	1972	98		1,9							
61	N 428A	Winninger Straße, B 416, Uni	1979	117	46	2,1	8.000	>2km	O	O	---		
	N 428B	Winninger Straße, B 416, Uni	1979	35		1,5							
62	N 409-1	Langemarckplatz, Bodelschwinghstr.	1971	27	45	2,9	3.500	<2km	X	O	---	50.000	
	N 409-2	Langemarckplatz, Bodelschwinghstr.	1971	118		2,9						70.800	
63	O 18	Abfahrt Emser Str., Pfaff.-Br. Ost	1965	116	44	2,9	5.000	<2km	O	O	---	100.000	
64	W 12	Laubachbrücke, über Bahn	1993	674	42	1,8	Bahn	>2km	O	O	---	---	
65	W 15	Nordknoten, Karthause	1971	298	42	2,0	5.000	>2km	O	O	---		

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.	Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
66	W 416A	Simmerner Straße, K 22, Rüsternallee	1968	48	42	2,2	5.000	>2km	O	O	---		
	W 416B	Simmerner Straße, K 22, Rüsternallee	1968	97		2,1							
67	N 423A	Trierer Straße/Rohrerhof	1966	104	42	2,2	5.000	>2km	O	O	---		
	N 423B	Trierer Straße/Rohrer Hof, Unterführung	1966	33		2,0							
68	N 424A	Rübenacher Straße, L 52	1966	90	42	2,0	6.000	>2km	O	O	---		
	N 424B	Rübenacher Straße, L 52, Treppe Ost	1966	28		2,0							
	N 424C	Rübenacher Straße, L 52, Treppe West	1966	31		1,9							
69	M 415	Abfahrtsrampe Pf.-Br., Neustadt	1963	44	39	1,9	10.737	>2km	X	O	---		
70	N 39	Petersberg, über B9	1977	564	38	2,2	2.000	>2km	O	O	---		
71	O 401A	Arenberger Straße, L 127, Kloster	1952	43	38	2,2	4.400	>2km	O	O	---		
72	N 406-1	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	39	37	2,3	5.035	<2km	X	O	---		
	N 406-3	Langemarckplatz, Wehrtechn. Museum	1971	51		2,9						30.600	
	N 406-4	Langemarckplatz, Pfarrhaus Maria Hilf	1971	122		2,9						73.200	
	N 406-5	Langemarckplatz, Karl-Russell-Straße	1971	92		2,7						55.200	
73	M 25	Mozartstraße, über Leinpfad	1935	294	36	2,9	1.000	<2km	O	O	1.000.000	---	
74	W 23	Remstecken, BW1	1940	45	36	2,8	50	<2km	O	O	200.000	---	
75	W 24	Remstecken, BW2	1940	27	36	2,8	50	<2km	O	O	200.000	---	
76	W 37	Brunnenstraße, Stolzenfels	1950	25	34	2,4	1.000	>2km	O	O	---		
77	W 421A	Schlachthofstraße, B49, Debeka	1970	107	34	1,5	8.000	>2km	O	O	---		
	W 421B	Schlachthofstraße, B49, Debeka, Nord	1970	184		3,0						110.400	
	W 421C	Schlachthofstraße, B49, Debeka, Süd	1970	183		3,0						109.800	
78	W 417-1	Saarplatz, Bw B I, Süd, B9	1970	204	33	1,9	12.000	<2km	X	O			
79	W 417-2	Saarplatz, Bw 5a, Süd, B9	1970	126	33	1,9	12.000	<2km	X	O			
	W 417-3	Saarplatz, BW A, Polizei	1970	186		2,4							
	W 417-4	Saarplatz, BW C, Opel Fröhlich	1970	245		2,8						147.000	
	W 417-5	Saarplatz, BW M, unter Überflieger, Süd	1970	70		2,3							
	W 417-6	Saarplatz, BW BI, Treppenaufgang, Süd	1970	29		3,0						17.400	

Rangliste 2 Straßenbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.	Bauwerksname, Teilbauwerk	Baujahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Verkehrsbelastung	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Denkmalschutz	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
80	W 418-2	Saarplatz, BW 5b, Nord, B9	1970	108	33	1,9	12.000	<2km	X	O			
81	W 418-1	Saarplatz, BW BII, Nord, B9	1970	250	33	1,8	12.000	<2km	X	O			
	W 418-3	Saarplatz, BW L, Expert	1970	234		2,3						140.400	
	W 418-4	Saarplatz, BW H, Sozialamt	1970	235		2,2						141.000	
	W 418-5	Saarplatz, BW M, unter Überflieger, Nord	1970	73		1,8							
	W 418-6	Saarplatz, BW BII, Treppenaufgang, Nord	1970	26		2,9							
	W 419-2	Saarplatz, BW G, West, B 49	1970	41	33	1,7	12.000	<2km	X	O			
83	W 431	Cusanusstraße, B9	1984	96	30	1,8	5.000	>2km	O	O			
84	M 429-1	Hohenfelder Straße, Löhr-Center	1984	342	24	1,9	9.110	<2km	O	O			
	M 429-2	Hohenfelder Straße, Richtung Busbahnhof	1984	110		2,4						66.000	
	M 429-3	Hohenfelder Straße, Busbahnhof	1984	31		1,0							
	M 429-4	Hohenfelder Straße, Richtung Löhr-Center	1984	184		2,2						110.400	
	M 429-5	Hohenfelder Straße, Ein-/Ausgang Löhr-Center	1984	53		1,7							
85	O 411A	Arenberger Straße, L 127, Niederberg	1972	28	20	1,8	6.500	<2km	O	O			
	O 411B	L 127, Niederberg, Süd-West	1972	40		2,0						24.000	
	O 411C	L 127, Niederberg, Nord-Ost	1972	94		2,2						56.400	
86	M 420A	Schenkendorfplatz	1970	55	8	1,1	5.000	<2km	O	O			
87	M 420B	Schenkendorfplatz, an Rampe Ost	1970	54	8	1,1	5.000	<2km	O	O			
	M 420C	Schenkendorfplatz, Süd-Ost	1970	41		2,1						24.600	
	M 420D	Schenkendorfplatz, Nord-Ost	1970	37		2,2						22.200	
	M 420E	Schenkendorfplatz, West	1970	135		2,0						81.000	
	M 420F	Schenkendorfplatz, Nord-Ost	1970	37		2,2							
88	W 436	Moselweißer Straße 67	2005	22	0	1,0	---	<2km	O	O			

Rangliste Fußgängerbrücken, Hauptbauwerke

Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.		Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau-jahr	Brückenfläche [m²]	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	Straßenart	Verkehrsanbindung	Maßnahmen-bündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
1	W	221	Brunnenstraße, über Bahn	1957	34	90	3,7	Bahn	>250m	O	300.000	-	Neubau 2013
2	W	211	Simmerner Str./Hüberlingsweg, JVA	1974	26	60	3,5	Kreis	≤100m	O	250.000	-	Neubau 2014
3	O	202	Balthasar-Neumann-Straße	1974	86	60	3,4	Gem	>250m	O	250.000	-	Neubau 2014
4	W	212	Simmerner Straße, Höhe Fort Konst.	1969	116	60	2,9	Kreis	>250m	O	400.000	-	Neubau 2014
5	N	207	Langemarckplatz, Zufahrt B9	1970	84	60	2,8	Bund	≤100m	X	-	50.000	
6	W	217	Moselring, B 9, B 49	1983	1.014	60	2,0	Bund	>250m	O	-	-	
7	W	203	Berliner Ring, Meißener Straße	1970	91	50	2,9	Gem	>100m	X	-	50.000	
8	W	204	Berliner Ring, Greifswalder Straße	1970	91	50	2,8	Gem	>100m	X	-	50.000	
9	W	205	Berliner Ring, Blindenheim	1970	91	50	2,8	Gem	>100m	X	-	50.000	
10	W	208	Saarplatz, BW 4, B 49	1971	81	50	2,4	Bund	≤100m	X	-	-	
11	W	219	Mendelssohnstr., Deutsche Bahn AG	1961	24	50	2,3	Bahn	>100m	O	-	-	
12	W	209	Saarplatz, BW 7, B 49	1971	73	50	2,3	Bund	≤100m	X	-	-	
13	W	215	Berliner Ring, Supermarkt	1984	181	50	2,2	Gem	>250m	X	-	-	
14	W	220	Brandenburgstraße, über Bahn	1999	42	50	2,1	Bahn	>100m	O	-	-	
15	W	216	Berliner Ring, Bundesarchiv	1984	103	40	2,0	Gem	>100m	X	-	-	
16	M	227-1	Pfaff.-Brücke, Radwegbrücke	1989	250	40	2,0	Gem	>250m	O	-	-	
	M	227-2	Pfaff.-Brücke, Radwegverbreiterung	1989	46	40	2,0	Gem	>250m	O			
	M	227-3	Pfaff.-Brücke, Rampe Radweg	1989	177	40	2,2	Gem	>250m	O			
17	W	218	Ortsteilverbindung Pfaffendorf-Asterst.	1991	121	30	1,8	Gem	>250m	O	-	-	
18	W	225	Baedekerstraße, B 49, Sozialamt	2008	34	30	1,0	Bund	>100m	O	-	-	
19	O	222	Horchheimer Fußgängerbrücke	keine Bw-Note, da nicht im Anlagevermögen der							-	2.500.000	Sanierung 2014
20	N	223	Gülser Fußgängerbrücke	Stadt Koblenz							-	1.500.000	Sanierung 2012

Rangliste Verkehrszeichenbrücken
Stand: 11.05.2011

Rang	Bw.-Nr	Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau- jahr	Dringlichkeitswert	Zustandsnote	DTV	Maßnahmen- bündelung	Ansatz Neubaukosten [€]	Bemerkung
1	N 927	Bubenheimer Kreisel, Pos. 16	1988	74	3,4	12.000	X	20.000	
2	N 924	Bubenheimer Kreisel, Pos. 1/6	1988	74	3,3	12.000	X	20.000	
3	N 904	Am Berg, B9	1976	68	3,0	40.450	O	20.000	
4	W 911	Saarplatz, Zufahrt Europabrücke	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
5	W 912	Saarplatz, Moselweißer Straße	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
6	W 913	Saarplatz, aus Richtung Moselweiß	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
7	W 914	Saarplatz, aus Richtung Europabrücke	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
8	W 919	Saarplatz, Am Wöllershof	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
9	W 920	Saarplatz, Zufahrt Am Wöllershof	nb	62	2,9	12.000	X	20.000	
10	W 910	Saarplatz, Zufahrt Moseling	nb	62	2,8	12.000	X	20.000	
11	N 925	Bubenheimer Kreisel, Pos. 11	1988	62	2,5	12.000	X	20.000	
12	W 905	Römerstraße, B9/Aufahrt B327	1975	60	3,4	8.000	O	20.000	
13	N 932	Kurt-Schumacher-Br., Rampe Metternich	1990	58	2,9	10.000	X	20.000	
14	N 933	B49, Kurt-Schumacher-Brücke, Süd	1990	58	2,5	10.000	X	20.000	
15	N 934	B49, Kurt-Schumacher-Brücke, Nord	1990	58	2,5	10.000	X	20.000	
16	N 903	Mayener Straße, Aufahrt B9 und B416	nb	48	2,9	8.000	O	20.000	
17	W 929	Simmerner Straße	nb	48	2,8	8.000	O	20.000	
18	N 902	Falkenstein-Kaserne, B9	1977	44	2,3	40.450	O	---	
19	N 931	Kurt-Schumacher-Brücke, Metternich	1990	42	1,8	20.000	X	---	
20	N 930	Kurt-Schumacher-Brücke, Moselweiß	1990	42	1,7	20.000	X	---	
21	N 917	B416/Winninger Straße	nb	36	2,3	8.000	O	---	
22	W 906	B9, Aufahrt B327/B49/B9	1995	36	2,3	8.000	O	---	
23	W 46-S1	Stadtdurchfahrt, B9	1988	32	1,7	25.000	O	---	
24	N 926	Bubenheimer Kreisel, Pos. 15	2003	26	1,0	12.000	X	---	
-	W 916	B9/B416/Europabrücke		0	0,0	45.650	O	20.000	Abriss 2010
-	M 928	Neustadt/gegenüber Schloss		0	0,0	8.000	O	20.000	Abriss 2011
-	N 918	B9/Europabrücke		0	0,0	48.060	O	20.000	Abriss 2010

Rangliste Stützstände **Stand: 11.05.2011**

Rang	Bw.-Nr	Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau- jahr	Fläche Stützbauwerk [m²]	Zustandsnote
1	O 705	"Angler-Sportverein" Horchheim, Flur 19/108	n.b.	253	3,9
2	N 784C2	Langemarckplatz, an Mayener Str., Auffahrt B9	1971	228	3,3
3	O 740	Blindtal, Ehrenbreitstein	n.b.	894	3,2
4	O 19-2 1	Pfaff.-Brücke, an Westrampe, Rundturm	1934	104	3,0
5	W 766	Römerstraße, B9 Haus Nr. 200 - 210- Betonwand	1960	107	3,0
6	N 784H	Langemarckplatz, Europabrücke, stadtauswärts	1971	194	3,0
7	W 702-1	Überflieger Saarpfatz, West, Rampe Süd	1971	121	3,0
8	W 799	Garagen "Am Schlossweg", Stolzenteils	n.b.	136	3,0
9	W 702-2	Überflieger Saarpfatz, Ost, Rampe Süd	1971	139	2,9
10	W 798D	Staddurchfahrt B9, BW K5	1981	478	2,9
11	M 771	Nagelgasse, Rheinische Philharmonie	1985	114	2,9
12	W 764A	Stützmauer Römerstraße, im Anschluss an W 730	1930	76	2,8
13	N 784E	Langemarckplatz, an Wehntechn. Museum	1971	241	2,8
14	W 702-4	Überflieger Saarpfatz, Ost, Rampe Nord	1971	170	2,8
15	W 702-3	Überflieger Saarpfatz, West, Rampe Nord	1971	137	2,8
16	W 768	Römerstraße, B 9, Laubach, nahe Aral Tankstelle	1960	2138	2,5
17	N 784B	Langemarckplatz, Karl-Russell-Str., Auffahrt B9	1971	269	2,5
18	N 784C1	Langemarckplatz, an Mayener Str., Auffahrt B9	1971	251	2,5
19	W 798E1	Staddurchfahrt, BW K6	1981	616	2,5
20	N 39C	Am Petersberg, Am Widerlager Postseite	1977	159	2,4
21	W 730A	Staddurchfahrt B9, Hasenpfad	1994	105	2,4
22	N 38F	Eifelstraße, B9, Achse E - F, an Fa. Esüdro	1977	534	2,3
23	N 38C	Eifelstraße, B9, gegenüber Fa. Esüdro	1977	357	2,3
24	W 798A1	Staddurchfahrt B9, Moselr. BW K1	1981	260	2,3
25	W 798B	Staddurchfahrt B49, Moselr. BW K3	1981	97	2,3
26	W 764B	Stützmauer Römerstraße, im Anschluss an W 730	1930	241	2,2
27	N 784I	Langemarckplatz, Mayener Str., Abfahrt B9	1971	191	2,2
28	N 38D	Eifelstraße, B9, gegenüber Wohnblock	1977	662	2,2
29	N 38G	Eifelstraße, B9, Achse G - H, an Fa. Bley	1977	462	2,2
30	N 38B	Eifelstraße, B9, gegenüber Bley	1977	366	2,2
31	N 39D	Am Petersberg, entlang Wohnblock	1977	217	2,2
32	N 39B	Am Petersberg, am Widerlager Wohnblock	1977	77	2,2
33	W 62C	Staddurchfahrt B9, Merowingerstr., K 24	1994	95	2,2
34	O 401D	Arenberger Straße, Kloster, Süd	1952	20	2,1
35	N 423C	Trierer Straße/Rohrer Hof, Unterführung	1966	96	2,0
36	N 784F	Langemarckplatz, diverse Stützstände	1971	293	2,0
37	W 422B	Schwertstraße, B49, Nord	1972	43	2,0
38	N 39E	Am Petersberg, an Telekom	1977	258	2,0
39	W 798E2	Staddurchfahrt, BW K7	1981	235	2,0
40	W 798G2	Staddurchfahrt, Pumpwerk und Thielenstraße	1981	118	2,0
41	N 38E	Eifelstraße, B9, gegenüber Telekom	1977	555	1,9
42	W 738	Simmerner Straße/Fort Konstantin	1980	313	1,9
43	M 414C	Rhein-Mosel-Halle, Unterführung, BW 2	1963	66	1,8
44	W 798G1	Staddurchfahrt, Pumpwerk	1981	144	1,8
45	W 798F	Staddurchfahrt, Mosefing, Bahndamm	1981	20	1,8
46	W 922-2	Römerstraße, Staddurchfahrt, K13, unter LSW	1991	1227	1,8
47	W 62D	Staddurchfahrt B9, Römer Str. Haus 136 - 140	1994	67	1,3
48	W 62B	Staddurchfahrt B9, Sailerstraße, K 26	1994	29	1,0
	N 760	Innerer Durchbruch Metternich, Tiefstr.-Ost, B 24	1986	106	
	O 717	Seizstraße	2003	191	
	W 62A	Staddurchfahrt B9, Am Altenheim, K 20	1994	313	
	W 62E	Staddurchfahrt B9, K 19 / K 35 entlang Gleise	1994	1672	
	W 789	Staddurchfahrt B9, am Spielplatz, K 23	1994	129	
	W 796	an B9, Römerstraße, Straßenmitte	1994	520	
	N 755	Rübenacher Straße, N 57 Ordner 4, Tiefstraße	1991	93	

Rangliste Stützwände

Stand: 11.05.2011

Rang	Bw.-Nr	Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau-jahr	Fläche Stützbauwerk [m ²]	Zustandsnote
	N 756	Rübenacher Straße, N 57 Ordner 4, Rampe	1991	138	
	W 776	unterhalb Fort Konstatin, W 46 A	1990	98	
	W 788	unterhalb Fort Konstatin, an Clodwigstr.	1990	157	
	W 790	Stadtdurchfahrt, an Engelsweg, K 14	1990	252	
	N 761	Rübenacher Straße / B 416, Süd-Ost	1989	135	
	N 762	Rübenacher Straße / B 416, Süd-West	1989	177	
	N 56B	Rübenacher Straße, Innerer Durchbruch	1987	526	
	N 708	Werner-von-Siemens-Straße, Neuendorf	1986	467	
	N 757	Innerer Durchbruch Metternich, Ost, B 21	1986	228	
	N 758	Innerer Durchbruch Metternich, West, B 22	1986	100	
	N 759	Innerer Durchbruch Metternich, Tiefstr.-Ost, B 23	1986	93	
	N 734	von-Kuhl-Straße / Friedrich-Mohr-Str., Achse 2	1975	608	
	N 765-1	B9, südl. Anschlussstellenast, Mittelweiden	1975	266	
	N 742-1	von-Kuhl-Straße, Achse 1	1975	389	
	N 745	B9, stadtauswärts	1975	192	
	N 750	Nordrampe Balduin-Brücke, Schüllerplatz	1974	235	
	N 744	Feste Franz, Langemarckplatz	1973	226	
	W 787	Schlachthofstraße, unterhalb Sozialamt	1971	385	
	W 746	Baedeker Straße, Saarplatz	1970	105	
	W 747	Baedeker Straße, Saarplatz	1970	105	
	W 748	Saarplatz, Achse 15	1970	54	
	W 749	Saarplatz, Achse 15	1970	83	
	W 767	Römerstraße, B 9 Neben Fußgängerunterführung	1960	457	
	W 791	bei Expert-Klein, Saarplatz	1960	407	
	N 783A	Widerlager Bubenheim, L127, West	1936	184	
	N 783B	Widerlager Bubenheim, L 127, Ost	1936	184	
	W 703	Peter- Altmeier- Ufer Stützmauer Versorgungsamt			
	W 707	An der Königsbacher		800	
	W 713	Clemens-Brentano-Realschule, Weißergasse			
	N 742-2	von-Kuhl-Straße, Achse 7			
	O 720	Mühlental	n.b.	483	
	O 728	Brentanostr. 3, RÜB	n.b.	429	
	M 718	Kornportstraße	2010		
	M 725	Rheinstraße	2010		
	O 786	Kapuziner Platz, Ehrenbreitstein, Bushaltest.	2006	148	
	O 785	Hochwasserschutzwand Ehrenbreitstein	2003	7659	
	O 792	Am Hemels, Arenberg	2003	121	
	N 794	Alemannenstraße von □ Haus Nr. 34- Friedhof	2003	42	
	W 795	Buswendeanlage Bisholder	2002	52	
	O 739	Ellingstraße, Ko- Niederberg	2001		
	W 793	Bienengarten	2001	112	
	W 781	Stolzenfels, B9	1996	503	
	W 721	In der Hohl, Ko-Moselweiß	1995		
	W 775	Stolzenfels	1994	1038	
	W 779	Einmündung Lay, B 49	1986	104	
	W 780	Einmündung Lay, B 49	1986	160	
	W 704	Treppenanlage/Wendeplatz "Hubertusborn", Lay	1984	86	
	N 773	B 416, Güls, an der Fährrampe	1982	218	
	N 772	B 416, Parkplatz Scherhag	1980	77	
	W 782	Laubach, Römerstraße	1973	98	
	M 719	Konrad-Adenauer-Ufer	1971	3770	

Rangliste Stützwände
Stand: 11.05.2011

Rang	Bw.-Nr	Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau-jahr	Fläche Stützbauwerk [m ²]	Zustandsnote
	W 751	Nordknoten Karthause, an Bauwerk 15	1971	128	
	O 735	Hinterdorfstr. 66, Arzheim	1970	83	
	O 724	Kolonnenweg	1960	958	
	O 752	Horchheim, Leinpfad	1960	924	
	O 753	Horchheim, Mendelssohnpark	1960	62	
	O 754	Horchheim, Sportplatz	1960	260	
	O 778	Ehrenbreitstein, B 42, Hotel Diehl	1960	61	
	N 774	B 416, Metternich	1959	186	
	W 763	Römerstraße, B 9	1950	362	
	N 769	Alemannenstraße/ Anliegerstraße	1950	70	
	W 714	Zufahrt Rittersturz	1921	488	
	O 701	Kniebreche		245	
	W 706	Peter- Altmeier- Ufer/ Stützmauer zur Burgstr.			
	O 709	Emser Str.			
	M 710	Entenpfuhl			
	W 712	Römerstraße, B9 ab Haus Nr. 220 bis W 767			
	M 726	Peter Altmeier Ufer			
	M 727	Peter-Altmeier-Ufer		6840	
	O 729	Klausenbergweg, Anw. Klos			
	O 731	Neuer Weg Ko- Niederberg			
	O 736	Helfensteinstraße 61, Ehrenbreitstein			
	W 737	Waldweg Stolzenfels			
	O 741	Mühlental, Bachlauf			
	O 743	Brentanostrasse 29-33			
	O 777	Klausenbergweg, E-Stein		32	

Rangliste Trogbauwerke Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.		Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau-jahr	Fläche [m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
1	W	600-2	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogblock 2a-18	1971	4152	2,8		2.491.200	
2	W	600-1	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogl 100-103,1-2	1971	1089	2,7		653.400	
3	W	600-3	Saarplatz, BW 6, Achse 2, Trogblock 19-21	1971	688	2,7		412.800	
4	W	600-4	Saarplatz, BW 10, Achse 2, Trogblock W1-12	1971	522	2,7		313.200	
5	W	601-2	Stadtdurchfahrt B9, Moselring, BW K2	1981	938	2,7		562.800	
6	W	601-1	Stadtdurchfahrt B9, Moselring	1981	510	2,7		306.000	

Rangliste Lärmschutzwände Stand: 11.05.2011

Rang	BW-Nr.		Bauwerksname, Teilbauwerk	Bau-jahr	Fläche Stützbauwerk[m²]	Zustandsnote	Ansatz Neubaukosten [€]	Ansatz Sanierungskosten [€]	Bemerkung
1	W	909	B9, parallel Römerstr., West Achse 50, K 36	1995	1957	2,9		1.174.200	
2	W	915	Stadtdurchfahrt, Altenheim, K 21	1996	702	2,5		421.200	
3	O	923	"Auf der Fußsohl", Pfaffendorfer Höhe	1992	480	2,5		288.000	
4	W	921	"Berliner Ring", Karthause	1998	1300	2,4			
5	W	922	Römerstr., Stadtdurchfahrt, auf STW K 14	1997	1957	2,3			
6	N	901	"Am Petersberg", B10	1985	450	2,0			
7	W	908	Am Brüderhaus, Cusanusstr./Simmener Str.	1985	468	2,0			